

اقتصادنا شمسونا

# اقتصادنا شمسونا

International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة  
تصدر من بيروت لشعرا  
وتتبع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لغاري مختلف

✦ شمس جديدة تسطع على ميناء الإسكندرية والدخيلة

✦ خطاب رئيس جمعية رجال أعمال إسكندرية  
إلى رئيس لجنة تطوير الجمارك المصرية

✦ طور سيناء (جوهرة) في طي النسيان

✦ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وأهم الأحداث

✦ جولة لصالح الشرق الأوسط

✦ نشاط مكثف للمرأة في بيروت

✦ Embracing Logistics Security to Improve

Customer Service  
by ISSA BALUCH

INTERNATIONAL

ISSA BALUCH



# مصر للطيران

مفهوم جديد  
بعد جديد  
روح جديدة



[www.egyptair.com.eg](http://www.egyptair.com.eg)

مصر للطيران  
**EGYPTAIR**



الداعم الرسمي لملف مصر لمونديال ٢٠١٠



## الإستراتيجية العربية هي الحماية



لقد أصبحت الإستراتيجية من الأهمية بمكان لأنها تعنى تحرك الدولة برسانها عدة لحماية المصالح الوطنية والأمن القومي، وإستثمار الأقرص وزيادة هذه المصالح.

وتعتبر الإستراتيجية سداً متحياً لإغراق الصناعات الخارجية المضادة، وما هو متوقع من الدول الأخرى القوية.

لقد أن الأوان وأصبح من الضروري على كل دولة من الدول الثمانية أن تنطلق لها الإستراتيجية التي تمكنها من إيجاد السكان اللذان بها بين دول العالم وخاصة

الدول الغنية القوية ويصبح من السهل عليها مواجهة الإستراتيجيات القائمة لها من الخارج والتي تشمل في القرارات الاقتصادية والعلمية والثقافية والإجتماعية.

إن الولايات المتحدة الأمريكية أطلقت إستراتيجيتها عتباراً هو "مكافحة التطور والإرهاب"، وركزت على الربط بين التطور والعنف، وبين نفس العرصات السياسية ومسؤوليات التعليم، وحقوق الإنسان، وحرية المرأة، والإصلاح السياسي، ولقد أصبحت هذه الإستراتيجية جزءاً من الجرح لإضعاف الدول التي لا تتمتع بإستراتيجية توفيقاً عند

إن الغرب لا يحاول تفهم القومية العربية بأفهامها الحضارية، ولذا فإنه لا يحظى للعالم الإسلامي وزناً وقوة لمواجهة أليات وإعلام التحالف الغربي في أمريكا وأوروبا، بل على العكس فقد أعلنت الولايات المتحدة الأمريكية عن عرضها مشرعها الذي أطلق عليه الشرق الأوسط الكبير على مجموعة الثماني (الثاني الأقرص)، في الإضواء الذي سيحدث بولاية جورجيا الأمريكية في شهر يونيو المقبل، وذلك بجهة أن المنظمة العربية تضم الشعوب القديمة الإسلامية العارضة والفائلة سياسياً وإقتصادياً والتي تعاني من الإلحاح الإضاعي والثقافي ما يجعلها صعداً للإرهاب الدولي.

إننا لا نذكر أن منطلقات العربية لازالت بعيدة عن العالم المتغير، تواجه أعاصير وصدما متلاحقة تثار من الخارج، ولذا فإن الأمر يستدعي إتخاذ إجراءات وقائية وتوطيفها التوطيف الأمثل الذي يحمينا من مخطوطين في ثرواتنا.

إن الأمة العربية تحتاج لإصلاحات سياسية وديمقراطية وستورتي تكون من داخلها وولعنا وقناعتنا، وأمامنا التجارب الناجمة لأول شرق آسيا التي فرضت نفسها على الساحة العالمية بعد اعتمادها لمبادئها الذاتية الإصلاحية، واتخاذ القرارات الإستراتيجية الكبرى لمبادئها دون الاعتماد على البرامج الأمريكية والأوروبية، وعلى رأس هذه الدول الصين والهند وكوريا الجنوبية، وبنغلاديش وماريزيا وتايلاند.

في الوضع الإقتصادي العالمي الذي يعيش في تيار العولمة الكاسح، ويتركز فيه التنافس الشرس بين مختلفه، مسيحب مبلغ الضرر لأول العالم الثالث، ولذا يتطلب الأمر الإسراع في إصلاح الأوضاع وإيجاد كل دولة عربية بإيجاد إستراتيجية متعاضدة، كما أن من واجب المقربين العرب سرعة فتح الأسواق لوضع إستراتيجية إصلاحية عربية تتيج من داخلها وتضوئها تحسن بها مجتمعاتنا لتتمكن أكثر قوة وعقلانية تمكننا من مواجهة السياسات الجديدة.

عاصم السيد أحمد

دوريات إهداء

إعلان في  
اقتصادنا  
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

### حوارات

ص ١٥، ١٤ شمس جديدة تنطلق على ميناء الإسكندرية والبحرية  
ياسمين عيد محمد تهري حواراً سريعاً مع اللواء بحري محمد إبراهيم يوسف  
ص ٣١، ٣٠ ميادة محمود وجوار مع رئيس مجلس مدينة الطور.

### تقارير

ص ٨، ٩ دكتور ريان أحمد حنفي والجيز الثالث من ظاهرة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال  
ص ١٦، ١٥ عيد السلام السيد أحمد وجولة ناجحة لصالح الشرق الأوسط ونشاط مكثف للمرأة في بيروت

ص ١٨، ١٩ عميد بحري متقاعد عيد الجيز أبو قنديل والحث على سلوك تقاليد الحداثة في الطقس الريفي  
ص ٢١، ٢٠ سفير معوض بوسائل سلسلة اللوجستيات في السودان ومحطات الحداثة

ص ٢٢ عيد الحميد مرسى غير وتطبيقات ملاحية متقدمة في غياب قرائن متقطعة.

ص ٤١ عيد الرحمن مصطفى وعرفة ملاحية بوسعيد التي تجتاز عتق الرجاجة وتعزف سيمفونية إنجاز حقيقي.

ص ٤٤ وسام غنيم والبرنامج الإقليمي الأعلى لإدارة المخططات المحلية

ص ٤٧ لواء عصام جمال الدين رشدي وإتفاقية دولية جديدة لحياء الصابورة.

### مؤتمرات

ص ٤٥ ولا، حمزه والمؤتمر الرابع للمجلس القومي للمرأة.

### اقرأ لهذا

ص ٩ دكتور / أمين النجراوي وسقوط الأتلس.

ص ١٠ معارج / الجمارك

رنص خطاب رئيس جمعية رجال أعمال الإسكندرية إلى رئيس لجنة تطوير الجمارك المصرية

ص ٢٢ إيمان العرجاني ومن كل كتاب صفحة  
ص ٣٥ عيسى بلاروش Logistics for Ebracing Security to Improve Customer Service.

ص ٣٧، ٣٨ دكتور مصطفى عيد العزيز والمنظمة البحرية الدولية (١٩).

المقالات المنشورة في هذه الصفحة  
تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

### الأشراك السنوي

الجمهورية اللبنانية: ٢٤٠٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية: ٥٠ جنيه مصري - باقي الدول العربية ودول أمريكا: ٥٠ دولار أمريكي  
نتم بيع النسخة العربية  
لبنان: ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر: ٣٠٠٠ جنيهات مصرية - باقي الدول العربية: ٣٠ دولار أمريكي - السفن التجارية: ٥٠ دولار أمريكي



### اقتصادنا

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقاته بنظمات النقل والتجارة والتأمين والسياحة

تصدر بتريخ من وزارة الاعلام اللبنانية  
بالقرار رقم ١٠٤ لسنة ١٩٩٨  
مستشار التحرير

وبان عاصم السيد أحمد  
رئيس التحرير والمدير المسؤول

وبان سمير عبد الدين شهبان  
المستشار القانوني

دكتور على عوض حسن  
مشارك التحرير

عيد السلام السيد أحمد  
المكاتب والمراسلون

لبنان  
المركز الرئيسي: ص.ب. ١٤/٢٦٩١ بيروت  
خائف / فاكس: ٢٠٣٨٣١ - ٩٦١-١  
محمول: ٩٦١-٣ - ٩٥٥٥٦

مصر  
اسكندرية  
٢٠٣ / ٢٧٨١٧ (٠٣) (٢٠٢)

E-Mail: assem355@hotmail.com

ص.ب. جزل تليفون: ٥٤٥٨٥ (٠٣) (٢٠٢)

فاكس: ٥٣٣٠٦٣٣ (٠٣) (٢٠٢)

### السويس

\* المراسل: ريسان / أحمد بدرى  
محمول: (٠١٢٣١٨٤٢٧) (٢٠٢)

\* المراسل: عيد الرحمن مصطفى  
محمول: (٠١٢٤٦١٤٩٢٤) (٢٠٢)

### الإسماعيلية

\* المراسل: محمد حسين صالح  
تليفون: ٢٤٦٠٨١ - ٠٦٤ (٢٠٢)

E-mail: Fagrt@hotmail.com

### سوهاج

\* المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني  
تليفون وفاكس: ١٩٩٩٠٩١ - ٤٢٠٤٢ (٩٦٣)

### السجوة - جدة

تليفون: ٢٦٦٩٨٥ - ٢٠٢ - ٩٦٦  
فاكس: ٢٦٦٩٨٥ - ٢٠٢ - ٩٦٦

\* الامارات العربية المتحدة - دبي  
المراسل: شريف صلاح مستشار

ص.ب. ٢٧٨٨٢ - دبي - محمول: ١٦٥٢٠٠ (٩٦٢)

الولايات المتحدة الأمريكية

### نيويورك

\* المراسل: محمد محمود المغازي  
٢٨١٩١٣ - ٧١٨ - ١٠١ (٩٦١)

توزع في جميع أنحاء العالم





### Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :- Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation.

- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m<sup>2</sup> to increase the total storage area to be 435.000 m<sup>2</sup>.
- Adding the 7<sup>th</sup> gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

### Facts at a glance:-

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| - Container yard                 | 435.000 m <sup>2</sup> |
| - Terminal annual capacity       | 700.000 TEU            |
| - LCL store                      | 6000 m <sup>2</sup>    |
| - Capable of storing contents of | 250 TEU                |
| - Reefer Receptacles             | 360 Unit               |
| - Maintenance shop               | 600 TEU/ Month         |
| - Rail Facility                  | 1 Terminal             |

### INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m<sup>2</sup> at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo cars
- LCL store area 2000 m<sup>2</sup>

### COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



### CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

### EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

### SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transtaine (R.T.G).





# الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

## والنقل البحري

جامعة رائدة في الدراسات العليا والبحث العلمي والتطبيقات تأسست عام 1972

(عضو اتحاد الجامعات العربية والاتحاد الدولي للجامعات)  
حاصلة على شهادة الجودة العالمية للتعليم الجامعي ISO 9001/ 2000

## معهد النقل الدولي واللوجستيات

إلى خريجي الجامعات والمعاهد العليا العاملين في قطاعات  
التجارة والصناعة والبنوك والتأمين والنقل بجميع وسائله  
والى خريجي الأكاديمية الحاصلين على درجة البكالوريوس في النقل الدولي واللوجستيات

يعلن المعهد عن تقديم دراسات عليا للحصول على

## درجة الماجستير

• في إدارة النقل الدولي واللوجستيات (باللغة الانجليزية). International Transport & Logistics  
• المعاملات الدولية القانونية والتجارية واللوجستيات (باللغة العربية).  
مدة الدراسة : 4 فصول دراسية بأسلوب المحاضرات يومى الجمعة والسبت (أسبوع دون أسبوع)

## تتم الدراسة

بمقر المعهد بميامى بالأسكندرية  
وفروع الأكاديمية بالقاهرة

للاتصال والاستعلام : مقر معهد النقل الدولي واللوجستيات

القاهرة : شارع الشير احمد اسماعيل / خفاشيراتون هايووييس تليفون : 02 - 2680442 - 3 - 6 - 7  
الاسكندرية : طريق جمال عبد الناصر / ميامى / الاسكندرية 1029 تليفون : 03-5482419 فاكس : 03-5482517

e-mail itl6@hotmail.com



# Royal Maritime

## LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877  
Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officers Buildings  
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt  
Tel.: +203-5230450-5454904 — Fax: +203-5230460  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-710080 — Fax: +2062-710081  
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt  
Tel.: +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352943



## أجندة إنترناشيونال

الكعبة بالأعلى طوم

البلدان	الأكاديمية	الدولية	بريديج	الغريش	ديسابل	السويس والأوروبية	سكاجا	نرويج	السطة	الإقليمية
بطانة عامة	٢٩٠,٨	١٨٦,٢	٤٨,٩	٠٠٠	٢٢٤,٤	٠٢	٦٠,٧	٩٧,٤	٩٧,٤	٩٧,٤
سجلات	٤٤,٩	٢٤٤,٢	٦٢,٠	٠٠٠	٢٨٤,٤	١٦٣,٠	١٨٨,٨	٠٠٠	٠٠٠	٩٥٨,٦
أشعة وفحانات	٨٨,٤	٥٨٢,٧	٢,٨	٠٠٠	٣,٦	٥٧,٦	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٩٠,١
أداة فحمة عامة	١٣٢,٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٤٢,٢	١٤,٤	٠٢	٠٠٠	٠٠٠	٢٢٨,٨
أسدة وأحلام	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	١,٠
سائل	١٦٥,٥	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٢٨,٥	١٢٢,٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٣٠٠,٦
إحصائي	٨٢٢,٥	٩٦٦,٢	١١٤,٧	٠٠٠	٦٠١,١	٢٦٩,٩	٢٤٤,١	٧,٨	٤٧,٤	٣١٥,٨
تراثية	٣,٦	٠٠٠	٢٨٢,٢	٠٠٠	٠٠٠	٣٨,٢	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٤٤,٥
الإحصائي امام	٨٢٦,٩	٩٦٦,٢	٢٨٩,٩	٠٠٠	٩٠٢,٢	١٦٩,٩	٢٤٦,١	٧,٨	٤٤,٥	٣٨٠,٨

التكسية بالألياف طر

البلدان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس والقاهرة	سكندرية	لبنان	الساحل الإيطالي
مخاضة عامة	224.8	87.3	50.8	107.9	107.9	...	7.9	...	...
مخاضات خاصة	88.8	...	...	11.3	10.9	...	3	...	...
مخاضات خاصة	...	...	...	...	...	...	...	...	...
أمية وجنات	10.9	52.0	...	33.6	1.6	...	114.4	...	...
ذات طبيعة خاصة	...	...	...	...	...	...	...	...	...
أسعد للاح	...	137.7	9.7	61.9	7.3	...	1.6	...	...
مخاضات خاصة	224.8	176.7	...	...	...	...	...	...	...
إجمالي	624.8	677.3	79.6	68.9	24.0	...	14.4	...	...
التوزيع	624.8	677.3	79.6	68.9	24.0	...	14.4	...	...
إجمالي العام	624.8	677.3	79.6	68.9	24.0	...	14.4	...	...

البلدان	الأكاديمية	التفكير	بورسدر	العربي	ديانات	العلوم والآداب	سكانها	تاريخ	المناطق	الإجمالي
بيلاروس	١٩٢	٤٤	١٤٩	١٦٩	١٢	١	١	٠	١١	٥١٨
صرب جاك	٢	٤	١	٥	٢	٣	٣	٠	٠	١٦
أثنية وفدات	٧	٤	١٤	١٥	١٥	٢	٢	٠	٠	٤٦
دات فاسا	٤٠	٠	٠	١٧	٧	٧	٧	٠	٠	٩٤
أسند وأملح	٠	٥	٤	٧	٠	٠	٠	٠	٠	١٦
صرب سائل	٢٩	٧	٠	١١	٢٥	٠	٠	٠	٠	٧٢
موراس	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢
إجسالي	٢٧٢	٥٩	١٥٦	١٨	٢٢٤	٤٧	٦	٠	١١	٧٨٣
ركاب	٥	٢	٠	٠	٢١	٤٠	١٧	٠	٠	١٥٥
ألمري	١٠	٤٥	٠	٠	٣٤	٠	٠	٠	٠	٥٩
إجسالي عام	٢٨٧	٥٩	٢٠٢	١٨	٢٢٤	١٠٢	٤٦	١٧	١١	١٠٤٧

[illegible]

سلسلة المنتديات التي تعقد في إطار قمة المرأة العربية الثانية.

خارجية مكانة: ٢ - ٢

الترتيب	الترتيب		الترتيب		الترتيب
	الترتيب	الترتيب	الترتيب	الترتيب	
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بنك معلومات النقل البحري المصري  
٤ شارع البطالة - الأسكندرية  
ت: ٤٨٦٩٩٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤





# ظاهرة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال

التدريب على تكنولوجيا المعلومات

تحسين مهارات العمل على الحاسب الآلي في البحر



دكتور / رامي أحمد هاني  
الاستاذ بالأكاديمية للتعليم  
والتكنولوجيا والنقل البحري

طبقاً للتقرير المقدم من المعهد البحري بالمملكة المتحدة تبين وجود بعض أشكال الحواسيب الآلية بنسبة نحو ٩٩% من مجموعة جميع السفن العاملة في النقل البحري وعلى أي حال، فهما القى المعهد الأضواء وركز الانتباه على هذا الموضوع. فإن الشروط المعمول بها في تدريب البحارة في مجال الأساليب العلمية الخاصة بالمعلومات (تكنولوجيا المعلومات IT) ليست كافية.

وتستأمل السادة/ ساندرا سبيزر عن السؤال الذي طرحه المعهد البحري ما هي المهارات التي يحتاجها فعلاً البحارة الآن وإلى المستقبل لإدارة نظم حواسيب الآلية بكفاءة وقد طرح من خلال رد العمل الموجهة التي سمع المعهد برضاها على أعضائه على أهمية الصناعة ككل. وقام بولدماسو السيد/ دافيد باتريك (David Patrice) مدير المشروع.

**السيد / دافيد باتريك**  
أظهر السمع الحديث الذي أجراه المعهد البحري إلى أن البحارة قد شعرو بأنه لا يوجد لديهم التدريب المناسب في استخدام الأساليب الفنية للمعلومات (IT) ويعتبر ذلك أحد مصادر القلق عندما يوظف في إعتبار شخص ما، وهو من حديثي التكوين / جهن كروس مدير شركة "فيري باي مارين" محلاً على ذلك بقوله "على ضابط الوريدة أن يتأصل في عمله إلى أجهزة تشغيل الموقع بالأنوار الصناعية (GPS) ، ويجهز المساعدة الفنية في التوجيه الراداري (ARPA) ، والطاقم المدسلي لإستغاثة والسادة الدولية (GMDSS)، ومعلمي التحصيل ، والضغوط ويراعى الحواسيب الإلكترونية، والخرائط الإلكترونية (ECDIS) ، ويجدد المعلومات التي قد يكون بعضها قليل الإستخدام، وأضأن أنه من الشائع أن يجري التجهيز المسبق للمعدات التي توفر السفينة بواسطة أن المعهد البحري يعترف أنه من الصعب أن يكون بعده الحواسيب الآلية المستخدمة في الأسطول العالمي، إلا أنه يقر أنه من الأكثر أمناً إقراض أن الغالبية الممضى لثبات الصورالت التي تتمدى (١٠٠٠) ألف طن وزني يكون لديها على الأقل حاسب إلى واحد".

وعلى السمع الذي أجراه المعهد البحري على أن أقل من نسبة ١% من السفن ليس لديه حراسب آلياً. بينما رفع السمع الذي نفذته المنظمة الدولية للأنوار الصناعية (Inmarsat) النسبة إلى ٥% وفقاً لأعمال مسح أثبتت أن أكثر من ٧٠% من السفن عليها حاسب آلي واحد عمليات التوجيه البحري الأكثر تطوراً لديها مثل شبكات اتصال كاملة تصل جميع وحدات أسطولها مع مكاتب قاعدة الشركة الإدارية وقد أوصت كل من عضيتي السمع أن ٣٠% من السفن تتفك

شبكات اتصال. **الأشخاص المستهدفة:**  
صرح المعهد بأنه يبحث من أجل إلقاء الضوء من كيفية تمام قيام عمليات معالجة المعلومات المتكاملة في إنجاز العديد من المهام على ظهر السفينة. وتتضح كيفية وعبر ضباط مؤهلين في استخدام الحواسيب الآلية عند إبراز لغرائهم في دعم الإدارة على ظهر السفينة واستخدام الألفعة بكفاءة البحارة الغير قادرين أو مدربين على استخدام هذه النظم على ظهر السفينة الذين يعملون على أساس استخدام الأساليب الفنية بواسطة الحواسيب الآلية يوجهون خطر مخالفة التعليمات مثل تلك الخاصة بمعاودة مسيرات التدريب والشهادات وأعمال المراقبة أثناء المناوبة للبحارة (STCW-95) لكنهم غير مؤهلين تماماً لأداء المهام المطلوبة منهم كما هو الحال في التواحي الملاحية، أو مخالطة صياق إدارة السلامة الدولية (ISM) CODE من طريق عدم التعرف على نظم التدريب مثل نظم تداول البضائع أو نظم الدفع الآلي التي تؤثر على سلامة السفينة وعلى المسؤوليات البئية.

وطبقاً لجيل التجارى الذي دار في المعهد من أجل التأكيد على أن البحارة الذين يتدربون بطريقة صحيحة في استخدام تكنولوجيا المعلومات (IT) ما هو إلا سيء: فارتقت به المال. وقد تضمنت البحوث التي جرى مراجعتها الوقت الضائع في السفينة بسبب عدم قدرة البحارة على تعير أو معالجة الصلوات على أسس الحواسيب الآلية، وقد البيلتات خلال عمليات إهباء الظلم، أو عدم وجود الضباط الإحتياطية البديلة المناسبة، أو التبدلات عن طريق الأضرار الصناعية المكلفة، أو إستخدام التفتين لحل المشاكل.

من منظور الأعمال التجارية، يصعب من الصعب تعير الإستثمار الخاص بنظم الحواسيب الآلية على ظهر السفينة إذا لم تتواجد المهارات التي تسطيع التدريب بتشغيلها على ظهر السفينة".  
ساهم الفشل في تطبيق أعمال الأساليب الفنية للمعلومات "IT" بطريقة مناسبة في حدوث خسائر تجارية، ولذا فإن حالات الطوارئ في تدرت البضائع والخفا في حسابات الضغوط أو حسابات الإرتزان إلى جانب الفشل في تثبيت ورباط البضائع.

ويمكن أيضاً أن يكون الفشل في تدريب الأطم في التعامل في استخدام الأساليب الفنية للمعلومات أثر ضار على معنويات الطاقم.  
"البحارة الذين لا يتقنون في قدراتهم على إدارة الحاسب الآلي سوف يكونون في أفضل حالاتهم محدودي في إستخدامهم إلى أدنى طريقة ممكنة ويكونون في أسوأ حالاتهم متخلفين في إستعماله ويصحبون معيقين ومرعفين وعدمى الجدى، وغالباً ما يلاحظ ذلك على كبار الضباط الذين قد يكونون نظراً لسنهم الشخصية أو الثقافية غير لياحتهم من أ حتى قبل التسمية، خرساً من صغار الضباط الذين قد يكونون أكثر تفهماً وثألاً مع العداوت.

**مستويات التدريب**  
بالمشاركة مع المحترفين البحريين الآخرين لإقترح المعهد البحري ثلاث مستويات خاصة لتدريب البحارة: **المستوى الأول:** ويشتمل على المهارات الأساسية مثل كون البحار قادراً على إستخدام لوحة مفاتيح الحاسب الآلي والتي يجب أن يكون عليه كل بحار من أي درجة.

**المستوى الثاني:** ويتضمن القدرة على التعامل مع الحروف والارقار باستخدام برامج منسق الكلمات، والقدرة على إدخال البيانات في الجداول الإلكترونية، والتي يجب وفقاً لإقترح المعهد البحري أن يشمل ذلك المستوى الأول الأدي لضباط المناوبة ومدراء مكاتب الشركة.

**المستوى الثالث:** ويتضمن القدرة على استخدام مستكشف الشبكة الدولية للمعلومات الخاص بشركة مايكروسوفت "MSEXPLORER" أو ما يكافئ ذلك المستوى، وإستخدام الأدوات الخاصة باكتشاف الفيروسات "Virus checks" والتي يجب أن تشمل الحد الأدنى لضباط العاملين على متن السفينة.

**الموارد المناسبة:**  
لا يوجد نوع واحد من التدريب يناسب إحتياجات جميع البحارة ولكن التدخل لهذا الموضوع يكون بالمرامعة بين إحتياجات التدريب الإداري مع الدورة التدريبية.

والتدريب بالمعلم المباشر "الجالي بجانب التدريب على الحاسب الآلي" هي طريقة مثالية وتعتبر فعلاً نظام المعهد، وعلى أي حال، فإن إستكمال

ذلك يكون عندما تكون السفينة في الميناء قد يكون معطل للمراجعات الروتينية التي يكلف بها أعضاء الطاقم ، بالتدريب على البحر مكلف ، لذا فإن الموضوع يتطلب التخطيط بعناية.

وبطريقة أفضل بالمعلم المباشر على البر تكون أقل تركيزاً في الإتيان، لكنها قد تفرس مشاكل متكررة ومستمرة علاوة على أن إسترجاع المعلومات في نهاية الدورة قد تكون صعبة.  
التدريب على أساس استخدام الفيديو على ظهر السفينة له مميزات معينة وفقاً لنظام المعهد مثلما بينا من المزايا القياسية للتدريب أن تعمل وفقاً لإحتياجات البحارة، وعلى أي حال ، يعتبرها البرج من التدريب متفائل وذلك لا يكون من السهل على البحارة أن يقروا بدرجة المواضيع النظرية إلى تنفيذ عملي.  
إستخدام هام يجب أن يكون على ظهر السفينة وهو التدريب على أساس استخدام الحاسب الآلي والذي يأخذ عدة أشكال بما في ذلك إستخدام القرص المضغوط الذي يمكن عليه مرة واحدة من Compact Discs (CD ROMS) ملحوظة يوجد حالياً أقراص مضغوطة يكتتب عليها أكثر من مرة واحدة من استخدام شبكة المعلومات الدولية "Internet".

ميزة التدريب على الحاسب الآلي المصمم بطريقة جيدة هي أن البحارة يستطيعون العمل بخطوات ثابتة، ويؤمن أن المعهد يطر من أنه يجب أن يكون استخدام التدريب على أسس الحواسيب الآلية جزء من برنامج تدريبي سريع يمكن إدماجه مع طرق التدريب الأخرى، التي تتضمن طرق شيرياً منها المستخدمة في المواد الرقمية مثل التكتيكات، والتدريب الجيد الإعداد هو التدريب المخطط والمتفقد بطريقة صحيحة، وفقاً لأهداف البحارة، ومدراء تشغيل السفن وإدارة دولة العلم، بحيث يستفيد الجميع من ذلك ويصبح يتفقد ذات تأسيلاً. أما إذا تمت محاولة التدريب بطريقة غير صحيحة فسوف يؤدي ذلك إلى خلق الإعاقة والعرقلة التي قد تقيد المساعدة المبرجة منه.

ويوجد لدى المعهد البحري دورات متقدمة من خلال كلية توسيع الخدمات التعليمية الوطنية والتي تعد خساً خاصاً للبحارة.



# Granada Surrenders

By Dr. Ayman EL Nahrawy

Commander Ebn Ziad called brave you should  
no Way to retrat, no chance to flee  
all ships now are burning wood  
today gone those blazing days  
of nobility and knight hood  
change never change, never end  
troops flew massively from all Spain  
in number of desert sand and drops of rain  
soldiers proceed, Reconquista to succeed  
Arabs last castle now besieged  
Granada falls in Iron chain  
colleges of Cordoba, mosques in Toledo  
now time to sunset, defeat and pain  
for seven centuries shined Arab sun  
this is the moment to face the truth  
due the price of weakness  
who is guilty, who is in sin  
Catholics launched fierce attacks  
Alhambra was stormed over again  
high castle walls, couragious were defenders  
marched Royal court, Ferdinand messengers  
a white flag was raised, hearts were slain  
armours cracked, swords dropped, all in vain  
victory prayers, Cardinal and the Queen  
historical turning point in century fifteen  
gates were closed after the Arab prince  
till honour is retrieved and glory is seen.

## سقوط الأندلس

بقلم الدكتور / أيمن النحراوى



من على صهوة جواده العربي خطب جنده باقتدار  
لا عاصم لنا إلا الدرع وسيفنا البتار  
قد أحرقنا اليوم سفننا وأنت عليها النار  
فنتقدموا حثيثاً بنصر الله الواحد القهار  
أين ذاك اليوم من يومنا هذا ...  
تدهورت بنا أيماننا ونضب المجد وغار  
تلك جيوش العدا زاحفة مريبة  
بغزارة رمال الصحارى والفيض كالإعصار  
معقل العرب الأخير مطوق ...  
هذا وقت الغروب .. جاء زمن الإنكسار  
وداعاً لعلم أشرق فى غرناطة وقرطبة  
سبع قرون زاهرة .. ياللعبرة والاعتبار  
لحظة السقوط وشيكة .. ثمن الإندحار  
من بالأمس أخطأ .. من أذنب اليوم  
من يدفع الثمن.. من يحمل الإنم والمرار  
يهاجم العدو ضارياً .. وقد أحكم اليوم الحصار  
على القلعة الصامدة إنهمرت السهام كالأمطار  
الجند مستبسل وامتنتع الأبراج والأسوار  
لكن تفاوضاً صامتاً يجري خلف الحجب والأسرار  
والراية البيضاء على حياء خفقت...  
ياللفاجعة الموحشة وباله من عار  
الملكة إيزابيلا راكمة وقد أوقدت الشموع...  
فرديناند والكاردينال يمتصون صلاة الانتصار  
وأبو عبد الله يخرج صامتا فى حسرة...  
أوصد باب القلعة خلفه إلى منتهى الأعمار  
إستسلمت غرناطة وسقطت الأندلس ...  
أين العزة والمجد، أين الحضارة والإزدهار  
تقهقر العرب عبر المضيق ولازالوا...  
فى التيه الشاسع فى صحرائهم القاحلة وراء البحار

دكتور / أيمن النحراوى

drayman100 @ yahoo . com



# معارك الجمارك



عادل رضوان



محمد رجب

خطاب السيد محمد عبد الغني رجب رئيس جمعية رجال أعمال الإسكندرية إلى السيد عادل رضوان رئيس لجنة تطوير الجمارك المصرية

في إطار جهود الدولة لتطوير وتحديث الجمارك المصرية من خلال إشراك جميع الفئات والتجمعات وأصحاب المصالح في منظمة التطوير الجارية وانطلاقاً من هذا المنظور فإن جمعيات رجال الأعمال والفرع التجاري والمنتديات المتخصصة الجميع يشاركوا بالآراء والمشورة وإبداء الملاحظات ويضعها أمام لجنة التطوير المختصة لهذا الغرض حتى يتم دراستها بمعرفة المختصين والاستفادة من جميع تلك الآراء ومبنيهاً على ما تم التوصل إليه من خلال الاجتماعات مع خطاب الأستاذ محمد رجب رئيس مجلس إدارة جمعية رجال أعمال الإسكندرية إلى الأستاذ عادل رضوان رئيس لجنة التطوير.

السيد الأستاذ / عادل رضوان

وكيل وزارة المالية ومدير مشروع تطوير الجمارك

تحية طيبة وبعد،

في البداية ألتزم بسيادتك بالأمانة عن نفسي وبالإضافة عن أعضاء الجمعية بأهل النهائي القلبية وأطبع التصنيات بالعام الجديد وكل عام وسياذك بخير. فرحنا بلقاء أعضاء لجنة تطوير الجمارك يوم ٢٠٣/١٢/٢١ وعلى قدر الوقت المتاح تم مناقشة الموضوعات العاجلة التي تهم مصالح الأعضاء. ومن فضل الله تم الاتفاق مع السادة أعضاء اللجنة على إيجاد حلول لبعض المشاكل وقد وعد الأستاذ / سليمان شبل والأستاذ / عدلي عبد الرزاق بالمرضى على سيادتك ما انتهى إليه الرأي للنظر والعرض على السيد الأستاذ / رئيس المصلحة لاستصدار القرار المناسب للمراجع الجمركية.

وفيما يلي أهم الموضوعات التي تم الاتفاق عليها من قبلنا في ١١٧ مادة:

أولاً : بالنسبة لتطبيق المادة ١١٧ من القانون الجمركي الحالي ونحتاج إلى إصدار قرار رئاسي ترسيماً للمعاملة وأربع المعاملة مع المتعاملين مع الجمارك. نطلبه من السادة الفكريات الصالحة باعتبارها مسألة لربانية السفن المكشوف بتقويم قوائم الشحن ولا تطبق الغرامات المقررة بها على المستوردين وذلك كالتالي:

١- يسأل الراب عن الزيادة والمعير في عدد الطرود أو عدد الحاويات عما أدرج بقائمة الشحن. وتتفق مستوية الراب عن المعير إلى وصلت بمائة سليمة وأخام سليمة ولا تختلف أوزانها عما ترويض بقائمة الشحن.

وتعامل ضمن السليمة التي ضربت عليها الأخام ببناء التصدير وتوضحت أرقامها بقائمة الشحن معاملة الحاويات التي وصلت بأخام سليمة ولا يسأل الراب عن المعير والزيادة التي تظهر بها في الطرود. وهذا المبدأ يلتزم على ما تم الاتفاق عليه مع السادة الفكريات الصالحة وأطبع التصنيات بالعام الجديد وكل عام وسياذك بخير.

٢- بالنسبة للمعاملات التي تصل بأخام غير سليمة لا يسأل الراب عن المعير في عدد الطرود إذا كانت الحاوية ليس بها متسع لإحراق الطرود الناقصة عما ورد بقائمة الشحن ما بعد كشادة رسمية بعدم شحن الطرود الناقصة. بينما يسأل الراب عن المعير في عدد الطرود الغير سليمة داخل الحاوية أما الزيادة في عدد الطرود داخل الحاوية فتعامل معاملة الطرود الضم ما لم يكن هناك تحفظ بوليصة الشحن وكان مقدار البضاعة مطابقاً لما ورد بالسندونات المصدقة من المستورد المعصدة من البكك ولكن دون إخلال بتوقيع الغرامة المقررة بالمادة ١١٥ بسبب العبث بالأخام وإعمال الحاويات التي تصل بأخام تحمل أرقام مخالفة لما ورد بقائمة الشحن على هذه المعاملة.

٣- بالنسبة للمعير والزيادة في البضائع الصب أو المطرقة يسأل الراب عن المعير الذي تتجاوز نسبته ٥٪ والزيادة التي تعدي ١٠٪ وذلك دون إخلال بتطبيق الغرامة المقررة بالمادة ١١٨ في معاملة المستورد إذا عدت الزيادة ٥٪ أو وضعها بالإقرار الجمركي.

أما بالنسبة للترخيص الجزئي في مشمول الطرود المعصنة على بضعاء صب أو مفرطة والتأخر عن عوامل طبيعية أو ضعف العبوات أو ما تقتضيه أعمال التفريغ أو النقل من تسرب بعض المشمول يسمح بالتجاوز عن النقص الذي لا يتعدى نسبته ٥٪ أو كل طرد لا يتعدى ٤ كجم أو شرايب أو رسوم - ٤ - في جميع الأحوال لا يسأل الراب عن المعير في محتوى الطرود أو الخلل ولا إذا وصلت بمائة غير سليمة. ولا لأول غير ذلك يلزم الراب بتقديم قائمة قيمة المشمول في بوليصة مغفلة على التوالي الأولى لا يسأل عن إخلال الراب معاملة البضاعة داخل الطرود كما ترويض بقائمة الشحن. إذ إن المعصبي في إخلال النوع هو الشاحن والمستور أمام الجمارك هو المستورد الذي يقر بالإقرار الجمركي عن نوعية مختلفة من البضاعة تحمل نفس خريبة أقل أو قيمة أقل مما يتوقع عند ضياع ضرائب أو رسوم.

وبن أن المشرع قد أزم الراب بضم المادة ٣٦ من القانون بترخيص نوع البضاعة إلا أن المادة ١١٧ لا تختص بعدم التوضيح للعبوة المقررة بها. كما أنه إذا كان المشرع قد أضغ إخلال ما يجز إدراجه في قائمة الشحن للفرامة المقررة بالمادة ١١٤ لا يجوز أن يعاقب بغفوة أشد من ذلك من أوجه النوع على غير صحة ونحن نعلم أن الشاحن هو المستور عن ترويض النوع ولا دخل للراب فيه إلا بالنسبة للبضائع الصب أو المطرقة أو العبارة.

وأما إذا تعدل ما ورد في الحال عندما يتضمن مشمول البوليصة أسنفاً مختلفة لا يربطها رابط أيها يربط بالحيز الصغير المخصص لتوضيح الصفات:

٥- لا إخلال الراب أن يوضح بقائمة الشحن عدد الطرود داخل كل حاوية يخضع للفرامة المقررة بالمادة ١١٤.

٦- لا يسأل أي طرف من الكرائين الفارقة التي يظهر المورد لوضعها داخل العبوة لمطابقة توازن الطرود أثناء النقل وصيانة مشمولها من التلب وذلك ما دام عدد الطرود الملونة مطابقاً لما ورد بقائمة الشحن وما يرد بقائمة العبوة المصدقة من المستورد وذلك ما قد تدرج له قيمة بالقوائم كمواود تغليف ما قد يلف بطلب المستورد من غلاقات.

ثانياً : بالنسبة لتطبيق المادة ١١٨ :

١- لا يسأل المستورد مطابقة رسوم الموزع الكلي أو الجزئي ولكن يسأل عن الرسوم والغرامة بالنسبة للزيادة في المقادير التي تتجاوز ٥٪ عن توضيحه بالإقرار الجمركي وتعتبر الفاتورة القيمة وبين العبرة كمسألة للإقرار والتزاماً بما ورد بها منياً.

٢- يصر طرف عن الزيادة في بعض الأسنفا التي يملأها معير في أسنفا أخرى لم تتوافر لدى المورد. أما الأسنفا التي لم ترد أصلاً بالفاتورة فتخضع لرسوم والغرامة بالكمال.

٣- لا يسأل المستورد عن أي زيادة في أوزان الأسنفا التي يتم تقدير قيمتها أصلاً بالطبيعة وإن كان الجمرع يسترشد في ذلك بالوزن وذلك دون إخلال بغرامة القيمة إن استخفت.

٤- تعتبر الفاتورة وبين العبرة كمسألة للإقرار صاحب الشأن ولا يخضع لغرامة القيمة إلا إذا كان الفرق بين تقدير الجمرع لكمال الرسالة وأي من القيمة المقر عنها أو الفاتورة يتجاوز ١٠٪ من القيمة الجمرع.

ثالثاً : بالنسبة لتطبيق المادة ١١٩ :

١- في مجال تطبيق المادة ١١٩ لا يجوز أن تضمن البضائع المأشركة للمستورد الرسوم والغرامات والتعويضات المستمقة على الراب المشار إليها بالقرعة وأما الغرامات والتعويضات المستمقة على المستورد فهذه تضمنها الراب إلى ملكها.

رابعاً : على جواز التبرع الجمركي في القيمة في حالة ترويض متناقص بالإقرار عن البضاعة:

أثناء العبارة أصلاً : لجنة التطوير أنه في مجال القيمة للأغراض الجمركية تستحق إدارة التحريات عن صفة القيمة خلال عاشرين من الإقرار عن البضاعة.

أي أن هناك إجمالاً للتعاضد في القيمة بعد الإقرار عن البضاعة خلال هذه الفترة وخروفا من إمتناع بعض المواقع عن الموافقة على طلب التعصيك الجمركي زجر التفتض بالأداة تعليمات تعطي للمستوردين الحق في الجور للتعصيك الجمركي عن حالة تسلك الجمرع بالمتناقص وذلك باعتبار أن البضاعة تعتبر في هذه الحالة ما زالت تحت رقابة الجمرع بديل أن إدارة التعصيك تارادة على الحكم على مدى مناسبة الأسعار للأصناف الموضوعة بالقرعة والفرامات محل المتناقص دون الحاجة إلى معانبة هذه الأصناف.

سبع أن تشير إلى أهمية التعليمات المقروعة صدها والتي يغيرها سياجر الأزام عن الكثير من الرسائل حتى لو تمت عليها الإقرار بما ينظم الإقرار الجمرع وضعت نظام التفتض للأصناف لن التوقيع النهائي لن يتم إلا بعد تحرير الإقرار عن معاللات الجمرع كما نأمل أن يصلا رد على الإقرار القديمة سيادتك بتاريخ ٢٠٣/٨/٢٠ : لأهمية ما ورد بها من مشاكل تواجه المتعاملين مع الجمارك يومياً.

والأشكر لسياذك تكسباً سريعاً كمتفهمك بالمعانبة في سرعة إصدار التعليمات اللازمة.

وكل عام وسياذك وأعضاء لجنة التطوير بخير وسعادة.

رئيس مجلس الإدارة

محمد عبد الفتاح رجب

محرر رقم : ٢٠٣/٢٦

صورة الخطاب المرسلة من الأستاذ محمد

رجب لـ لجنة إشرافنا



# شركة النقل البحري

## شركة المستودعات المصرية العامة



تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية  
قيمة اقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

### تشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملوك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بموانئ  
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس  
إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي

#### ★ حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- ★ خدمة التخزين البحري للسيارة الواحدة مستخدم واحد في اليوم باستأجار مكشونه وخمس حصة داخل المخزن
- ★ خدمات تكاملية الخواصات والبضائع الواردة والصادرة والتأجير
- ★ خدمات طاقم التفتيش الواردة على السفن بنظام مستقرته بموجب خدمة لتخليص البحري والسفن وطاقم السفن
- ★ هي الصفي إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
- ★ خدمات التخزين للسيارات بنظام الإيجار المثلث (التريبيك)
- ★ خدمات التخزين والتحميل والتفكيك والفرز والوزن.
- ★ خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.



ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الحافه بجمهورية مصر العربية حيث احتلعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مواصلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخصة.
- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.
- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٣٢.٠٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة
- وزن بسكول أرضي حمولة ٨٠ طن
- توافر الإدارة الجبركية داخل الميناء الجاف
- توافر الأمن بالميناء الجاف.



- شبكة إطفاء آلية تغطي أرجاء الميناء الجاف
- مصدر مياه تبادلي يخدم شبكة الإطفاء.
- إضافة تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.
- وحدة إسعاف وإطفاء سيارة.



كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات  
في خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات  
التالية

- ٧٩ سيارة نقل حمولات من ٣:١٢ طن
- ١١ شوكية حمولات من ٣:٥:٣ طن
- ٢٣ ونش رافع حمولات من ٤:١٠:٠ طن فضلا عن  
سيارات القلاب والردار



مرحب بالسادة العملاء لزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاستعلام : المركز الرئيسي داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية : تليفون: ٤٨٠.٢٧٧٩ - ٤٨٠.٤٦٧١ فاكس ٤٨١٩٥٩١



# الشركة المصرية لتوريد البضائع والاعمال البحرية ش.م.م THE EGYPTIAN SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمؤننى السفن  
(الائيسا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة  
"الايزو ٩٠٠٢"

## نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح والماكينة والاجهزة البحرية وقطع الغيار ولغارات الصيانة ومعدات الحمام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت والمناطق الحرة .  
وتقوم بالمسرد وتوفير كافة مغلفات ومصانع والشركب من الخارج برسم الوارد وتوريد ما للملاء حاصلة الرسوم الجمركية .  
كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبضلع الائتمة والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق ممرضا داخل البلاد .

## نشاط الاشغال

تقوم الشركة بكافة اعمال المرأمة البدوية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيماوية بالحدت الاجهزة لجميع انواع المراكب المعدنية والتتوك سواء لسفن او للمصانع وشركت البترول وشبكات المياه فى جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .  
- اعمال المقاولات العامة والصيانة والدهانات ليماني والاششاء حيث تن الشركة عضو بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء .  
- جميع عمليات التبخير والتطهير ومقومة الحضرات للسفن وداخل الشون والمخازن .  
- تقوم بكافة اعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكى ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

## نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجفف لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن موانئ السويس والبحر الاحمر ومبائى بورسعيد ودمياط وكذلك لمناطق النائية .

## نشاط الوكالة الملاحية

تقوم الشركة بكافة اعمال الوكالة الملاحية والسمسار البحرى واعمال السياحه والضيض الجمركى ومناولة البضائع والاعمال المرتبطة بها واعمال النقل ومخبرات السفن وتمتلك الاصول التى تمكنها من تحقيق اغراضها .



## عناوين الشركة

**قطاع الاسكندرية والداخلية:** (ب.ب ١٢٧) محرك الاسكندرية  
ت ٤٨٠٥٣٢٤ ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠١٢١٩ / فاكس ٤٨٠٢٥٦٤ / توكس ٥٤١٨٣ صندوق بريد ٩٢٣  
**المعرض:** شارع وكالة الليبون بالاسكندرية ت. ٤٨٣٦٥٣  
**مكتب القاهرة:** ٤١ شارع طلف حرب / ب ٣٢٥١٣٨ / برقأ كوسبات على جميع موانئ الجمهورية  
**قطاع بورسعيد ودمياط:** شارع الجمهورية والجبرتي  
ت ٨٧ ٢٢ ٩٢٣ ٢٢ ٢٢٧٥٨٨  
فاكس ٢٢٤ ٢٢ ٢٢٤ / توكس ١٢٥

**المركز الرئيسى:** طريق البحيرة - الاسكندرية  
ت ٤٨٢ ٤٥٠ - ٤٨٢٦٧٨٣ / فاكس ٤٨٧٨٣٧  
تم بريدى ٢١٥٧ صندوق بريد ٢٢٥ الاسكندرية  
**قطاع السويس البحر الاحمر:** عمارة مصطفى حريز برز توليق - السويس  
ت ١٣٢ ٢٢ ٢٢٦٨٩ - ٢٢٦٨٨ / توكس ٢٢٤٣٦ / توكس ١٦٦١٢٢ / صندوق بريد ٣٢





## الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

### وأهم الأحداث

اجتماعات الدورة الرابعة لمجلس إدارة الإتحاد الدولي للجامعات البحرية

في ضيافة الأكاديمية العربية بالإسكندرية

وتصليب الدكتور جمال الدين مختار رئيساً للإتحاد في دورته العادية



جالس من اليمين تصليب الدكتور جمال الدين مختار رئيساً للإتحاد الدولي للجامعات البحرية

استضافت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لأول مرة إحصاءات الجمعية العمومية للدورة الرابعة للإتحاد الدولي للجامعات البحرية والمؤتمر البحري الدولي المصاحب لها تحت عنوان "إثراء العالمين بالبحر بالمهارات والقدرات التي تمكنهم من مواجهة متغيرات القرن الثالث والعشرين" في الفترة من ٢٧ من سبتمبر وحتى أول أكتوبر بحدائق هيلتون بحدائق المتزة بالإسكندرية .

عقدت الدورة اجتماعاتها برعاية وتمويل مؤسسة Nippon Foundation اليابانية وعضوها بدعوة من رئيس الأكاديمية سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية ورئيس الجامعة البحرية الدولية بالسويد ووزراء الجامعات البحرية في أمريكا واليابان وكوريا والصين وروسيا وتركيا والسويد وأستراليا وفرنسا وبلغاريا وألمانيا ورومانيا.

تم خلال الإحصاءات تصليب الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري رئيساً للإتحاد الدولي للجامعات البحرية في دورته القادمة تنفيذاً لقرارات اللجنة التنفيذية لمجلس إدارة الإتحاد في دورته التي عقدت بالولايات المتحدة الأمريكية شهرى مايو وسبتمبر العام الماضي.

وكان الإتحاد قد أنشئ بهدف وضع المعايير المتميزة للتمتع والامتيازات القيادية في التعليم والتدريب والسلامة البحرية في العالم وتشكيل اللجنة التنفيذية بالإتحاد من ست جامعات بحرية تشمل كل منها فارة من قارات العالم بالإضافة إلى الجامعة البحرية الدولية.

## تعننة أسرة تحرير مجلة إترناشونال

وجميع العاملين بها  
يتقدمون بأجل امتاني  
للسيد اللواء بحري

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

على الثقة الغالية التي أولاها سيادته

معالي الدكتور / عاطف عبيد

ورئيس مجلس الوزراء المصري

بتجديد فترة رئاسته للهيئة العامة لميناء الإسكندرية

بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ٢٢٦ لسنة ٢٠٠٤ وذلك لما

تحقق من تطوير وإنجازات هائلة طوال فترة رئاسته

للهيئة

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

في ظل القيادة الرشيدة لخفاضة

الرئيس محمد حسني مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



## لقب "استاذ عالمي متميز" للدكتور أحمد عبد المنصف محمود

منحت الجامعة البحرية الدولية بالسويد التايمة للمنظمة البحرية الدولية الدكتور أحمد عبد المنصف محمود عبيد محمد النفل الدنلى واللوجستيات بالأكاديمية وأحد مؤسسى الجامعة البحرية الدولية في الفترة (من ١٩٨٣ إلى ١٩٨٨)

لقب استاذ عالمي متميز خلال الاحتفال الكبير الذي أقيم بمر الجامعة بالعمر

السويد يوم ١٢

أكتوبر ٢٠٠٣

وحضره أكثر من

مائة شخصية بحرية

عالمية لتخريج دلمة

٢٠٠٢ من طلبة

الجامعة.

أن هنا التقدير

العلى العالمى جاء

بشكل

تربح حامل من

البحث العلمى

التواصل والجهد

الجاد لآمن من أبناء النيل العظيم أحاط بفكره إلى السكينة

الاقتصادية علماً فعلاً لتفاح كبير من الاقتصاد القومى بحصوله

على أول درجة دكتوراه فى إقتصاديات النقل البحري فى الشرق

الأوسط عام ١٩٧١ من جامعة اسمرت الهولندية للإقتصاد فى

دوتراخم.

الدكتور أحمد عبد المنصف محمود تخرج من الكلية البحرية

المصرية عام ١٩٤٨ وحصل على ليسانس المقترح عام ١٩٤٤ وهو

مؤسس قسم إدارة واقتصاديات النقل البحري بالأكاديمية عام

١٩٧٢ حتى أصبح نائباً لرئيس الأكاديمية للدراسات العليا فخبيراً

عالمياً لبرنامج (تربناح)

التابع لبرنامج الأمم المتحدة

للتجارة والتنمية ومؤسس

معهد النقل الدولى

واللوجستيات بالأكاديمية

فعبداً له حتى الآن وهو

أيضاً مؤسس ورئيس مجلس

إدارة الجمعية المصرية

البحرية وله العديد من

المؤلفات والأبحاث

والعقالات تشمل كل ما

يتعلق بقضايا إقتصاديات

النقل البحري.



حفل تخرج أوائل إمتحانات الشهادات العالمية للريابنه والعضباء  
والمهندسين البحريين دور يناير ٢٠٠٤ بالأكاديمية العربية للعلوم  
والتكنولوجيا والنقل البحري



# شمس جديدة تسطع



لواء/ محمد يوسف  
رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



المهندس حمدي الشايب  
وزير النقل



بهاء/ محمد بدوي  
رئيس قطاع النقل البحري

\* مشروع تحويل الميناء إلى ميناء يعمل بنظام التجارة الإلكترونية.

\* تطوير وإعادة مبنى محطة الركاب البحرية.

\* مشروع تطوير الطريق المزمع بنائه.

لجأة من ميناء الإسكندرية:

يعتبر ميناء الإسكندرية من أقدم موانئ العالم، حيث تمتد جذوره إلى حوالي ١٠٠٠ عام، ويرجع تاريخه إلى ما قام به الفراعنة قديماً بجوانى عام ١٩٠٠ ق.م بإنشاء ميناء على جزيرة فاروس "فاروس"، وكانت تلك الميناء تسمى "ركودة" وهو موطأ في الناحية الشمالية بجزيرة "فاروس"، وهي "رأس التين" الحالية، ومنذ عدة أرواح حدث هبوط كبير لهذا الميناء، كما غطت الرمال الجزء الأكبر منه، ولكن أمكن زج بعض بقاياها تحت الماء وأطلق اللزج المسمى، ثم جاء الإسكندر الأكبر عام ٣٣١ ق.م، وعهد إلى المهندس/ نيتوقراط بتشييد ميناء الإسكندرية، وتم ذلك بوسل جزيرة فاروس بالشايف بواسطة جسر طوله حوالي ١٢٠٠ متر وعرضه ٢٠٠ متر أطلق يسمى "التيبة ستار"، وبذلك تكون حوضان أحدهما في الشمال الشرقي، وكان يستعمل في الأغر لعل الحربية (موانئ الميناء الشرقي حالياً)، والأخر الجنوب الغربي، وكان يستعمل في الأغراض التجارية (موانئ ميناء الإسكندرية الحالي).

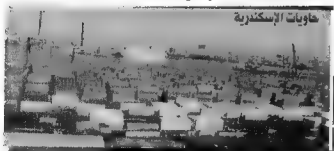
وفي عهد محمد علي أنشئت عدة أعمال صناعية بحرية بالميناء الغربي وأصبحت دار الصناعة وترسانة الإسكندرية، وكان لظفر ترعة المجددية عام ١٨١٩ شأن كبير في إزدهار الإسكندرية وسهل نقل التجارة وفي سنة ١٨٥٧ تم إنشاء خط سكة حديد بين الإسكندرية والقاهرة لربط الميناء بالأقاليم الداخلية، وتم استيراد القمح، وفي عام ١٩٥٣ تم إنشاء حوض منضبط للبرترول، وتم إنشاء أرصفة الركاب عام ١٩٦٠، وإسفة مسوايح الفلل، وفي عهد الرئيس محمد حسني مبارك شهد ميناء الإسكندرية تطوراً كبيراً ليؤاتك التطور السريع أهداهم في حركة السفن والتطوير في وسائل النقل بصفة خاصة إهتم سيادته بتحديث ميناء الإسكندرية، وذلك لخطاه على الاختناقات والتكدسات التي حدثت بالميناء نتيجة للحرقة العالمية داخله، كذلك لربط ميناء الإسكندرية والخليجة بالطرق السريعة الدولية، فتم إنشاء ميناء الخليج الذي يعتبر امتداداً طبيعي لميناء الإسكندرية، وقد تم تشغيل ميناء الخليج رسمياً عام ١٩٨٦ لتؤاتك تطور حركة السفن ووسائل الشحن والتفريغ والشايفات وحركة التجارة الإلكترونية.

\* والتوجه الذي أماناً اليوم يشغل شخصية جديدة - شدة، تروح بأريج العهد والإجتهاد وتضفي حولها أجراً - العطاء، والخير للعاملين معه حيث يمتدحهم قوفاً يعيش بينهم ويعمل بهم معهم، فكان تقدير العاملين لسيادته حياً وعزراً وهدفاً، تقانياً لخدمة هذا الصرح العجلى الذي يجرى لهادته (أم الموانئ وأقدما) - هذه الشخصية ليست غريبة عنا وعن العاملين في هذا القطاع المحوري، فقد كانت هذه الشخصية عاملة بارزة في القوت البحرية شهد لها العديد من الهبات بالكافة والبحر والعطاء في ذلك الوقت واليوم تواصل هذه الشخصية مسيرة الإنجاز والتطوير داخل ميناء

الإسكندرية والخليجة مع اللواء بحري / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية حاولنا أن نقترب من سيادته لتعرف على مدى رفته ونظمته في إدارة هذا الصرح العجلى لتعريف مينائى

الإسكندرية والخليجة وبينها الأساسية للنامى بالحركة الدائرية للتطوير العالى، فقد تم إزاحة الإبراجات السريعة المألية والمستقبلية تطوير ميناء الإسكندرية والخليجة وذلك بتوجيهات السيد المهندس صفدي القليل لنا أبلغنا هذا

## حوار ياسمين عبد المجيد



جوانيات الإسكندرية

ميناء الإسكندرية والخليجة) وربط قطاعات الهيئة من خلال شبكة واحدة لتحقيق الإدارة الإلكترونية لسرعة وتنفيذ البرامج التطبيقية لتحصيل الدورة المستندية الدولية المعمول بها بالميناء إلى دورة مستندية يتم تداولها إلكترونياً. وتم ربط جميع الجهات المتعاملة مع الميناء، سواء كانت حكومية أو غير حكومية بنظام التجارة الإلكترونية وذلك لتدليل الوثائق المتعلقة بحركة السفن والبضائع والطلبات الصادرة من خلال شبكة المعلومات وتم تنفيذ هذا المشروع على عدة مراحل بالتعاون مع ميناء برشلونة الأسباني لسرعة تشغيل الميناء.

\* تنفيذ مشروع الرقابة الإلكترونية بالمشايفات والمسطح المائى والأراضى والتحكم في الرباطات الإلكترونية وربطه مع مشروع نظام المعلومات المتكامل.

الحوار مع سيادته الذي أنصف بالصدق والموضوعية. يكثر الكلام عن تطوير وتحديث الموانئ المصرية فهل يمكن التعرف على التطوير والتحديث ومشروع تحويل ميناء الإسكندرية إلى ميناء يعمل بنظام التجارة الإلكترونية والرقابة الإلكترونية والكاميرات وتطوير وإنشاء مبنى محطة الركاب الجديدة؟

سوف نقوم بتنفيذ نظام المعلومات المتكامل (الإدارة الإلكترونية لهيئة



المخطط العام لتنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية





# على ميناء الإسكندرية والداخلية

## شبكة الإدارة الإلكترونية للميناء



### \* مشروع تطوير وإعادة تأهيل مبنى محطة الركاب البحرية :

ويهدف المشروع الحالي إلى تحويل مبنى محطة الركاب الحالي ميناء الإسكندرية إلى محطة حديثة على الطراز العالمي تجمع بين العناصر الكلاسيكية المعاصرة في جانب أحدث التجهيزات في الحركة والميناء بالإضافة إلى الأنظمة الكهربائية وأنظمة الحماية والإنذار الحديثة ونظام السيطرة والإتصالات والمعلومات كما تشمل تحسين تطوير شامل بمستوى التشطيب الداخلي مما يزيد إلى طرفة في مستوى المبنى وإمكاناته الحديثة التي يوفرها الحركة السياحية بميناء الإسكندرية ، والتي تسعى لإعادة تصميم نظام الحركة الداخلي لمواقع الجمارك والجزارات لكل من حركة الركاب الصادر والوصول ، فقد تم تخصيص صالة سفر وصول وحظائر ويمكنه ومناولة حجاب لهم، وبما يتماشى مع الأعداد المتوقعة بحركة الركاب وبسعة ١٠٠٠ راكب في الساعة لتوفير الخدمات وتيسير حركة المسافرين. وهم مستعملين المحطة من رواد السفر السياحية والسفن الزائرة، فقد تم عمل الآتي:

التركيب على توفير الخدمات السياحية والترفيهية والأسواق الحرة والمطاعم والكافيتريات ومغار شركات الملاحة والإستعلامات.

- توفير وسائل الحركة الحديثة وتشمل المصاعد والمصاعد البانورامية والسلام المتحركة مما يوفر سهولة التنقل بين المستويات وتحديث الحركة في المبنى بالإضافة إلى ميكنة حركة الحجاب والأمنعة.

- تطوير الموقع العام والساحات الخارجية للمنطقة بمستوى جمالي متميز وتوفير

أماكن انتظار أثريسات السياحة وأعمال الانصباب والمقاعد والأضياء الخارجية، وإنشاء ساحتين للأسواق التقليدية للخدمة السائحين بمستوى متميز وربوات والتحكم.

### ملف عن مشروع تطوير الطريق الشرياني وتطوير باب ٥٤ وحوض التوزيعية وتحسين وتطوير الممرات الملاحية وإقامة رباط السفن على الأرصفة وإنشاء وصيف للركاب بميناء الداخلية وتطوير باب ٢٧ وتحديث الموانئ العاملة بالميناء:

\* مشروع تطوير الطريق الشرياني: تبلغ مساحة المشروع ١٢٠ ألف متر مربع وتشمل تطوير وإعادة تخطيط الطريق والساحات بالمنطقة من باب ١١ حتى باب ٢٢ بميناء الإسكندرية ، ويشمل المشروع على تطوير الطريق الشرياني وطرق خدمة وأعمال البنية الأساسية وميدان جديد للسفن وباب ٢٢ ومركز خدمات جميع وأسوار بتكلفة ٢٥ مليون جنيه ، كما يشمل على ردم هريس المصمودة الغير مستغل وخلق ساحات جديدة بالميناء تقدر بحوالي ٥٠ ألف متر مربع، كما تطوير أرصفة وساحات وزاولة المشواريات وإنشاء شبكة إصلاات ومعلومات جديدة ومنع إلقاء الصرف الصحي بالمحيط المائي.

\* تطوير باب ٥٤ وعرض الترابية: يشتمل المشروع على ساحتي دخول وخروج الشاحنات للميناء والتي ستصبح نقطة الدخول الرئيسية لدخول وخروج الشاحنات من محور الترابية إلى الطريق الساحلي الدولي دون المرور بالكتلة السكنية المحيطة

بالميناء مما يزيد إلى منع التكدس في منطقة حوض الترابية ومناطق خدمة محطة الأرصفة المتعددة الأغراض ( ٧١ ، ٨٩ ) الجديدة وأرصفة الغلال والتبرول وتيسير حركة الشاحنات من وإلى الأرصفة المحيطة ومنع الدورانات الأرضية وإضافة المساحة الأرضية الجديدة من مخازن الأخشاب القديمة واستغلالها لتوفير مركز خدمات حديث وساحة الدخول والخروج إلى الطريق السريع بمساحة ٨٠٠ ألف متر مربع وبتكلفة ٢٥ مليون جنيه.

\* تعميق وتطوير الممرات الملاحية

ميناء الداخلية بطول ١.٥ كم ثم كوبري علوي على مسار السكك الحديدية بطول ٦٠٠ متر بغير طريق المعصى إلى داخل الميناء كما يعبر حوض السكك الحديدية الخاص بميناء الداخلية وينتهي إلى ساحات جديدة مفرقة الدخول والخروج الداخلية وذلك في الموقع الحالي إلى الجهة المقابلة لمنطقة انتظار السيارات الخارجية بالميناء .

\* دراسة إنشاء وصيف للركاب بميناء الداخلية.

\* تطوير باب ٢٧ وإنشاء كوبري لربطه بالطريق الدولي السريع الصحراوي والزراعي.

\* تطوير وتحديث الموانئ العاملة بالميناء.

وجعلها تعمل إلكترونياً لمسيرة عملية الشحن والتفريغ والقضاء على التكدس داخل الميناء. تحقيق تلك المشروعات فقد بذل العاملين بميناء الإسكندرية والداخلية الجهد الجليل لتفكيك تلك الإحتياجات وتم تدريبهم ليعملوا إلى أعلى مستوى من الخبرة والكفاءة ودعم روح التعاون بين جميع إدارات ميناء الإسكندرية وذلك لنهوض الموانئ السياحية وخاصة موانئ حوض البحر المتوسط.

وهي تعاليم لفلنا مع سبلاته توبها بفكر لحياته على سعة صدره وتقبلها لحياته الاستطردية والأدلة تحت قيادته كحل لنظم وؤدها



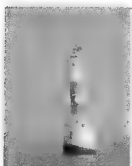
المنطقة التي تزيد مساحتها عن ٥٠ ألف طن

وأماكن رباط السفن على الأرصفة وإنشاء الأرصفة المتخصصة حيث تم إنشاء وصيف امتداد ٨٥ بطول ٣٠٠ متر وبغاطس ١٤ متر ليقبض السفن ذات الحمولات الكبيرة ٤٠ ألف طن فأكثر.

\* إنشاء أنشطة إصلاح السفن بالمنطقة من باب ٩ حتى باب ١١ مع إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز ترفيهي سياحي يوفر داجية بحرية جديدة بمدينة الإسكندرية.

\* إنشاء كوبري على ليل ميناء الداخلية بالطريق الدولي السريع بدون المرور على الكتلة السكنية خارج الميناء ، وذلك لربط ميناء الداخلية بمسار الطرق الساحلي الدولي دون لمحاظنة الإسكندرية ويشمل المشروع على الربط مع الطريق الدولي إيتنا.

من تقاطع الطريق الدولي السريع مع مسار سكك حديد الداخلية من خلال أربعة منازل ومطاعم إلى مسار أرضي على إتجاهين على مسار السكك الحديدية المؤدى إلى



باب ٢٧



# جولة ناجحة لصالح الشرق الأوسط

يقدم عبد السلام السيد احمد



قام الرئيس محمد حسني مبارك بجولة أوروبية هامة زار خلالها إيطاليا وفرنسا وبريطانيا. وقد كانت توقيت هذه الجولة بالغ الأهمية حيث تمت في ظل التفاعلات السياسية التي تشمل المنطقة. وتصادف حالة التوتر سواء في فلسطين أو العراق. علاوة على المبادرات التي تستهدف الإصلاح في الشرق الأوسط. وقد ركز الرئيس مبارك في لقاءاته على المسائل المرتبطة بعملية السلام في المنطقة. وعلى القضايا الخاصة بالإصلاح السياسي والديمقراطي في العالم العربي. وحضوره القضاء على مسببات العنف والصراع في المنطقة. بجانب تنشيط أوجه التعاون في مختلف المجالات خاصة بعدما أصبح الاتحاد الأوروبي يمثل قوة عظمى ثانية بالغرم من مظاهر الهيمنة والمتفرد الأمريكي.

مواضيع - القضية الفلسطينية - وضع العراق - خطة الشرق الأوسط الكبير - ذلك بهدف تصحيح المسارات من أجل تحقيق السلام على المستوى الدولي والأوروبي، وعرض الرئيس مبارك شخصياً دقيقاً للأوضاع في المنطقة العربية، وكيفية التعامل معها بالطريقة التي تضمن استقرارها، أما بالنسبة لمبادرة الشرق الأوسط الكبير فقد حذر الرئيس من أي محاولة لفرض نموذج إصلاح واحد على الدول العربية دين التشاور السليم مع هذه الدول.

## بريطانيا المحطة الأخيرة

اختتم الرئيس حسني مبارك جرحته

بالمواصفات الجاهزة لتحقيق هذه الإصلاحات التي تهدد من القيم والمعادن والتقاليد العربية، واتفق

## إيطاليا المحطة الأولى

تعتبر زيارة الرئيس مبارك لإيطاليا الثامنة لتبادل وجهات النظر حول



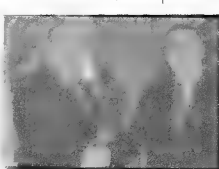
جلسة محادثات بين مبارك والرئيس الإيطالي تشامبي

لزعيمان على سرعة عودة السيادة للعراق العربية لإيقاف دوامة العنف الذي يعاني منها الشعب العراقي. والإسراع في عودة الفلسطينيين وإسرائيليين إلى مائدة المفاوضات لتتبدد ما تضمنته خريطة الطريق. وقبل مغادرة الرئيس مبارك إيطاليا إجتمع بالرئيس الإيطالي كارلو تشامبي حيث تم الاتفاق على وجهات النظر بين مصر وإيطاليا التي تدعو لوقف العنف وتبديد السياسات الخطيرة التي تنعكس على الرأي العام العالمي والعربي والأوروبي.

## فرنسا المحطة الثانية

عقد الرئيس مبارك جلسة مباحثات مع الرئيس جاك شيراك تناولت ثلاثة

القضايا الإقليمية والدولية التي يمر بها العالم. وقد اتفق سيادته مع سيلفيو بيرسكوني رئيس الوزراء الإيطالي الذي أعرب عن سعادته باستقبال الرئيس وتطلعه للإستماع إلى آرائه فيما يتعلق بالوضع في الشرق الأوسط. والدور التي تقوم به مصر كأحد دولة في جامعة الدول العربية يرأسها. زعيم يسهم بمفاعلية في أمن واستقرار الشرق الأوسط. وقد تطرقت مباحثات مبارك/بيرسكوني إلى الجهود المبذولة لحل مشكلة الشرق الأوسط. ومبادرات الإصلاح في العراق. وبعد استقرار الأوضاع، وتوقف مباحثات السلام، وشراثة أعمال لعنف في الأراضي الفلسطينية.



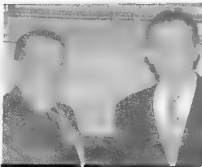
الرئيس مبارك يصافح بيرسكوني رئيس وزراء إيطاليا

## الرئيس مبارك فور وصوله باريس

الامن إلى العراق. وقد أكد الرئيس مبارك رفض الإصلاحات التي تفرض من الخارج لأنها تشجع على الأتهاب ، وطالب بأن تكون الأولويات بالنسبة للشرق الأوسط إيجاد الحل السليم للنزاع العربي الإسرائيلي الذي يعتبر مصدر مشكلات المنطقة ، وقد حذر الرئيس من الوضع الحالي في العراق الذي أصبحت فيه السيادة العراقية مسألة شكلية، وأنه لا بد من سرعة اتخاذ قوات أمنية للدولة وحراسة الحدود الاقتصادية.

إن مصر لا تتوانى في إجراء الاتصالات الراجعة بقيادة رئيسه محمد حسني مبارك، وذلك من طريق الزيارات المتعددة التي يقوم بها للدول العربية والأوروبية والخصوص زيارته القادمة للولايات المتحدة في شهر إبريل الجاري بغرض شرح رؤية مصر والخطوات التي تتخذها لتقديم هذه الرؤية خاصة بعدما أصبح مركز مصر ورساياتها رئيسها عاملاً رئيسياً للتأثير إيجابياً لما يتعرض له العالم، وسططلب الرئيس مبارك من برني شرعا لمعنى الشرق الأوسط الكبير.

\*\*\*



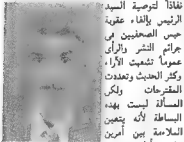
الرئيس مبارك مع توني بليز رئيس وزراء بريطانيا

الأوروبية بزيارة قصيرة لبريطانيا حيث تم عقد مباحثات القمة التي تعتبر مكملة لمباحثات إيطاليا وفرنسا في منزل توني بليز الرئفي بمنطقة تشيكرز بمقاطعة كنت البريطانية. واستعرض الزعيمان سبل إعادة السلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين، وإعادة



# نشاط مكثف للمرأة في بيروت

## حول موضوع حبس الصحفيين في جرائم النشر



فنادت لترصيع السيد  
الرئيس بالغاء عقوبة  
حبس الصحفيين في  
جرائم النشر والراي  
عموماً. تشبثت الأراء  
وكرر لدور المرأة في مراحل  
المقترحات ولكن  
السائلة ليست بهذه  
البساطة لأنه يتعين  
السلامة بين أمين  
هامين لرعاية  
سمعة الشراء من

التشهير وثانيهما بث الضائقة لدى  
الصحفي أو صاحب الراي ورفع السلاح  
الشهري عليه وهو الحبس، وإذا تناولنا هذين  
الأمريين بصراحة نجد الأولى:  
**أولاً** من الزائد أن يستعمل الصحفي لملمة  
كأسلوب للضغط أو الإكراه بل أن هناك من  
الراي كلهم من الملاككة بل أن هناك من  
يستطيع تسخير قلمه لتحقيق أغراض  
شخصية أو لملمة لصاحب الشراء، من أمثال  
«هلا».

**ثانياً** من الزائد أن يقال أن الخبر أو المقال  
الذي نشره الصحفي من شأنه تكثير السلم  
العام أو بث الفزع أو الإحلال بالأمم  
الإجاصي أو الإقتصادي وهذه كلها عبارات  
مطاطة يمكن أن تطال أي صاحب راي  
وبالتالي فهي سيك مبالغة على حرية التعبير  
بالنسبة للصحفي الشريف الذي لا يفتها  
سي السلطة العامه.

**ثالثاً** إن تأثير الصحافة في الراي العام بالغ  
الأهمية إذ يستطيع الصحفي أن يخلق من  
تصرف مسئول فاسد حيلة راي عام بما  
يستطيع ذلك من بث الرعب في نفوس  
المستعجلين الشراء، وهو ما يؤثر ملياً على  
المجتمع.

**رابعاً** يجب ألا ننظر إلى الصحفي على أنه  
«مميز» ولا يسأل عما يكتب بل مسئولية  
تكون لديه لأنه يطرأ أفكاره وأراءه في  
مكتابه يطلع عليها الناس الآلاف والمنشور  
ألا يربط أحد فرد السائلة وهو ما يستغنى  
من الصحفي تدعى منهجية الدقة بأن يكون  
تحت يده دليل علمي ما يكتبه.

**خامساً** هناك تقصير من جانب الدولة  
وأجهزتها من حيث عدم دعم الصحفي بالأخبار  
والمعلومات فهذا حله وواجبه أن يكشف  
المشاعب في الأجهزة الإدارية ومن هنا يلزم  
تخصيص مكاتب في الوحدات الإدارية لمد  
الصحفي بالمعلومات والأخبار المتغيرة.  
هذه بعض الخواطر التي تحتاج إلى دراسة  
حتى يمكن الموازنة بين حرية التعبير والراي  
وبين حماية المواطنين خصوصاً والعامة  
على وجه العموم.

تذكروا على موضوع حبس



سيدية مصر الأولى تراس وفد مصر في  
المنتدى

ضم لروحات فنية مختارة أبرز الفنانات  
الليبنانيات.  
**الإهداء بسيدة مصر الأولى**  
أهدت السيدة والفا برى قرينة رئيس  
مجلس النواب اللبناني ورئيسة جمعية  
رعابة المعاقين للسيدة سوزان ميارك  
درج الجمعية تقديراً لجهودها الكبيرة  
في مجال رعاية الفئات ذوى  
الإحتياجات الخاصة بمصر، وتسلّمت  
سيدية مصر الأولى أيضاً درعاً بولس  
ممنحه ليه برى الثقافي تقديراً  
لجهودها في نشر الوعي الثقافي من  
خلال برنامج القراءة للجميع والمكتبات.



قرينة الرئيس اللبناني لحد تترأس سيدية مصر الأولى وقرينة  
الرئيس الأسد

**مفتدى المرأة العربية والتكنولوجيا**  
أعلنت الدكتور فرخندة حسن الأمين  
العام للمجلس القومي للمرأة وعضو  
الرفد المصري أن مصر مستضيف  
المنتدى الثاني للكمة وهو منتدى المرأة  
العربية والتكنولوجيا، وقد تم تحديد  
أربعة محاور للمنتدى تدور حول العالم  
وأهمية مشاركة المرأة العربية. وقد  
أعدت لجنة التدريب والتعليم والبحث  
العلمي المجلس القومي للمرأة الدولة  
الوطنية المصرية التي سيتم طرحها في  
هذا المنتدى، كما سيتم عرض فيلم  
تسجيلي عن المرأة العربية  
والتكنولوجيا.

• تخصيص برنامج لنشر الوعي حول  
حقوق المرأة ومشاركتها وتمكينها في  
جميع وسائل الإعلام.  
• العمل على منح أمية المرأة العربية  
في مجال المعلومات والأصنام وتمكينها  
من الأطلاع على قاعدة المعلومات  
الضرورية المتوفرة في برامج الإنترنت.  
• تقدير لدور المرأة اللبنانية في مراحل  
النزاع المسلح وسومها في مواجهة  
الإحتياجات والإحتياجات الإنسانية،  
ورفوها بجانب الرجل ما أدى إلى  
تحرير معظم الأراضي اللبنانية.  
• التقدير للصين لقيادة نخامة الرئيس  
العماد أميل لحود رئيس الجمهورية  
سيرة الدولة في لبنان، والسيرة اندرية  
لحدو عقيلة الرئيس على عنايتها  
بالحارب المتعددة للضغط للإجاصية  
ورعايتها الكريمة لمنتدى المرأة العربية  
والتراعات المسلحة.  
• تأكيد دعم سيدية أمثال في الجولان  
العربي السوري، وأدانة التهديدات التي  
توجهها إسرائيل للشقيق سوريا وتأكيد  
دعم لبنان وقاومته لإستكمال تحرير  
الأرض.  
• مساندة الشعب العراقي في مناعته  
للإحتلال الاجنبي والوقوف بجانبه  
للضغط على وحدة أرضه وتقرير مصيره  
بنفسه.  
**على هامش المنتدى:**  
• استقبلت بالون باليوم العالمي للمرأة  
بمركز «بال»  
في بيروت،  
وقد تضمن  
الاحتفال فترة  
ثقافية تضمن  
شعر لتعال  
الأشقر  
وفرقة ندية  
لفرقة  
«كاراكلا»  
- تم قد أول  
إجاص  
للجلبس  
الأعلى  
لنشطة المرأة  
العربية الذي  
يعتبر واحداً من أربعة أموزة تضمنها  
المنتدى، وأشترك في هذا الإجاص  
السيدات الأول في 4 دول عربية حيث  
تحت مائدة استراة إستراتيجية وخطط وبرامج  
النظمة، «وسيل تعزيز التعاون  
والتفسيق العربي المشترك في مجال  
تطوير وضع المرأة وتنظيم دورها في  
المجتمع.  
- أقوم معرض تحت عنوان «من  
أعمالهن» يفتقد نينسيا بيروت حيث  
سلط الضوء على مساهمات مرش  
اللبنانية في المجالات الفنية، وقد زارت  
رئيسات الوفود النسائية المعرض الذي

تم في العاصمة اللبنانية بيروت إفتتاح  
«منتدى المرأة العربية والتراعات  
المسلحة» بحضور 9 سيدات أول من  
الدول العربية ووفود من 16 دولة، وقد  
شاركت مصر في المنتدى بفرقة وطنية  
استعرضت الإحتياجات الدولية والفنانين  
الدولي في مجال مكافحة النزاعات  
المسلحة، وعرض لدور المرأة في النزاع  
المسلح وسبل حمايتها، وإلقاء الضوء  
على قضية المرأة كقضية لهذه  
التراعات.  
وألقت السيدة سوزان ميارك في الجلسة  
الإفتتاحية للمنتدى بصفتها رئيسة لمة  
المرأة العربية الأولى التي عقدت في  
القاهرة. هنا وقد أكد المنتدى أهمية  
حركة السيدة سوزان ميارك الدولية  
للمرأة من أجل السلام التي أشتغلت في  
مؤتمر المرأة والسلام عام ٢٠٠١ بمدينة  
شرم الشيخ وتم تسجيلها رسمياً في  
جنيف.  
وتناول المنتدى ثلاثة محاور رئيسية  
هي:  
• المرأة والتشريعات والآليات المتعلقة  
بالتراعات المسلحة.  
• الأوضاع الإقتصادية والإقتصادية  
والسياسية والثقافية.  
• دور المرأة العربية وسبل تمكينها من  
بناء الدولة والسلام.  
وقد أختتم المنتدى أعماله بإصدار  
الإعلان الذي تضمن:  
• تمكين المرأة العربية من المشاركة  
الكاملة في حياة المجتمع وتشجيعها  
وسياسياً وإقتصادياً واجتماعياً وتربوياً  
وقائياً وإعلامياً.  
• ضرورة حفظ موقع المرأة في جامعة  
الدول العربية.  
• مشاركة المرأة في العمل من أجل  
صنع وبناء السلام وحل النزاعات  
الوطنية والدولية.  
• إعتراف المجتمع الدولي والمؤسسات  
بأن العنف ضد المرأة جريمة حرب.  
• ضمان حق المرأة في التعليم والعمل  
والإيمان والضمائم الإجاصية  
والصحية وضمان الشفيرة.



الملكة رانيا قرينة عاهل الأردن





## عبد العزيز أبو قنديل

السفينة عند حدوث هذا التمايل الجانبى الحاد، وأدت النتائج إلى معلومات إضافية وخرجت الدراسة غرضيات بجزءات يمكن تطبيقها لتقليل مخاطر تكرار ما حدث. ووصلت الدراسة إلى أن التمايل الجانبى الحاد والسفينة تواجه الموج يمكن أن يحدث عندما يكون زمن الموج حوالي نصف زمن التمايل الطبيعي للسفينة NATURAL ROLLING. وتكون السفينة تسير في عكس اتجاه الموج أو تقريبا عكس اتجاه الموج، وأن يكون مستوى مربوط الموج TROUGH أقل من مستوى معين ومستوى ارتفاع الموج CREST أعلى من مستوى معين. كما بينت الدراسة أن السفينة التي بها مؤخر مقلع FLAT وقدام منحرف FLARE هي أكثر السفن تعرضاً لهذه الظاهرة.

وتواجه هذه السفن إختلالات في أحوال إزائها بسبب البدن الإنسيابي الطويل تحت سطح الماء مع وجود أحمال كبيرة موزعة بالعرض على سطحها العريض، وذلك عندما تميل السفينة على أحد جانبيها وهي تركز على موجة عالية تمر تحت منتصفها تاركة طرفيها معقلين لا سند لها، مع السجوة المائلة القادمة من الأمام ترتطم السفينة بها بشدة ويؤدي الإرتطام الشديد بالقدم المنحرف إلى دفع السفينة وإجبارها على الميل نحو الجانب الآخر. هذا ويشترك التمايل ROLLING والتأرجع PITCHING الشديدين في الحوادث فظروف قصوى على نظم تثبيت إيجارات التعداد.

تقدم الباحثون بعدد من التوصيات المهمة بإعتبار أن البحث أكد أن التمايل الجانبى الحاد هو ظاهرة يجب على مصممي بناء السفن ومعمي نظم

السفينة خارج السيطرة OUT OF CONTROL خلال مدة لمدة ١٢ ساعة في أوضاع هاجية عنيفة. ها هي لحظة ضخمة تنصهر ككتلة صلبة تنضربها عاصفة. وفقدت السفينة ثلث الحاويات التي كانت على سطحها (١٣٠٠ حاوية) في البحر وسطم وثلث ثلث آخر من الحاويات تلقاً شديداً. وكون أن السفينة سبت فإن ذلك يرجع إلى قوة ومثانة بنائها. فالتمايل الجانبى الميغ بلغ بين ٢٥-٤٠ درجة على كلا الجانبين. كما صادت السفينة تارخها طراليا جادا PITCHING وإرتطاما شديدا بالأموال POUNDING وثلث مياه الأمواج إلى السارية الأمامية FOREMAST وأتار

اللاعبة. وعلال أسوأ حالات المواجهة مع الأمواج إرتطمت إحدى الحاويات التي تخلصت من أجهزة تثبيتها بجدار غرفة حواجز التسير (الدفة) ففرق الجدار ما سهل لسياء البحر أن تصرب لهذه الغرفة وترفعها. وطن الطاقم وقتها أن العنبر الحظي للحاويات قد إلتهم.

إرشادات المنظمة البحرية الدولية. كان التمايل الجانبى الحاد الذي يحدث عندما يكون الموج من خلف السفينة أو من أحد أجنائها السفينة QUARTER، موضوع الإرشادات العملية للمنظمة البحرية الدولية التي تقدم الصصح للرابنة عن كيفية تقادي المواقف الخطيرة مثل هذه الحالات. وعندما دار ريان السفينة G11، فسيفته لتواجه الموج بمقتضى كان قد تصرف التصرف السليم المفروض طبقاً لإرشادات المنظمة البحرية الدولية وكذلك طبقاً لقواعد السفن البحرية. لكن ما حدث بعد ذلك من حدوث تمايل جانبي حاد والسفينة في خطر الألامواج لم يكن في الحسبان.

مما تواترت التحقيقات دراسة تصميم السفينة ذاتها وشكل بدننا تحت سطح الماء، وقوة، ودراسة إزئائها في أحوال البحر المختلفة التي صادت السفينة في رحطها بإستخدام الحاسبات، كما تم تجميع كل المعلومات المتاحة عن

ولعت في أكتوبر ١٩٩٨ لثلاثة حاويات كبيرة هي G11 عندما صادت طقساً رديئاً أثناء عبورها المحيط الباسيفيكي حيث تكبدت خسائر جسيمة ودفعت عنها تأميمات طائلة وبسر تقرير البحث بمعرفة "جمعية مهنية بناء السفن والمهندسين البحريين SOCIETY OF NAUACAL ARCHITECTS AND MARINE ENGINEERS SNAM".

وبغير هذا التقرير العديد من المواقف. فقدان توازن السفن: وفي ظاهرة التمايل الجانبى الحاد PARAMETRIC ROLLING ولت على أنها مشكلة واجهت سحن نقل الحاويات المكدسة والسفن الأخرى الطويلة عندما تسير في طقس رديء وتتخطاها الأمواج من خلفها. وهي ظاهرة تفقد السفينة بموجها توازنها عندما قبل موجة كبيرة أتية من الخلف تحت مؤخر السفينة مترفع المؤخر لأعلى مما يزيد إلى حدوث ميل شديد للسفينة على أحد أجنائها، وقد أشار الكاتب في المقال السابق إلى أن التصرف الأمثل في مثل هذه الحالة هو أن يدور الريان مسبقته لتواجه الأمواج بالمقدم.

لكن تقرير الخبراء الأمريكيين أفاد بأن تصرف الميل الجانبى الشديد يمكن أن يحدث عندما تواجه السفينة الموج القادم من أمامها أيضاً. فبعد تحليل أداء ناقله الحاويات الكبيرة G11 أوصى بالتصرف إلى أن ظاهرة التمايل الجانبى الحاد يمكن أن تولد قوى أكبر من قوة التمايل التقليدية لتشتت الحاويات على ظهر السفن. وطالب التقرير بضرورة إجراء أبحاث أخرى لمعرفة تأثير تصاميم السحن ومطعلات التثبيت لثلاث الحاويات الكبيرة التي أصبحت الآن عماد صناعة النقل البحرى.

إن ما تره طاقم ملاح الحاويات G11 التي كانت تمر بالمحيط الباسيفيكي في الصين إلى الولايات المتحدة الأمريكية كان كالموسى. فقد كانت

وشركات التأمين البحرى أيضاً أثارى إلى زيادة حالات التغطيات التي تسبب فيها الطقس الرديء، مثل تعطم شياهد المسمى في السفن بالأموال، والأحوال الجوية الإستثنائية أصبحت أكثر مما كانت في السابق، ولم تعد كاتورة على لمناطق سينة السمعة مثل حروب التياراتين الإفريقية والأمريكية والبحار الشمالية وعلى مهنتسى تصميم السفن ورجال البحر العمل لمواجهة تأثير الأمواج القوية التي وصلت ثورتها النافعة إلى ٩٠٠٠ رطل على القدم الموج، وإعتبار أن موجة بهذه القوة النافعة تتحرك بسرعة ٣٠ عقدة فإنه ينتج عنها طاقة ١٨ مليون رطل على القدم الموج في الثانية لكل على رجال البحر أن يعملوا مع وجود مثل هذه الأمواج، ولكن أيضاً يجب إرشادهم بأسبب الطرق للسيطرة على سحنهم عند مواجهة الأحوال الجوية الحادة.

من الممكن القراءة عن أسبب الطزن لتفادى المواقف الإستثنائية من خبرة الآخرين، لكن المواقف لا تشبه بعضها البعض ولا تتماثل، وكذلك تختلف غراض السفن وسرعاتها وإختلاف أوضاعها وأوضاعها، وعلى هذا يمكن أن تكون الخبرة المستفادة من التعامل مع الطقس الرديء في نوع من السفن لا تناسب تطبيقها في الأنواع والأحجام الأخرى من السفن.

في المقال السابق غلص الكاتب إلى أن سحن ثقلات الحاويات إمتنة بصفة عامة إلى زيادة أحمالها وسرعتها قد جعل من مشاكل معينة يجب التعرف عليها وتقادها إذا أريد المحافظة على

مستويات السلامة في السفن. وقد كان أداء وسلوكيات سحن نقل الحاويات المعتلا في أحوال البحر العالمى موضوع يجب بحرى في الولايات المتحدة الأمريكية حيث قامت مجموعة من مهنتسى تصميم السفن بدراسة حركة ثقلات ثقلات الحاويات الكبيرة في البحر وتأثيرها على نظم تثبيت الحاويات، وقد دعت إلى هذه الدراسة الحادثة التي



[illegible]

التجارب التي قد يحدث عنها التعاليل  
 التجارب الباحث  
 ويسمى الباحثون الأمريكيون عمل  
 الباحثون في طرق معينة مهنتي  
 البحوث والعرضين  
 SNAME من الحكومة الهولندية  
 ووافقت على رعاية الأبحاث قدر  
 من خلال سلوك من قبل العلماء  
 في العمل العالي لمصيحيا.  
 في عالم باقى، قد جلبت الإتهام  
 سلامة نقالات الحيايات الصغيرة مثل  
 سوسة الروافد / التفتية، وخاصة بعد  
 الحوادث التي وقع للضحية الضحية  
 DONGED إلى التفتيل على  
 جانبها بعد قليل من مقارنتها بمياه،  
 مصر ضد مايرس. ولحسن الطح حدث  
 هنا في مياه عريضة وقد نتيج  
 الحوادث سمار في الأبحاث.  
 على العديدة كان الظن ان السبب هو حفا  
 في حساب الزمان السبعة بعد الفحص  
 ولكن مجلس التحقيق الهولندي إكتشف  
 ان عددا من الضحايا قد تمردوا  
 هو السبب، وإنه زاد الأخطار، مفرجة في  
 عدم أدر عن السبب الضحية المفسدة  
 فقدت الكثيرين الطامحة من السفنة

الباحثون إلى أهمية المشتريات الدولية  
والدراسات التعليمية لأفراد الطوائف على  
السفن، كما أن الصانع يجب أن تقدم  
المعلومات عن السلامة والمخاطر في  
مواجهة ألامواج التي ترفع السرعة  
النسبية لتحاتل البحر الحفلة وحالات  
السلامة وإتقاف العاويات والسفن.

كما أن فريق الباحثين ضرورة تحديث  
المشتريات الدولية مرة ١٠٠٠ الصادر من  
فريق السلامة البحرية ٧٧٠ اعتبارات  
لمنظمة البحرية الدولية تحت عنوان  
تعليمات ونهجيات الترقية تحت عنوان  
السلامة النظرية أثناء السير والسفن  
والخلف أو من الأبحاث لفيصل " تشمل  
تجهيزات السفن التي  
تعرض للسباحة الجانبى الحاد أثناء  
السير في مواجهة الأمواج.

السفن والبحريون يجب أن هناك حاجة إلى  
الدراسات لفيصل لفيصل أشكال الجاذبية  
السفن والأبحاث للأمواج أثناء التنازل  
والتراريج وكذا تأثير ودرء القربة  
الجانبية الكبيرة  
BILGE KEEL  
والصراع العميقة أو المظلة  
السفن كما أن هناك علاقة بين مواجهة  
الأمواج من الأمام وأعلى البحر من جهة

تثبتت الحوايات بالفلسف ورجال الفكر  
ويعرفوها جيداً. ولترشح الحوايات على  
المنصبات بغيرها من إبداء نظر في  
المطالعة الخاصة بالفلسف تستحب  
الحوايات على تلك السبيل في أبنية  
الفلسف والتي قد تسبب الضاليل الجانبي  
والعادي.

في مجال نظم تثبيت الحوايات  
تتبعها فيوسفي الحوايات أن تكون  
بعضها بغير تحصيل الشئ القوي  
الناتجة عن التثايل الجانبي العادي الذي  
قد أشاء سبيل السبيل في مواجهة  
الألزام ربما لا يتعارض مع التوافق  
الاصلاحي.

إن زيادة عمليات تثبيت وفك  
الحوايات قد تستغرق وقتاً طويلاً يؤدي  
في تعطيل السبيل في المواني. وقد  
الإجراءات العظيمة من مضمينها  
سبيل أن تكون في الإعتبار  
الإعتماد إذ أن سبيل في الحوايات  
المعلقة يبرر وضع تعليماتها الآن.

في الجانب الآخر: فإن زيادة السبيل  
المتوسلين من خلال العمل الباعرة في  
عامة إلى تصانح التثايل معقولة  
تتبع لنظام التثايل.

**أثر تطبيق نظام تبادل البيانات إلكترونياً على الإجراءات الجمركية بميناء السفنة**

على مستعرض الأثار المترتبة على تطبيق نظام التبادل الإلكتروني في ميناء السفينة EDI والنجاح المتحقق بسبب أن نمو سريعاً على الإختناقات والمعلومات المترتبة على النظام القائم في معظم الموانئ المصرية على سبيل المثال وليس الحصر.



## راهی مجددی الی بنیادری

٥- إنشاء الصالحات الحديثة المتطورة التي تسهل إجراءات الصحة والسلامة وصعود النتائج وتوحيد جميع الجهات الزايلة.

تمهيد حركة كشف ومعالجة النجاات من خلال (X-RAY).

٦- ملاء جميع الرصوم سواء الرصوم الميكروية أو الرصوم الجوامد الرصوم (التي لها -رؤى واحدة في الشك التواء داخل النجاات، والنصل إلكترونيا داخل شبكة EDI.

٧- تطبيق نظام الإفراف المصقب على النجاات قبل رصمها.

٨- تسليم قوائم الشحن من التوكيلات المصلاية إلى الرصوم ثمن كثير من الرات وحيت الراف في لأطفا، النجاات من الإلال الراف وقوت إمكانية التعليل في الراف.

٩- ومن التعليل البناات أن نظام تبادل البناات الإلكتروني نجاء أن النجاات جميع البناات، نجاا بأرا ما نطلب أن نظام تطبيقه جميع مواى جهورية من الراف.

- ١١- عدم وجود الرقابة اللازمة على القطاع الصادره والمخصص للترافع مما يؤدي إلى راض معظم اللذين اصبحوا صيغرة الصغار،
- ١٢- إنشاء الجاقفة يعمل على التفرغ إلى إحتات من أجله كطير
- ١٣- التفرغ للوقاي في مواقع التصنيع والإنتاج الصناعي إضاً أصبحت المصيرين
- ١٤- الجاقفة في ماري بعض المستوردين التحريين صاروا يتفهم من الأسماء للأشخاص الجبركة.
- ١٥- وضعنا لآل التبادل الإلكتروني للبيانات في ميناء السفينة بعد أن الخصائص المميزة للنظام وهي:
- ١٦- سرعة إلقاء الإشارات الجبركة من (١-٢ ساعة).
- ١٧- ربط جميع الجهات المتعاملة في إختيار الإشارات مع سهل تبادل المعلومات وسرعتها.
- ١٨- سهولة إكتساب حركة تبادل البيانات والإشارات.
- ١٩- الأقسام الزائد يفتق الخفمة
- ٢٠- سهولة الوصول إلى المعلومات من خلال
- ٢١- فصول الرسائل القصيرة (SMART MESSAGES) والذي يفتق لأول

الجمارك أو من موظفي الجهات الرقابية.

٨- عدم إحصاء العاملين في مصلحة الجمارك والجهات الرقابية بمصالحات مفتاح الخدمة وسره الخدمة القديمة بالموظف.

٩- عدم تنفيذ الأتفاقيات الدولية الموقعة عليها من جمهورية مصر العربية والخاصة بتحديد القيمة لحساب الرسوم الجمركية.

١٠- وجود دليل عمل للإجراءات الجمركية والجهات الرقابية متاح لتفتيش الجمركة.

١١- عدم وجود قاعدة بيانات لأسعار مودعة في جميع الموانئ الجمركية.

١٢- عدم توافر القيمة الجمركية.

١٣- ضعف الاتصال بين الجهات الرقابية المختلفة والجمركية والساحات والمخازن وهيئة البناى ما يؤدى إلى الفصل الكامل بينهم بشكل ملحوظ.

١٤- تفتش عدد قليل من الشركات التى قد تفتش على أكثر من ٧٧ عدد رقابية على الرقم من عدد القرار الجمركى و رقم الرقعة ١٠٦ لسنة ٢٠٠٠ جميع الرقابية.

١٥- الرقابية تمت اشراف الرقابة العامة على الرقابة على الصادرات والواردات.

١- يصل متوسط إنهاء الإجراءات الجبركية التجارية الواردة إلى ثلاثة عشر يومًا وفق المدة لها عواقب اقتصادية سلبية.

٢- زيادة نفقات الترخيز كما يؤدي إلى زيادة أسعار البضائع وركود النشاط الاقتصادي.

٣- زيادة اغمادات المصاريف التي تحصل عليها من حساب الظروف الخاصة بالتأخير كما يؤدي إلى إغتراف الرصيد من العملات الأجنبية.

٤- يقوم بالتأخير عن ٣٤ إجراءات التجارية أكثر من ٣٣٤ موظف كما يؤدي إلى عرقلة وتأخير جميع الإجراءات الأخرى بالمتابعة المتعلقة بالبضائع مما يؤثر على الكفاءة.

٥- بطء دورات العمل المالية المستورد بسبب طول فترة الإجراءات الجبركية كما يؤدي إلى ركود التجارة الخارجية للبلاد حيث أن كل ذات الموارد المالية لا يمكن استخدامها أو استثمار كما زاد المصاحد الاقتصادي للدولة.

٦- غلب البضاعة أو الصادات بسبب عدم الإجراءات أكثر من ٤٢ سراً، من موظفي



## .. الحلقة الخامسة والفنانين ..

# اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



على طريق نمو وتقدم صناعة الخدمات والتسليمات اللوجستية تمر هذه الصناعة العالمية الدينامية بمحطات زاهرة بالمستحدثات التكنولوجية والابتكارات الإدارية. وهناك رافدان هامان يحملان هذه الصناعة من مستوى تقدم إلى مستوى تقدم أرقى. وبمضيان بها من أفق أدنى إلى أفق أعلى. وهما صناعة المعلوماتية بتكنولوجيتها (Info-tecs) (Knowledge Management) التي باتت تمثل أهم مفاتيح بوابات التقدم. وهذه العناصر وغيرها تعد سببا أساسيا فى تطوير الأداء الإقتصادى وفى ذات الوقت تعد كذلك نتيجة له. فأسواق الخدمات هى فى الواقع أسواق يؤثر فى اتجاهاتها لأساسية المسترون أكثر من الباحثين والمتجسبين.

مرحلة إمتدادها ما بين المنع والمصعب. ونتيجة إكتساب هذه الصناعة لخصائص العولمة فإنها توسعت فى الانتشار الجغرافى والإقتصادى توسعا لا تعرفه الحدود القومية. ونتيجة هذا التوسع فيها وبأبعاد الحدود فإن التعويل الدولى لإستثمارها بات سمة أساسية من سمات نموها السريع، فهي صناعة لا يقوم تطورها على ركائز من التصورات الذاتية المحدودة بل تحتاج إلى تدفق إستثمارات دولية كبيرة ومستمرة. لتحقيق معدلات نموها. ويشهد بسبب وتأثر نموها العارضة. ويشهد عالم الإقتصاد ومراكز التجارة الدولية الحرية تقسيم العالم العالمية بناء على مستويات تخصصاتها اللوجستية ما بين الإحتكارات العولمية الكبرى إشتاء. إشتاء الدول المتقدمة بأكثر شريحة من شطيرة إقتصاد صناعة الخدمات. فهذه المجالات ستكون حبلات للرهان ولصراعات الإقطاب على نحو حاسم والرئيس لأن صناعة اللوجستيات ستبقى شديدة الأهمية لإستراتيجيات التنمية والنمو فى منطقة شمال الكرة الأرضية لإحتياجات إقتصادية وسياسية وإجتماعية. فالدول الكبرى تنظر إلى العولمة بإعتبارها تكاملا إقتصادى وإجتماعى وسياسى ومالى وثقافى لكنها تنهج الشكون الإقتصادية لا سيما تطورات الهيمنة الإقتصادية بالذات أهمية فعوى لأسباب المستويات العلاقات صناعة اللوجستيات. وهناك ملاحظات وثيقة ما بين التقدم التكنولوجى والتقدم الإقتصادى وما بينهما مما وتقدم صناعة الخدمات اللوجستية. فهما مما يشبهان فى الإستخدام الجيد للقدرة وتسهيلات التكنولوجى (Soft Technology) الناعمة

الحاويات شرطاً رئيساً من شروط التقدم الذى يعبر بدوره من مدى إرتقاء عمليات التنمية لصناعة اللوجستيات. فالتحديث هو عمليات تطور فى المجالات التكنولوجية والبشرية والمادية الأخرى. وفى الأغلب فإن حوافز ودوافع هذا التحديث تأتي من دوائر البيئة العالمية لخارجية بأكثر ما تنبثق من البيئة المحلية الداخلية لأن صناعة اللوجستيات صناعة ذات خصائص وعلاقات وأهداف عالمية، فقد كانت الموانئ فى الماضى تتلصق كدرا من إستقلالية القرار بإعتبارها قواعد إنتاجية محلية أما الآن فإنها مع محطات الحاويات لا تعطل إلا بهامس نسي من هذه الإستقلالية لقد تحولت لرافعات الماضى الإدارى إلى ضرورات ملزمة فى الحاضر ومستصبح حمايتا إقتصادية فى الأزمات الآتية لأن نظم الإحتياجات المتبادلة أخذت فى التوافق ببرجاتها ومطرها. فصناعة الخدمات وثق إحتياجات مراحل الإقتصادات السابقة كانت مبرهنة بتخصصات القطاعات الإقتصادية. وعلى هذا كانت هناك خدمات إنتاجية وخدمات نقلية وخدمات توزيعية وخدمات تموينية وخدمات بيعية ثم خدمات ما بعد البيع ومن جانب آخر كانت هناك خدمات مصرفية وخدمات تأمينية. هذه الخدمات جميعها كانت لم تصل بعد إلى مقامهم ونظم التكامل والتشابكات الرأسمية والأفقية والتسلسلات الوظيفية والعضوية مثلا هو حادث الآن فى صناعة اللوجستيات على نحو شامل (Comprehensive Logistics Industry) بحيث لا تقتصر على طلائع سلاسل هذه الصناعة فى أى مرحلة من

خمسها وارتقت برمجتها كليا زادت معدلات صادراتها إلى الأسواق الإقليمية والدولية. حيث أن انخفاض أسعار الخدمات يرتبط عليه تحقيق وفورات للذين يشيرون خدماتها اللوجستية مما يودى إلى توجيه هذه الوفورات المتوفرة من عمليات سابقة إلى شراء المزيد منها للسفن واليخات فى الرحلات كلما تطلب الأمر ذلك دون زيادة مناسيب الأرباح والتكاليف على المدين المتوسط واليخيد بفضل هذه الوفورات اللوجستية. من المصغر إذن أنه من الآن فإن برادئ الصهيد لحرب إقتصادية بدأت تلوح فى الأفق، هذه الحرب الشرسة بشتى مظاهرها سيكون أعاشها هو فائض الطاقات الإنتاجية فى الموانئ ومحطات الحاويات إذ ستكون فوائض الطاقات الإنتاجية غير المستغلة وغير المباعة عتبا إلى الإستثمارات المالية والتكنولوجية والإدارية ما يعنى وضع عراقق أمام هذه الكيانات فى مناسبات السباق نحو إمتلاك التميز والرقعة اللذين تفرقان من مفهوم السيادة الإحتكارية فى نطاقات جيواستراتيجية على إنداع المراكز الحيوية فى الكرة الأرضية. ففائض الطاقات هذه لابد أن تتحول إلى المزيد من عوامل النمو والتوسع والإنتشار وتوليد المزيد من القوة والريحية والقدرة على الإستمرار الذى لا تعرفه عقبات أو مخدعات إلا بقدر ما تستلزمه قوانين التقدم المتمثلة فى عوامل التحدى وشروط الإستجابة فى إطار عمليات إستفواء جغرافية إقتصادية (Geo-Econ-nomics) ويعتبر تحديث الأجهزة والمعدات والهياكل الإرتكازية (البنى التحتية) والهياكل الإستراتيجية (البنى القوية) فى الموانئ ومحطات

المراتب التناسلية للموانئ ومحطات الحاويات الحيوية صارت تنهض بقرة على أضلاع أربعة متكافئة مما فى تعزيز بعضها البعض لإيجاد أفضليات وأسبقيات لهذه الموانئ الإنتاجية هذه الميزات التنافسية هى: - ميزات المكان والموقع. - مميزات الزمن الإقتصادى. - ومميزات رموز الأموال التكنولوجية والعلمية. - ومميزات الراسمى الذهبية والعمرية. - ومميزات إستراتيجية إدارة الإنتاج بعقلانية الثلاث الممكنة من: - تخطيط الجودة (Quality Plan-ning) قبل الإنتاج. - ومعاملة الجودة (Quality As-urance) أثناء الإنتاج. - ومراجعة الجودة (Quality Audit) بعد الإنتاج. فهذه الخصائص المميزة للجودة اللوجستية (Logistics Reliability) (لا تترك فى الأصل من تحديث مستحبات التادعم الإقتصادى. ويشغل تحسين البيئة الإنتاجية بالنسبة للموانئ ومحطات الحاويات فى متاحية للشلل إلى أسواق التنافس بفضل جاذبية الموقع الجغرافى على المستوى الثانى والسامى والإجتماعى. والمتفق من مخدرات الزمن الإقتصادى سواء بالنسبة للسفن أو لتدفقات التجارة (مشحورات الصلح واليخات) وجاذبية جودة المنتج الخدمى والجاذبية العصرية لإمداد السفن والموادلات التجارية الدولية بالبرحمتا المنتجة من الخفض اللوجستية. فالموانئ ومحطات الحاويات الخاضعة للناعمة الإقتصادية التى تقوم على حقيقة أنه كلما إنتفضت أسعار



والتكنولوجيا المادة الصلبة (Hard Technology) في نقل وتخزين وإسترجاع وتخزين المعلومات والبنية التحتية لتقويم الموانئ ومطاعم الحاويات بالخصوص في عمليات نقل وتداول وتخزين وإعادة تصدير مشحونات البضائع الدولية.

فإن اقتصاد اللوجستيات من واقع البنية التحتية الجغرافية وإقتصاده من أعداد من الموانئ ومطاعم الحاويات مرآة للبيئة على تماسك وتكامل العلاقات الإقتصادية هنا وهناك بعضها ببعض كما يدل لالة قوة على أن صناعة اللوجستيات باتت صناعة متعددة ومتشعبة الجسيات والقوىيات ولها أهداف وإستراتيجيات مغايرة إلى الحد الذي يمكن الزعم منه بأن صناعة اللوجستيات بخدماتها الشبكية وإسهاماتها بتهيئة لآ حصر لها في بناء شبكات من العلاقات التجارية أصبحت وكأنها حكومة إقتصادية عالمية لها سياسة إدارة (Logistics Governance) لها إستراتيجية ولها من Government) من ولها من ثم وظائف ومهامها، المتشبكة وتديرها التي لا يمكن أن تستغنى دون أن يتبعن عليها أن تفيد. ولا يمكن للموانئ ومطاعم الحاويات أن ترضى الفشل ضمن مجال هذه الحكومة الإقتصادية لهذه البيئة من التراجع الإقتصادي للعالم يمكن أن تطلق عليها مسمى البيئة اللوجستية. مثلما تعكف الحكومات الحية بعضها بعض سعيها إلى التمرز والبقاء. وإلزاماً، فإن الحكومات الإقتصادية على ذات القرار يستند بعضها من بعض عوامل النمو والإنتعاش، والإلتزام، فالإقتصادات المحلية تطورت إلى أسواق قومية والأسواق القومية تطورت فيما بعد إلى أسواق عالمية ثم أسواق عالمية. فلي القرن التاسع عشر شرت شركات النقل المحلية إلى الدخول في مجالات إستثمار أوسع لكي توسع خدماتها وتغطي متطلبات السوق الإقتصادية (الطورية) في الولايات المتحدة. واقتضى ذلك خفض أسعار خدمات النقل ما كان سبباً

إلى ميلاد إبحارات لوجستية صلياً ناجمة من المنافسة غير المتكافئة. وقد وعلى إطار الإقتصادات الدولية فإن المبادرات التجارية على تعددها وإستثمارها تقوم على محورين: - قطاع وسائل الإلتزام. - قطاع وسائل التبادل. وبعد القطاع الأخير هو البيئة العملية لنمو صناعة اللوجستيات المحلية التي كانت بداياتها قد وجدت إلهاماً الحرب

الكورية في خمسينيات القرن العشرين، حيث خرج مصطلح اللوجستيات إلى الوجود باعتباره الخلاصة وهي تعبير وتوليف الحاجات (Procurement) ونظم التوزيع الدقيق والمتوازن للزمن والمكان (Distribution) والتمهات الإستيعابية للإحلال لما تم توزيعه في الوحدات العنقائية (Replacement). كانت هذه هي دورة اللوجستيات ولزالت مع التطوير في المفاهيم والعمليات وإكتساب المرد من الإضافات والتعديلات. ومن المفيد أن نشير إلى أن إقتصاد اللوجستيات في الموانئ ومطاعم الحاويات يقوم على المزج المتكافئ ما بين حصة رأسي المال والمواد والتكنولوجيا والذهي وحصة العمل المشترك في إيجاد والتلف وفرص عمالة كثيرة تعد ما تقدمه من جهد مادي وقضي هي أهم ما في المزج اللوجستي والموارد التنافسية في الإنتاج والإنتاجية، والنمو والتطور. وإيجاد وتوسيع شبكة العملاء، وتحويل الإستثمارات والموارد البشرية والتكنولوجيا والمادية إلى عوامل نجاح متزايدة ومتسعر في الموانئ ومطاعم الحاويات إنما يقع في كل الأحوال على عاتق الإدارة المتخصصة المتميزة في فهمها لهذه الصناعة ذات الطبيعة مغرقة للسبسية، فما يميز إدارة عن أخرى هي المعايير التي يفتقهاها تحدد إستراتيجيتها المشرورة ونظم تطبيق أهدافه، وسياسات التنظيم العملي والإداري له، وروابع ترجمة الإمكانات البشرية والمالية والمادية إلى تفوق، وإفادة لها أحكام معيارية (Normative Judgments) وأحكام قيمة (Value Judgments) عالية الجودة الفكرية لا يمكن أن تستوي البتة مع إدارة أعلت أساليب أعمالها وأوجهاتها وطرقت لها من توليد من حوله بيئة والفرع تقضي حتماً إلى النقل للأربع.

ويشير التاريخ الإقتصادي العالمي إلى تحولين هاميين في صناعة اللوجستيات المحلية على نطاق واسع أولهما الذي هو طر قة السوس وإستخدامها في إحصار طرق التجارة البحرية. بدءاً من العام ١٨٦٩ وأنهيها بين وهو مشروع مد خطوط السكة الحديدية ما بين شرق الولايات المتحدة من عند شاطئها الشرقي المطل على المحيط الأطلسي إلى شواطئها الغربية المشرقة على حافة المحيط الهادي (الباسيفيكي) في العام ١٨٩٣. الإلتقائين اللوجستيات حدثاً في أقل من عقدين من الزمن وأتجا تحولت عميقة وحيدة الآثار، وكانت موجبات إحصار التجارة الناشئة

عنها لا يمكن معرفة مدياتها ومتناعاتها لأنها كانت في الأغلب عصية على الحصر. وتنتظر إقتصاد صناعة اللوجستيات في العالم الإلتقائين الثانيين الأكثر تطوراً وهما إزدواج معرق قنات السوس من عند مدخله الشمالي إلى مفرجه الجنوبي الذي سيفلر بإستراتيجية النقل اللوجستي طرفة إسرائيلية وكذلك الشروع في إستخدام القطار الخاص في السمرات الكورية، نقل السلع والبضائع والركاب بينه وبين ذلك من خفض في أسعار النقل وسرعته القصيرة للزمن ما يزيد إلى إرخاس أثمان النقل. ويفضي إلى تاريخ الحرب العالمية الأولى أنها قد سبب هدم - ضمن أسباب أخرى - هو أن ألمانيا كانت تحطط بجدية لإشاعة خطوط سكة حديدية لوجستية تبدأ من عند برلين في ألمانيا ماراً بمدينة الصرة في جنوب العراق ومنتهية عند مدينة بومبي في الهند الأمر الذي أثار مخاوف بريطانيا من تهديد إمبراطوريتها وعلى نحو خاص مستعمراتها الهندية ذرة التاج الإمبراطوري الهندي، وكانت النهضة اللوجستية التي نجحت من مد خطوط السكة الحديدية ما بين شرق وغرب الولايات المتحدة في المغانر التي دلف قبل كثير إلى إحتذاء ما فعلته في مناطق عدة من العالم.

فازدهار صناعة اللوجستيات في نطاق دولي يتطلب إستثمارات كثيفة في التي التي صناعة المادية والتربية التقنية العملية التكنولوجية وتمهيد البيئة العالمية لتقبل الإلتزام في هذا الإقتصاد، وهو توسع المورلة دخلت إستراتيجيات الإستثمارات الدولية في صناعة تكنولوجيا المعلومات والإتصالات وحركة الأموال في فترات خدمة الإقتصادات المنتجة إلى مجالات اللوجستيات المصدرة. ويتميز إقتصاد اللوجستيات بإمتلاكها للآليات التقنية داخل بنيتها التي نحو يمكنه من ممارسة التفرعة النائمة للعلاقات الدولية والتبادلية التي تزده على النوازم والمفرج إلى أسواق جديدة التي تولد من ثم إقتصاد واسعة يتحرك فيها هذا الإقتصاد بلوى على متعددة، فعلى لوجيات التخطيط اللوجستي الدولي - تولد الآن - هي سبيل العمل - مقررات عملية لوصول أوروبا بإفريقيا عن طريق نفق تحت مياه مضيق جبل طارق ونفق آخر يمر عبر ألبانيا أمام مضيق البوسفور في تركيا. الآننا من سببها قنات السوس أمام تحولات لوجستية حافلة بالتعددية لكنها مع ذلك زاخرة بالمفرد غير أن الموازنة المتأخرة

الفعالة ما بين العرض والاحتياجات هي في الواقع التي توجهر الرؤيا المرننة للإدارة الإستراتيجية للوجستيات. ففئة السوس حين تتجلى لها طبيعة معلما ومستوياتها العالمية على أنها نحو كاك مسترد لأنها لا بد أن تتيج إستعدادات ومقاييس متجددة كما يمكن لصناعة اللوجستيات أن تولد من أفان يبرز كدها دور العلاقات العازلة التي تنمو بإطراد ما بين الإقتصادات التجارية المحلية والعالمية والإقتصادات الجديدة، والأوضاع المتغيرة والتبادلية ما بين القوى الإنتاجية المحلية والكامنة المحيط للأرض من حولة القناة والأنشطة والمقومات اللوجستية المحلية والمستقبلية للمعبر المالح (السلع المائي) للقناة، فهما معاً يشكلانها العضوية المتكاملة بشكلان بنية واحدة وشبكة التبادلية بكرة من العلاقات والوسائل والتفاعلات، فهما معاً إن لم يبقا مشكلة وتطوير وشائجهما الإنتاجية إخطاء، وتم جديد إبتكار أدوات وآليات صناعة منتجات لوجستية أكثر حداثة على إمتكاسات ذلك في الإجابة المضاد مستبشده في تقليس دورها بصورة صعبة على مستوى العلاقات اللوجستية العالمية، والوسائل الإستراتيجية المعولمة، والوسائل الإستراتيجية السوس لأن هي حل شتحي قنات السوس لأبى لوجستياً رئيساً في المرحلة القادمة؟ والخلق الإستراتيجي يمكن في أن قنات السوس لازالت تعتبر أن نمو أنشطتها اللوجستية يعتمد بصورة كلية على مواره المياه المستمرة في القطاع المائي (الهيدروليكي) خاصة صفحاً كما يمكن أن تتلقه الموردة الأرضية الموردة على شاطئ القناة على نحو يضاهي ما بين الجغرافيا الإستثمارية للبابية والجغرافيا الإستثمارية للماء. إذ إن القوة اللوجستية لا تظهر برضى على أي لواصل لوجستية ما بين تفصيل دور أي منها لأنها معاً يولدا طاقات إنتاجية لا تنح لأحدهما عن الآخر، وبذا تتحقق الجدوى من إستخدام النوازم الأرضي في إنشاء، إقصاد لفئة وسائل النقل البحري والبري والبحري ومشحونات البضائع والسلع والعمرك على أماكن شتى إلى مواقع كثيرة أخرى على خطوط النقل والعرض في الكرة الأرضية، بدون ذلك تكون الكتلة الجغرافية المكونة من الماء والبس في منطقة القناة قد فطرت في مستشفياتها اللوجستية ووظائفها الإقتصادية، وشركتها الدولية - ففئة السوس لازالت تكم بخزافه أنها محصلة تدل من التحديات.

\*\*\*



# نظريات ملاحية متقدمة في غياب قوانين منظمة

بقيم / عبد الحميد مرسى عنبر - محام بالنقض والمستورة العليا  
باحث واستشاري النقل البحري والجوي



إن التطور الهائل الذي أحدثته التقدم التكنولوجي في مجالات متعددة على سبيل المثال الأنظمة الملاحية للأقمار الصناعية في مجالات النقل البحري والجوي، وتطور المساعدات الملاحية البحرية في مجال إرشاد السفن وتطور الخدمات الأرضية للسفن العابرة في الممرات الدولية ومنها قناة السويس، كان لابد أن يواكبه تطور في مجال القوانين وفقاً لما ننادي به هو "معايرة القوانين للتكنولوجيا" باعتبار أن القوانين تشمل شقين شق إجرائي تنفيضي وشق عقابي وليس الأمر يقتصر على العقاب بل هناك شق تنفيضي، وبالتالي فإن تعميم القوانين خلال فترة الإعداد والتطبيق العملي لميلاد تلك الأجهزة هي التي أوجدت المشاكل التي تعانيها مختلف الدول.

منظمي المؤتمرات والدوات والمحافل العلمية للبحر في مهم تقسيم علم بين مؤتمرات علمية ومؤتمرات قانونية ومؤتمرات طبية ومؤتمرات هندسية ... إلخ.  
هذه التقسيم غير قائم على أساس علمي لأن القانون لا يوجد إلا في ظل جماعة وحماية المجتمع، ولأنه لا يوجد تقدم علمي وتكنولوجيا إلا في ظل جماعة، على محتاج إلى كائن ينظم حركتها ويأمن إبداعها ... فهل يتفق منظمي المؤتمرات العلمية التطبيقية مع هذا التقسيم القديم للتكنولوجيا؟  
وهل يدعوا علماء البحث العلمي لها، القانون للبحر لإبداعها؟ حماية لها من قبل من سمي وراء قاتن بجدي بدلاً من أسلوب ضحايا أبرياء في منتصف الطريق.  
ولم نلقه مع مساعدات الإرشاد والتقدم العلمي والتكنولوجيا وتختلف لقوانين الإرشاد في الحلقة القادمة بإذن الله.

القانون منذ ولادة العمل تطبع ذهنه الأكرام حول حماية تلك الفكرة من خلال الإبداع الأول لها وتطبيقها العملية عندما تظهر إلى النور ويعمل التدخل منذ البداية سهلاً ميسراً في وضع التنظيم الإجرائي لحمايتها ويتفق براءات العمل على بيان أوجه القصور في تلك الصلوات ومن أين يأتي الحل في التنظيم قبل نشأة فكرة القانون فهي تعد اللبنة الأولى للقواعد المنظمة حتى تستقر أوضاع العملية فتظهر فكرة القرارات المنظمة ثم القوانين التي تحترق على شق العقاب بعد أن توضع الفكرة المنظمة والتي طورت في مؤسسات تجارية يلزم بسنظمة مما يسهل الحماية القانونية وركن الإعداد القانوني جاهز للتطبيق.  
لذلك فإن غيبة رجال القانون الذي يفاجئ بطورهم تلك الأنظمة والمساعدات الحديثة يستند في أقرض منافية للقرص الذي من أجله ظهر هر خطي

القواعد المنظمة أولاً للعلاقات ثم العقاب في حالة المخالفة، فإن المفهوم الذي ينتشر خطأ هو أن العقاب دون شق التنظيم وهو ليس من عمل العلماء منهم أن القانون جاء ليحالف في المخالفة فقط، هنا القصور في الفهم أورد عوزف ترواد رجال القانون على مسرح الأحداث إلا إذا كان هناك جريمة أو مناهضة من العلماء التدخل جرحي قانوني للمحافظة على مخرعاتهم وإداعهم من السرعة أو الصب أو تلك الجرائم التي تنتشر بعد الإخراج ولم يشهد رجل قانون واحد مولد لإخراج أو تطبيق فكرة إلا بعد فترة طويلة وهو قصور من فكرة أو الذين يتبنون إخراج أو تطبيق عملي في مجالات سواء الطب أو الهندسة أو حتى في مجال النقل البحري لفسوة غيرا الصناعات والتجارة لا تقل من دعوى رجال القانون في تلك المؤتمرات والدوات التي تفتق في المجال الطبي والهندسي والمجاسين والنقل البحري لأن نظرة رجل

فعل سبيل المثال ؛  
في مجال الاتصالات بالمحصول كيف أن وسائل الرد في استخدام أماكن محطات القرية في الأماكن السكنية لم تكن متواجدة أي ذلك إلى تقني أبرياء لم تكن مبرجرو، حتى ظهرت القواعد المنظمة بعد فترة طويلة كان الأمر قد عطلت وتطلت أجهزة أمنية وضمانية متعددة لجاء التشريع في مرحلة متأخرة بعد أن كان المجتمع من خطورة هذا الإبتعاث وسقطت ضحايا أبرياء، وفي مجال الحاسب الآلي حتى الآن مازالت بعض الدول تعاني الفراغ التشريعي واليمن عن العقاب، مما أدى إلى الحد من الإستهلاك الأضلل في مواقع إستراتيجية مثل الموانئ والطائرات لعدم وجود قانون التوزيع الإلكتروني.  
وهل السवाल الذي يطرح نفسه مناسب ذلك القانون؟ ومن أين يأتي؟  
فإذا كان القانون هو الذي ينظم حركة الحياة سواء أفراد أو مؤسسات ويضع

## منظمة جديدة للأمان على جميع أنواع السفن والعائمات



**الهدف الثاني**  
تقوم المنظمة بإعطاء إشارا في فترة قيادة السفينة في حالة سقوط شخص من ظهر السفينة وفي حالة الإبحار وبعد لذلك الهدف أهمية خاصة لسفن نقل الركاب وما شابه ليرود أخصا من مدركي القواعد السلامة البحرية على ظهر السفن كما أن المنظمة ذات أهمية أيضا على البحوث ويجمع أنواع العائمات، وتصميم المنظمة بإعطاء العائمات، وقد تمت الإشارات العملية على هذه المنظمة في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت إشراف قسم السلامة البحرية وأثبتت المنظمة نجاح تام في الإختيارات العملية التي تمت عليها.  
وعبروا فإن هذه المنظمة قد تقدم بها الطالب / مصطفى عبد الوهاب إلى مكتب بروت الإخراج بأكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا برقم تسجيل ١١١٧ / ٢٠٠٣ / ٢٧ / ٢٧ بتاريخ ٢٠٠٣ / ١٢ / ٢٧ وجازر حاليا لتسجيل الإخراج على المستوى الدولي.

منظمة من الأجهزة الإلكترونية ومعدات التصوير والمراقبة.  
ولكن لكل الإعتدال على كاميرات الرقابة ومعدات التصوير التي هي في الأصل تعتمد على مراقبة العصر البشري الذي يكون معرض للإجهاد نتيجة العمل في ظروف الصعبة كما في:  
**التصميم**  
المنظمة تعمل على خدمة هدفين هامين وهما ؛  
- الحماية ضد أخطار التسلل الغير شرعي إلى السفينة أثناء الإبحار وبخاصة الإبحار في المناطق والأرو على الخطوط من قبل الأخطاص.  
- إكتشاف حالات سقوط أحد أفراد من على ظهر السفينة في أثناء الإبحار  
**MANOUEVERBOARD.**  
**الشرح**  
**الهدف الأول**  
وتقوم المنظمة بإعطاء إشارا في فترة قيادة السفينة في حالة محاولة أي شخص بالإقتحام من بين السفينة أو محاولة الصعود عليها في أثناء الإبحار خاصة في المضائق أو الرسو على الخطاط:



من مخاطر الإزهاط وذلك بعد العديد من اللغات والإحداثيات مع وضع عدة قواعد في الجلسه رقم ٦٩ للجنة السلامة البحرية والتي سميت INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPPING AND PORTS (ISPS)  
على أن تطبيق هذه القواعد في أول يوليو ٢٠٠٤ وطالبت المنظمة من للدول الإهتمام بدعم الأمن البحري على السفن وفي الموانئ.  
ونمت القرارات على عدة بنود منها:  
\* دور السفينة في تحقيق الأمن البحري وجود ضابط أمن الشركة وهو المسئول من التأكد من سلامة إجراءات أمن ميناء الشركة التي يعمل بها يعمل على تحقيق الاستفادة من المعلومات والنظر والتقنيات

**مقدمة**  
قام أحد الطلاب بالسنة النهائية بقسم تكنولوجيا الهندسة البحرية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهو الطالب / مصطفى عاتق عبد الوهاب بإقتراح منظمة جديدة للأمان على جميع أنواع السفن والعائمات.  
**تعريف**  
يعتبر الإرهاب البحري والارسة والأعمال الغير مشروعة والمتصلين إلى السفن من أهم المشاكل التي تواجه السفن في البحر وبخاصة في المضائق أو الموانئ أو أثناء الرسو على المخطاف وزيادة خطورتها تعرضت صناعة النقل البحري للخطر نظرا لارتفاع تكاليف التعويضات والتأمين ولكي يحمي الأمن البحري وأهدافه العامة يجب التعاون الكامل بين عناصر الصناعة والنقل البحري في وضع سياسة أمنية على السفن والعائمات ولكن حتى الآن لا يوجد أي منظمة حالية أو تخطط ليرود بحرية أو كامن لسلل.  
وهذه المنظمة البحرية الدولية IMO، قامت المنظمة البحرية الدولية JMO، بوضع قواعد دولية تهتم بأمن السفن في البحر والموانئ لحماية السفن



# الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية رأس مال مصر ٢٥ مليون جنيه

شحن - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

\* أعلى معدلات تخزين يومية لسفن الحبوب

\* طاقات تخزينية كبيرة

\* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

\* امكانيات التبخير - الجرش - الغرلة

\* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا



## هذه كل كتاب...

### صفحة



تحت عنوان من كل كتاب صفحة تعودت ان اقدم لك عزيزي القارئ كل شعر كتاب جديد يقدم لقيمة انسانية او فكرة او معلومة واليوم لا اجد ان صفحة واحدة تكفي من هذا الكتاب وذلك ليس لغير حجمه فقط ولكن لانه يتحدث عن شخصية عبقرية نشأت على حبها وحب فضائلها ومواقفها وكذلك حفظ كلماته وادراكه ووجدت في نفسى تعلقا شديدا به، هذا التعلق جعلنى لا اترك كتاب او ورقة تقع تحت يدى وبها ولو سطر واحد عنه الا قرأته إن لم أستطع حفظه.

إعداد/ إيمان العرجاوى

الحية ، ما جادل أحدا أبداً أبكته .  
وكان مما خصه به رسول الله أنه قال :  
« على مني بمنزلة هارون من موسى » .  
وقال له أيضاً : يا علي ألا أدلك على  
خير أخلاق الأبرار والأخيار قال تعطي  
من حرمك وتعفو عمن ظلمك وتصل من  
قطعتك .  
وفي كتاب علي إمام المتقين نجد كثيراً  
من المواقف والمعلومات عن الإسلام  
تضمنتها شخصية الإمام علي بما فيها  
من شجاعة وكرم أخلاق وصراحة واعتقاد .  
بالرسول الكريم في كل فعل وقول  
ووصل .  
فندمنا سألته الناس : لزم علي رجل  
باب بيته وترك فيه قمين أين ياتيه  
زرقته فقال من حيث يأتيه أجله ..  
وفي رواية الخليفة عمر بن الخطاب  
قال : والله ما خلقت أحدا أحب إليّ أن  
أتى الله الله عليّ يمثل عمله منك يا عمر

مقدمته .  
ولما أردت عزيزي القارئ أن تعرف  
بمعرفة على مكانة الإمام علي فإنه  
وملك المسلمين في كل مكان لتعرف  
في كل صلاة اللهم صلى على سيدنا  
محمد وعلى آل محمد وبارك على  
محمد وعلى آل محمد . وهل كان هناك  
أقرب إلى محمد رسول الله من علي ابن  
عم وزوج بنته فاطمة التي تولا منذ  
يوم مولده بالرعاية والاحسان وأسماء علي  
وفتح الطفل عينيه على أفضل خلق الله  
وأكرمهم ولما رسول الله طرأ حياته  
وكان أقرب الناس إليه وكان أول من  
أسلم من النسبة أول من صلى منهم  
خلق رسول الله وحسينا زويده من إنيته  
فاطمه رضي الله عنها قال لها : زوجك  
سيد في الدنيا والآخرة وعلى كرم الله  
وجهه ما صار أحدا إلا أسرع ، ينفق  
بيناك كاسيل ، جذاب الحديث ، قوي

.. إنها شخصية الإمام علي كرم الله  
وجهه ، والبر نقرأ ما كتاباً فيما ورائنا  
أعبره أفضل وأفضل ما قدم في سيرة  
الإمام علي وهو كتاب علي إمام المتقين  
للأديب الكبير الأستاذ/ عبد الرحمن  
الشرقاوي واللى يقول في مقدمته  
للكتاب .  
إنها صفحات عن إنسان عظيم ترمودنا  
أن نحب من هذا الصغر ونطقت عنه كلماته  
الجليلة ومازالت قلوبنا تطفئ بهبه وما  
أردت بهذا الكتاب إلا أن أصطحب شكلاً  
فنياً يعتمد على حقائق التاريخ إثباتاً  
لأعزض مبادئ الإسلام وقيمه من خلال  
تصوير فني للإمام علي رضي الله عنه .  
ذلك أن الإمام علي تبسّمت فيه أخلان  
الإسلام ومثله فقد تعهد الرسول صلى  
الله عليه وسلم طفلًا زوايا حباً وقلقه  
فتى وقال عنه أنا مدينة العلم وعلى  
بابها (هكذا كتب الشرقاوي في





لأول مرة



## وصول سفينة حاويات من الجيل الثالث

FEM (Fareast - EURMED) الخط الملاحي

تحتويها ١٥٠ ألف طن (أربعة آلاف حاوية مكافئة)

### لميناء الإسكندرية

### توكيل شركة الخليج العربي للأعمال البحرية والتجارة



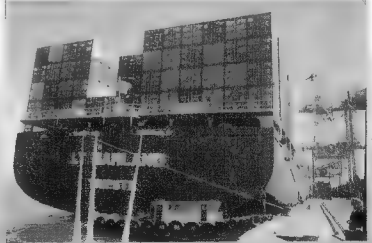
اللواء بحري محمد يوسف  
رئيس مجلس إدارة ميناء  
الإسكندرية



وصلت بمشينة الله البخارة LT GARLAND  
يوم ٣/١٥ إلى ميناء الإسكندرية لأول مرة وهي  
من سفن الجيل الثالث للحاويات وحملتها حوالي  
٥٠ ألف طن (أربعة آلاف حاوية مكافئة) ضمن أثنى  
عشر باخرة مماثلة في خدمة خط

FEM (Fareast EUR\_MED)

قادمة من شمال أوروبا متجهة إلى الشرق الأقصى  
في أول رحلاتها لشحن أكبر صفقة أرز مصري صادر  
من مصر إلى تايوان ١٤٠ حاوية × ٤٠ قدم من ضمن  
صفقة ٥٠٠ حاوية × ٤٠ قدم وهذا الخط سيخدم خطط  
التصدير من أكبر الموانئ المصرية إلى الشرق  
الأقصى مباشرة كما أنها ستعد أول سفن مباشرة من  
ميناء الإسكندرية إلى الشرق الأقصى دون العبور  
بموانئ بحورية وستقوم بتفريغ وشحن الف وستمالة  
حاوية في هذه الرحلة . وطول البخارة ٢٧٠ متر .





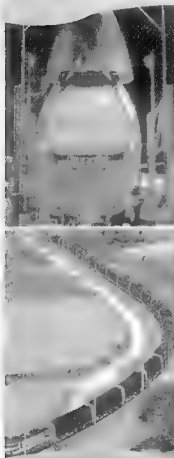
# AFIFI

## WORLD TRANSPORT

*worldwide*

**PANALPINA**

on 6 continents



### Services Offered in

#### IMPORT & EXPORT

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision  
 Coordination and handling of Cross-trade shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

TEL. +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX. +2(03)5923797

+2(03)5901521

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: [mail@afifiworld.com](mailto:mail@afifiworld.com)

web site [www.afifiworld.com](http://www.afifiworld.com)

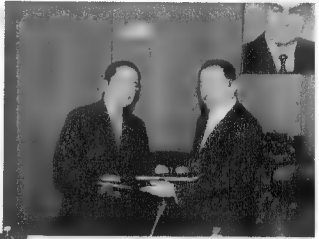


# ميناء السفينة

## وحدات المشروعات الإستثمارية

### تأسيس شركة سونكر لتمويل السفن (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة)

في إطار تنفيذ خطة شركة تنمية ميناء السفينة لتطوير ميناء السفينة وإقامة العديد من المشروعات الإستثمارية المعاونة لتقديم خدمات مساعده للسفن العابره والمترامية بالميناء قامت الشركة بتأسيس شركة سونكر لتمويل السفن (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) برأسمال مخصص به ٢٠ مليون دولار أمريكي وذلك بهدف إنشاء وتشغيل محطات مستودعات وصهاريج لتخزين ومناولة المنتجات البترولية بكافة انواعها على احدث مستوى تقنى وكافة الانشطة الأخرى المتعلقة بهذا النشاط داخل ميناء السفينة والموانى الأجنبية خارج جمهورية مصر العربية وذلك على مساحة ١٥٠ ألف متر مربع بميناء السفينة.



تبادل وثائق العقد بعد توقيعه بين كل من السيد  
الرياني / اسامة الشريف والسيد / حسين سلطان



صورة تذكارية تضم الرياني / اسامة الشريف والسيد / حسين سلطان وأعضاء الوفود



السيد وزير البترول المصري في حديث صحفي مع الرياني / اسامة  
الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السفينة

ولتفعيل دور شركة سونكر لتمويل السفن قامت بتاريخ ٢٠٠٤/٣/٢ بتوقيع عقد مشاركة مع شركة فوبك هو رايزون فجيهر ليمتد وذلك للبدء في الخطوات التنفيذية لتنفيذ المشروع وذلك تحت اسم شركة فوبك هو رايزون السفينة ليمتد وذلك لإنشاء وتملك وتشغيل وصيانة رصيف لتداول جميع المواد السائلة الصلب وشرف حفل توقيع العقد السيد المهندس سامح فهمي وزير البترول المصري .





SOKHNA PORT Gold Sponsor

# CAIRO 2004

## INTERNATIONAL FREE ZONE CONFERENCE

MONDAY & TUESDAY 26<sup>th</sup> & 27<sup>th</sup> APRIL

*Grand Hyatt Hotel*

PLUS OPTIONAL WORKSHOPS & VISITS 28<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup> April  
*ATELIERS PRATIQUES FACULTATIFS ET VISITES 28 au 30 avril*



with the support of  
*avec le soutien de*  
The General Authority for  
Investment & Free Zones



SOKHNA PORT

GOLD SPONSOR

"Free Zones have become a primary policy tool of a modern international economy which aims at developing free international trade. The benefits of a well implemented I/PZ/Free Zone are numerous and include regional development, promotion of industrial outsourcing, job creation, transport cost savings and increase in export competitiveness. The benefits for potential investors are also evident - customs procedure simplification, fiscal and financial incentives, subsidised infrastructure etc. Therefore those companies seeking opportunities for establishing a manufacturing or service facility have much to gain".

*"Les zones franches sont devenues un outil majeur de politique d'une économie internationale moderne qui vise à développer le commerce international libre. Les avantages d'une zone bien mise en application d'I/PZ/Free Zone sont nombreux et incluent le développement régional, la promotion de l'appropriation industrielle à l'extérieur, la création d'emplois, l'épargne de frais de transport et l'augmentation de la compétitivité d'exportation. Les avantages pour les investisseurs potentiels sont également évidents : la simplification de régime douanier, les incitations fiscales et financières, l'infrastructure subventionnée etc. Par conséquent ces sociétés cherchant des occasions pour établir une base de fabrication ou de service ont beaucoup à gagner".*



GOLD SPONSOR

Sokhna Port and Logistics Centre is strategically located on the coast of the Red Sea at the Gulf of Suez, 130km to the east of Cairo. Inaugurated by President Hosni Mubarak in October 2002, Sokhna Port makes use of the latest state-of-the-art IT technologies and most sophisticated machinery ensuring the smooth transit of all kinds of containerised and bulk cargos. Sokhna is the first port in Egypt to make use of Electronic Data Interchange (EDI) in all its transactions making for a fully automated customs clearance procedure. Sokhna Port and Logistics Centre is the closest port to Cairo and its international airport guaranteeing excellent possibilities for warehousing and distribution to Egypt and the Middle East with its 500 million consumers. To learn more about investment incentives and port activities, please see [www.spc.com](http://www.spc.com)

[www.freezones.org](http://www.freezones.org) - The No. 1 Meeting Place for the world's Free Zones

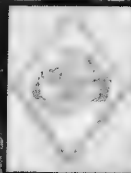




# مركز السلام قايوم



مؤسسة خدمات الحوائج  
(ش.م.م.ع)



g@pscoman.com

البريد الإلكتروني

رقم الهاتف 14400

www.pscoman.com

الموقع على الإنترنت

71400

71400





# شركة العاصرية للمخازن الجبسية

## Mariot Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

نشاطات الشركة :-

- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشاؤها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحرى بنظام الموانئ الجافة .
- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركى عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الإسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العاصرية
- تمتلك الشركة أحدث معدات الناول المتطورة سواء الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجى لتطوير الأداء المستير والكفاءة العالية .
- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصلح عملائها .
- إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..



نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- تجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع انواعها والآلات والمعدات والسحب لى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظلة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرية والمرونة .
- بها جميع جمركى متكامل لنمو الإجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office Borg Elarab Road From Alex /Carro  
Desert Road King Mariot  
Tel (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax (03)4485675  
Mobbl 012 394 2216  
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أود طريق مدينة برج العرب -متفرع من طريق الإسكندرية  
القاهرة : الصغرى كينج مريوط - الإسكندرية  
ت. ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٧٢ ٠٣١٤٤٨٥٦٧  
فاكس ٠٣١٤٤٨٥٦٧٥  
تيلكس : ٢٢٩٤٢٢١٦



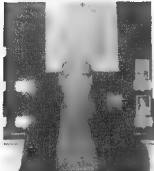


حوار بميادة محمود

## فى طى النسيان

لا أدري كيف أبداً جئنا من تلك المدينة الرائعة "طور سيناء" عاصمة محافظة جنوب سيناء، فمن فرط إهمالها بتلك الطبيعة الخلابة والإنجازات الضخمة لا أجد الكلمات التي تعبر عن هذا السحر الرباني الذي يلفط جو المدينة...

مناخ معتدل طوال أشهر السنة، مناظر طبيعية ترسم لوحات شبيهة من الجمال الخلاب، جو ودهان يطمئن له القلب تشعشع النفس وكأنها في رحاب الفردوس...



الوادى / لفرود أحمد رئيس مجلس مدينة الطور

والنبتة، ولهذا الجبل أهمية خاصة لدى المسيحيين، حيث أن القديسة "ميلانة" والدة الإمبراطور "قسطنطين" زارته لزوجة الرهبان عقب زيارتها لطور سيناء. ذلك إلى جانب الأهمية الإسلامية، حيث ترجع التقدير به إلى القرن الهجرية الأولى.

وفي ظل كل هذه الأمان السياحية الرائعة بشهر الماء فاروق إلى المشروعات السياحية التي تتم على أرض المدينة ويؤكد بها إلى شركات سياحية ضخمة تعمل تحت إشراف المحافظة، حيث يحرص "الواء مصطفى عفيفي" محافظ جنوب سيناء على تشجيع المشروعات الاستثمارية على أرض الطور للنهوض بها ووضعها على خريطة السياحة المحلية والإقليمية والعالمية، حيث توجد بالمدينة تيرتيزين سياحيتين وعدد من المنارات التي يأتي إليها السياح من بلاد كثيرة من أوروبا وروسيا والدول العربية، ولكن معظم هذه المشروعات متوقفة الآن بسبب أعمال التنقيب عن الآثار.



هذه المنشآت جمر وقنصلية لكل من ألمانيا وروسيا.

أما "دير وادى الطور" الموجودة بقرية الوادى ٥ كم شمال الطور فهو من أهم الآثار المسيحية ويضاهي في أهميته "دير سانت كاترين" وقد شهده الإمبراطور الروماني "جوستنيان" في القرن السادس الميلادي في قدر كبير من الضخامة والنفخامة، مبني من الحجر الجيري الضخم يحيط به سور حجري به ٨ أبراج للدفاع عنه من هجمات البربر، يضم بداخله ٤ كنائس و١٥٠ صياد.

ولكن تم تخريب هذا الدير وإحرقه على يد البربر فظهر الرهبان إلى دير سانت كاترين وبدأت أعمال الحفائر فيه عام ١٩٨٤ واتزال مستمرة حتى الآن مع محاولة ترميمه ليصبح من أهم محطات السياحة الدينية.

وفي الشمال من "دير الوادى" بحوالي ١٠ كم يقع "وادي الأمويج" الذي سمي هكذا لفئة الإمبراطرات وكثرها به وكشفت أعمال الحفائر والتنقيب والتي بدأت عام ٢٠٠١ من كنيسةين وعدد من المقابر البسيطة ويترى بها وفنارات لتوزيع المياه، وخزانات جرفية للمياه العذبة في تربة صالحة للزراعة. ولهذا المنطقة أهمية كبرى سياحياً ودنياً وتاريخياً، فأعمال الحفائر قادت إلى الكشف عن كثير من المعلومات والمقابر، حول نشأة المسيحية في مصر وعن مراحل تطورها وحياة الرهبان بها، حيث يتوسط وادي الأمويج منطقتي جبل الحمام وجبل الناقوس ومنازل كاترين من جانب آخر، وهي المنطقة التي عاش بها الرهبان.

"أما جبل الناقوس" - الذي يعد من أكبر دلائل العظمة الإلهية فيقع غرب الطور بحوالي (٢ كم) - ورسمي بهذا الاسم نسبة إلى عدد ثلاث من الرمال البيضاء التي إلى صدر صرورت الجرس أو الناقوس عند السمع عليها أو إصحاك الهرم بها، ولهذا الجبل عفر على الكثير من النقوش العربية الإسلامية والمسيحية وأيضاً العربية

خلج السويس، وقد أقامه الخديوي "سعيد باشا" لفرق أحد بناتيج المياه الكهربائية البخارية التي تتبع من باطن الجبل، وتوصف هذه المياه للإستشفاء من الأمراض الجلدية والروماتيزمية وعلاج القرانين العصبي. كما أن منطقة "رأس راية" التي تبعد عن المدينة بحوالي ٨ كم بإتجاه شرم الشيخ تمثل أحد أهم رؤايد الإستثمار السياحي نظراً لثقلاتها وصفاء سمائها وندرة ومالها وهدوء مياهها، وجرى أسان طوير هذه المنطقة واستغلالها سياحياً من قبل شركات ضخمة، حيث تقام فير سياحية تعتمد من "رأس راية" وحتى "رأس محمد" فهذه المنطقة مفضحة غنية بالشباب العرجانية والحياة الجيدة ومناسبة لرياضة الغوص.

وقد كشفت أعمال الحفائر في "رأس راية" عن وجود أتم مسجد في سيناء، وحسن يعود إلى العصر الفاطمي، كما عثر على الكثير من العملات النحاسية والفضية والبرونزية وعدد من الأبقان والآواني الفخارية.

ودنياً استقطت هذه المنطقة الرائعة في معب "وادي إسلأ كميناء للسفن. أيضاً هناك "تل الكيلاني أو ميناء الطور القديم" الذي استغل كميناء تجارى لمصر في التصور العرطى وكميناء حرس في العصرين السلطاني والعثماني.

وكاتت له أهمية كبيرة بالنسبة للسياح المسلمين الروافدين إلى مكة والمدينة، والمسيحيين القادمين إلى سانت كاترين. وقد بدأت أعمال الكشف والتنقيب في هذه المنطقة عام ١٩٨٥، وتم العثور على عدلات ذهبية فضية ومشفولات عسائنية وعدد من المخطوطات التجارية كما تم إكتشاف مبانى من الحجر العرجاني لا يوجد مثيل لها سوى في "التعبير" وبعض موانئ السودان، ومن

تقع مدينة طور سيناء في النصف الجنوبي من سيناء وتطل على خليج السويس، تبلغ مساحتها (١٣ - ٢ كم) يسكنها حوالي (٢٠ ألف نسمة) سميت بهذا الاسم نسبة إلى أشهر جبالها (جبل الطور).

ومن أهم المعالم التي اشتهرت بها قديماً: ميناء الطور، ضريح الكيلاني، كنيسة ماري جريس، البحر المصلى، بلدة الكروم، حمام موسى، قلعة الطور. ومعظم هذه المعالم تهدم ولم يبق منها سوى بعض الأثار. أشهر ديان المدينة سهل القاق، أبو حجاب، وادي إسلأ، وادي وجران، وروادى جبران.

وقد حظيت المدينة بتصنيف كبير في المشروع القومي لتنمية سيناء، الذي يستند حتى عام ٢٠١٧ بحيث تم إتخاذ ما يزيد على (٥ مشاريع جنية) للنهوض بالمدينة ووضعها على الخريطة السياحية.



البحر الميت ومناظر خلابة تحيط بها

وكان لإتخاذ قرار هذا الإقام مع اللواء أ.ح فاروق أحمد محمود رئيس المدينة ليعتدوا من أهم الإنجازات والمشروعات التي تمت على أرض الطور. فيقول: بالنسبة لتطابق السياحة فإن "طور سيناء" لها المدن التي يحاطها الله بطبيعة ساحرة وبحر رائع يتبع القرية لأقامة مشاير سياحية كبيرة، فمن أروع الأماكن السياحية "حمام موسى" الذي يقع أسفل "جبل موسى" وتطل على



وجدير بالذكر أن هناك "مئة يابانية" على مستوى عالمي من الكفاءة والتفنية تقوم بالتنقيب عن الأثار.

ومن أهم الأثار الفارقة التي تم العثور عليها "مئة مليون شهري" وهي تماثيل على شكل طير مصنوعة من الحديد المطروق سنة 1987م وتشكل من خليج السوس من سنة 1998م وهو من شركة الخدمات الملاحة والبحرية "ماريتايف" إلى مدينة الطور ووضعت في مكان متصين على الكورنيش تحيط به مجموعة فريدة من الزهور والنباتات.

يوجد بالمدينة مطار جديد على مستوى عالمي من التجهيزات لكن لا يوجد عليه خطوط جوية. أما "المنيا البحرية" فتقدم حاليا إحدى الشركات الملاحة بأصنام تطير وتصاحب المراكب به كي يتم تشغيله على أنه لا توجد عليه خطوط ملاحية ذلك بالإضافة إلى "ميناء الصيد البحري" الذي أُنشئ عام 1988م ويحمل تحت إدارة المدينة، ويشتمل على ورشة لإصلاح وإصلاح السفن والصيد ومطبخ وورد، وللاذية لصنع الفلج وجهاز قذف ميكانيكي لإصلاح الأسنن ويحمل في إطاره أكثر من 80 مركب صيد.

وعندما نلحق، فإننا نرى في إطار الحرس الدائم من المحافظة على تطور المدينة والتطوير بها والمحافظة على جديها البيئية فقد تم نقل جميع الدرك والمحال البيئية بعيدا عن المناطق السكنية. وتضمن هذه المحافظة التحريك الثقافي 80 ورشة كما أن إرشادات المحافظة بصيانة الطرق القديمة وعمل ترميمات وطرقت جديدة تتم بشكل جيد. حيث أن أعمال السطحة والتوسعات للشارع تعيد حيوات 6 كم سنويا للمناطق الجديدة. وأعمال تشجير وتجديد الكورنيش تم إنجازها خلال أسبوعين فقط، ويوجد بسور المدينة "طمايط" وأبراج تتناغم مع منظر البحر بمراميل البيضاء الناعمة التي يحيط بها التجميل والأشجار. وفي التخليقة تظهر الجبال في الأفق فنية تتدرج بها الأبرار ما بين الأبرق والطرش والبنى والأشجار ومن التشتات السياحية التي تخدم أهالي الطور "مبنى دار العاملين" بالمحافظة يتكون من فندق وملاهي ترفيهية وحديقة أطفال، ويخدم جميع المرفئين بالهبات الحكومية بمدينة الطور.

ويؤكد رئيس المدينة أنه طالما تطلعت السياحة والتاريخ والمعمورة لذلك لابد أن يكون أطراف الثقافة أصناما حيا بما توجد بالمدينة 4 مكاتب وأربعة ثقافات يحترق على فاعة ميناء ومرسى شوي على جانب المكبة العامة ومكبة الطفل ويوجد بالمدينة أيضا مرفأ تفرق فيها ومن أم الأمالي. أهم مرفأ صيفيا بمصاطرة الطور أنه رقم صيفيا بمصاطرة الحيا بها لا إلا جميع المرافق العامة والخدمات الأساسية والبنية التحتية مفعلة وتعمل بكفاءة عالية.

وعن هذا بحثنا اللواء، فأوضح أحد بأن تخطيط المحافظة والمجلس المحلي للمدينة مركز على توفير الخدمات الأساسية وصنع المصالح والهبات والمرافق. بل راعى أيضا أن تكون ذات سعة وقدره عالية لمواجهة أي ضغط في المستقبل.

حيث يوجد بالمدينة (37) مبنى حكومي بتجهيزات وألية، ومن هذه المباني مركز الإعلام، مبنى الإذاعة الإقليمية، الهيئة القومية للبريد، مديرية الأوقاف، مديرية الإسكان والمرافق، المجلس الشعبي المحلي للمحافظة، الإدارة العامة لتعمية الموارد المائية، المركز القروي لمهرت المياه، ومبنى التأمينات والمعاشات والتربية للكهنة، يؤكد اللواء بأنه يوجد فائض قدره (14) ميارات) والمحال.

تكفي ضعف الإستهلاك الحالي. أما قطاع المياه أكثر الطاقات حيوية وأهمية فيشمل شبكات بطول (5كم) ومطبخين رئيسيين و (10 أبار) و 6 خزانات مياه.

ويقول اللواء، فإننا نرى قبل عام واحد فقط كان طبع الماء لا يزيد عن (10 قسامة) في اليوم، أما الآن فوصل إلى (24 قسامة) ما وفر راحة ومستوى معيشة أفضل ومعدل زياضة أعلى، كما يتم نقل حوالي (15 ألف ط م / يوميا) إلى شرم الشيخ.

على الرغم بأن هذه المياه عالية ونقية تعادل مياه النيل، علاوة على نسبة الأملاح المتعادلة التي تتبرأ.

أما القطاع فتم بها أعمال الرصف والتجسيب، سواء كانت الطرق الماطلة التي تمتد بطول (444) أ. الطرين الأقليمي الذي يربط جميع مدن "جنوب سيناء" بطول 10 كم. أما الطرق الرئيسية التي تربط المدينة بجميع المحافظات خاصة الطرق الرئيسة المار "بشم الشيخ" وصولاً إلى "طابا".

ولما يخص مجال الاتصالات جاري الآن إنشاء "مبنى الاستقبال الجديد" وإجراء الترميمات في "مستأجر طور سيناء" الذي تصل سعته إلى 6 آلاف خط. يوجد بها فائض يقارب الألفين. كما يوجد بالمدينة 4 مكاتب بريد وتلفاز والمخاطبة على كل هذه التجهيزات وأصناما للنسبة الجمالية والحضارية للمدينة كان لابد من التشديد على أعمال النظافة العامة حيث يتم تنظيف المدينة يوميا بواسطة جهاز نظافة على أعلى مستوى ويتم التخلص من المخلفات في مقلب قمامة صهي.

ولأن الشدة البرية لا تقل أهمية عن كل هذه التعمية الخلاقية التي كان من اللبوري مدينة "طور سيناء" من كان من الضروري

الحديث عن التنمية البشرية بالمدينة. ويقول اللواء، فأوضح أحد أنه وفقا لتعليمات ورشادات المحافظ اللواء مصطفى عفيفي تم التهيؤ للقاءات المجلات التي تقدم على تدريب وتعمية سكان المدينة.

فالتربية للتعليم، توجد بالمدينة (31 مدرسة) لكافة المراحل وكل أنواع التعليم و 6 معاهد زراعية لمختلف المراحل التعليمية ولكن على أن لا يوجد تعلم جامعي بالمدينة.

أما قطاع الصحة، فيضم مستشفى عام وأخرى عسكرية مزودة بمعدات طائرات طليخية.

كما يوجد مستشفى تجميل به قسم للتجميل

ويوضح اللواء، فإننا نرى قبل عام واحد فقط كان طبع الماء لا يزيد عن (10 قسامة) في اليوم، أما الآن فوصل إلى (24 قسامة) ما وفر راحة ومستوى معيشة أفضل ومعدل زياضة أعلى، كما يتم نقل حوالي (15 ألف ط م / يوميا) إلى شرم الشيخ.

على الرغم بأن هذه المياه عالية ونقية تعادل مياه النيل، علاوة على نسبة الأملاح المتعادلة التي تتبرأ.

أما القطاع فتم بها أعمال الرصف والتجسيب، سواء كانت الطرق الماطلة التي تمتد بطول (444) أ. الطرين الأقليمي الذي يربط جميع مدن "جنوب سيناء" بطول 10 كم. أما الطرق الرئيسية التي تربط المدينة بجميع المحافظات خاصة الطرق الرئيسة المار "بشم الشيخ" وصولاً إلى "طابا".

ولما يخص مجال الاتصالات جاري الآن إنشاء "مبنى الاستقبال الجديد" وإجراء الترميمات في "مستأجر طور سيناء" الذي تصل سعته إلى 6 آلاف خط. يوجد بها فائض يقارب الألفين. كما يوجد بالمدينة 4 مكاتب بريد وتلفاز والمخاطبة على كل هذه التجهيزات وأصناما للنسبة الجمالية والحضارية للمدينة كان لابد من التشديد على أعمال النظافة العامة حيث يتم تنظيف المدينة يوميا بواسطة جهاز نظافة على أعلى مستوى ويتم التخلص من المخلفات في مقلب قمامة صهي.

ولأن الشدة البرية لا تقل أهمية عن كل هذه التعمية الخلاقية التي كان من اللبوري مدينة "طور سيناء" من كان من الضروري



الطور الجديد

الصحي، ويجاز إسعاد عالي المستوى. ولما يخص الشبكات والمرافق، فيوجد بالمدينة معربة للشباب والمرافق 124 لجنة رياضية وممسك دائم للشباب الجوهريه يتسابق الرجال من جميع المحافظات يوجد 3 أندية و 4 مراكز شباب و 1 مطبخ وباري آثار إنشاء "استاد رياضي" يخدم العمل به قبل مردينا 2010.

وأخيرا، يؤكد اللواء، فأوضح أحد أنه رئيس مجلس المدينة عن الإيجازات الإسكانية، حيث يوجد بالمدينة ما يزيد عن 6 آلاف وحدة سكنية، وتضمن المدينة قريتين متكاملتين هما "الجبل" والواوي، ومباني ترفيهية سياحية وأخرى رياضية وتعليمية سياحية ينشئ للفر من الإصنام والتطعيم، حيث يقوم السيد المحافظ بجميع المستلزمات التعليمية والثقافية والميدانية لتأكيد على تنمية دورية وحولات ميدانية

في القرن الثاني الميلادي في عصر الممثلة الكلاسيكية، كانت "الطور" التي تناقل الحروب حيث أربأ بينهم إلى الصحراء. حيث أن إستهلاك الرومان الرئيس.

وفي العصر الإسلامي كان لحياص موسى أهمية كبيرة، ففي العصر الأموي كان العزير بن مؤذن آخر العقيدة قد وجد في موان روادك آخر الخلفاء الراشدين عمر بن عبد العزيز. كان وأياها إلى مصر التي شهدت زلزالا في الوقت، فقام عبد العزيز بنقل أهلها إلى الطور المأخوذة قبل الأمالي تاراً بالزور.

كما أنها كانت ميناء رئيسياً ومزاراً هاماً في العصر الهلنستي والروماني وأبيون الهلنستي ويقع بالمدينة "مسجد الكلاسيكي" الذي عمر عنه المدينت البري 1970.

لا تشد الرحال إلا إلى أربع مساجد، المسجد الحرام، المسجد النبوي، بيت القدس، ومسجد الطور (أرض مسجد الكلاسيكي).

وفي إحدى الروايات تذكر ثلاث مساجد هي المسجد الحرام والنبوي وبيت القدس.

كما يوجد أيضاً مسجد الغضر وهو زاوية متوسطة تقع في منطقة آثار الكلاسيكي وتحتل الشقيح بحول من جبال المدينة ومكانتها الدينية بقلوب.

يوجد بالمدينة جبلين أولهما هو (جبل السماحة) وهو الجبل الذي يرتفع حتهما جبال موسى، أما الجبل القروي المقابل له فهو (جبل النشابة) حيث نازى إليه سيدنا وتعالى سيندا موسى عليه السلام عندما ترك مع قومه بالمنطقة وأصابعه اليد الشديدة في منتصف الليل، فنظر موسى من ميناء فرأى بجوار الجبل نارا فقال لأهله امكثوا إلى أن تستأ ثيابا لكم أتاكم منها بخير أو يشاء لهم ليس لحكم تسطرون، فلما ذهب موسى إلى النار أضاء بها، (فقلنا أنتاهم نوهي بها موسيس) أتى أنا بك طابع تجميل إنك بالوادي المقدس طوى.

**صدق الله العظيم**  
(سورة طه)

تم حمله إلى الرسالة وأمره أن يذهب إلى فرعون ليبلغ رسالة ربه يردده عن طغيانه، (أجل النشابة) فهو الجبل الذي نازي موسى ربه من قومه عندما كان "القيح" مع بني إسرائيل، وأمره الله أن يصوم 40 يوما ثم أتاهم بغير.

تم شرح إلى هذا الجبل وكله هو "ولما جاء موسيس لميقاتنا وكلمه ربه قال ربي أرني أنظر إليك قال إن مواسي ولكن أنظر إلى الجبل فإن استقر مكانه فسوف ترائني فلبا تجلسي ربه للجبل صله حكما وكر موسيس صامعا فلبا أفاء قال صامعا تيت إليك وأول أول المؤمنين

**صدق الله العظيم**  
(سورة الأعراف)

أدرك الجبل الذي كان موسى له تعرض للزلازل واليهاتة وكان المكان الذي صام الله هو مكان مدينة "طور سيناء".

ويؤكد اللواء، فإننا نرى قبل عام واحد فقط كان طبع الماء لا يزيد عن (10 قسامة) في اليوم، أما الآن فوصل إلى (24 قسامة) ما وفر راحة ومستوى معيشة أفضل ومعدل زياضة أعلى، كما يتم نقل حوالي (15 ألف ط م / يوميا) إلى شرم الشيخ.

على الرغم بأن هذه المياه عالية ونقية تعادل مياه النيل، علاوة على نسبة الأملاح المتعادلة التي تتبرأ.

أما القطاع فتم بها أعمال الرصف والتجسيب، سواء كانت الطرق الماطلة التي تمتد بطول (444) أ. الطرين الأقليمي الذي يربط جميع مدن "جنوب سيناء" بطول 10 كم. أما الطرق الرئيسية التي تربط المدينة بجميع المحافظات خاصة الطرق الرئيسة المار "بشم الشيخ" وصولاً إلى "طابا".

ولما يخص مجال الاتصالات جاري الآن إنشاء "مبنى الاستقبال الجديد" وإجراء الترميمات في "مستأجر طور سيناء" الذي تصل سعته إلى 6 آلاف خط. يوجد بها فائض يقارب الألفين. كما يوجد بالمدينة 4 مكاتب بريد وتلفاز والمخاطبة على كل هذه التجهيزات وأصناما للنسبة الجمالية والحضارية للمدينة كان لابد من التشديد على أعمال النظافة العامة حيث يتم تنظيف المدينة يوميا بواسطة جهاز نظافة على أعلى مستوى ويتم التخلص من المخلفات في مقلب قمامة صهي.

ولأن الشدة البرية لا تقل أهمية عن كل هذه التعمية الخلاقية التي كان من اللبوري مدينة "طور سيناء" من كان من الضروري



# أخبار المرم الرابع



## أعمال سيد درويش والعريس الخامس بمكتبة الإسكندرية

نظم مركز الفنون بمكتبة الإسكندرية خلال شهر مارس برنامجاً للأشطة الثقافية والفنية تضمن خلافاً موسيقياً لأعمال سيد درويش بمناسبة مرور ١١٢ عاماً على ميلاده، وأخر "فلاش بورتريز" وهي مقطوعات لأوبريون، وبيجنون، وميتلسون، بالإضافة إلى ذلك عرض المركز مجموعة من الأفلام السينمائية الضخمة تضم فيلم "عاشقات السينما" إخراج مارينا خوري، وفيلم "بنات الباشا العظمى" والعريس الخامس" إخراج أسعد جلال.

نظم المركز معرضاً بعنوان "آسيا وراكاتات السينما في مصر" وذلك بمناسبة الاحتفال بيوم المرأة العالمي.

## معرض "جائزة نوبل للسلام" بمكتبة الإسكندرية

تستضيف مكتبة الإسكندرية معرض "جائزة نوبل للسلام" الذي يقام في الفترة من ١٨ مارس حتى ٨ إبريل المقبل بمناسبة الاحتفال بمرور مائة عام على منح أول جائزة نوبل للسلام عام ١٩٠١. كان المعرض في موطئ جيل العالم منذ عام ٢٠٠٦ حيث زار عدد من البلاد منها ألمانيا والولايات المتحدة الأمريكية.

يتنقسم المعرض إلى قسمين الأول على جزء تاريخي يشمل مجموعة صور فوتوغرافية للنازيين على جائزة نوبل للسلام بالإضافة إلى جزء معرض للحفلة التاريخية للجائزة منذ أن أنشأها العالم الفريد نوبل. يحتوي القسم الثاني من المعرض على مجموعة أخرى من الصور الفوتوغرافية تمت عنوان "أروحة السلام" للصورة الفرنسية ميشالين باتيه والتي قامت على مدى ثلاثين عاماً بتجميع أشهر مفولات وصور العازنين على جائزة نوبل للسلام بالإضافة إلى مقتطفات من مشوار عملهم وإنجازاتهم ويقام المعرض بالتعاون مع السفارة الملكية النرويجية بالقاهرة.

## ملامح تقريب المقاييس ونظريات المعرفة

استضافت مكتبة الإسكندرية مؤتمراً حول "تقريب المقاييس ونظريات المعرفة ربط المعرفة المحلية والعالمية" بمتنوع تقييم ذو أوجه متعددة وذلك في الفترة من ٢٥-٢٧ مارس ٢٠٠٤.

قام بتنظيم المؤتمر منظمة الألفية لتقييم الأنظمة البيئية - Millennium Ecosystem Assessment (MA). وهي منظمة علمية دولية تهتم بتقييم النعمات والنتائج المترتبة على تغيرات النظم البيئية وأثرها على رفاهية الإنسان.

## المنتدى الثاني للموارد العربي الياباني بمكتبة الإسكندرية

استضافت مكتبة الإسكندرية فعاليات المنتدى الثاني للموارد العربي الياباني حيث ناقش المنتدى سبل تقوية العلاقات بين اليابان ودول الشرق الأوسط، واشتملت المناقشات لوضع العمل في العراق وكيفية تقديم الدول المشاركة لسبل المساعدة، والتطوير الإحصائي والإقتصادي في المنطقة العربية، وذلك إلى جانب دعم الحوار بين الثقافات في ظل الظروف السياسية والإقتصادية في المنطقة.

في إطار تعاون الطبي لمساعدة الشعب العراقي، سيشترك كلاً من مصر واليابان في تنفيذ البرنامج الطبي الذي المشترك لتهريب ١٠٠ موظف عراقي في مجال الخدمات الطبية. واستكمل المنتدى الثاني أعماله الأولى الذي أقيم في مدينة طوكيو باليابان في سبتمبر ٢٠٠٣، ناقش المنتدى العديد من القضايا الهامة، ومنها قضية الشرق الأوسط وخاصة العراق. أبرز السبل أهمية إجلال السلام في منطقة الشرق الأوسط ودوره الأساسي في تعزيز التطور الإحصائي والإقتصادي. كما بحث سبل زيادة فرص العمل للشباب وتطوير الموارد البشرية. والتعاون والتبادل الإقتصادي بين الدول العربية واليابان، وطرق الملتقى أيضاً لعدد الطعاع الخاص في إعادة إعمار العراق.



## \*\* LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

### APRIL 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V JAMES RIVER BRIDGE	03/04/04	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	03/04/04	PSD
M/V MANHATTAN BRIDGE	05/04/04	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	07/04/04	PSD
M/V WEHR BILLE	10/04/04	PSD
M/V CHISWICK BRIDGE	10/04/04	PSD
M/V TBN	12/04/04	PSD
M/V EVER GENTLE	14/04/04	PSD
M/V MING LONGEVITY	19/04/04	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	17/04/04	PSD
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	17/04/04	PSD
M/V INDIA LOTUS	21/04/04	PSD
M/V RIALTO BRIDGE	24/04/04	PSD
M/V BREMEN BRIDGE	24/04/04	PSD
M/V MING OCEAN	26/04/04	PSD
M/V MING PROMINENCE	28/04/04	PSD

الإسكندرية ٢ شارع فرحات علال / البصرة. محطة الرمل ١ / ١٨٧١٣٢٩ - ١٨٧١٣٠١ / ١٨٧٢٥٠٠ - ١٨٧٣٠٧٨

فاكس: ٧٥٧-٤٨١ / ١٨٧١٣٦٦ / ١٨٧١٣٦٦ / ٤٥١١٨ / ٤٥١٣٠ / ٤٥١١٨

مكتب موزع: شارع ١٣ الجمهورية، تلبيد: ١٦٦٠٢٥٩٨٨ - ١٦٦٠٢٥٩٧٥ - ٢٦٦٠٢٥٩٧٥ - ٢٦٦٠٢٥٩٧٥

مكتب مبيعات بحار شركة الحارث كيمون وماكن / ٢٢١-١٥٧ (١٥٧)

الفروع القاهرة موزع السوس



## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND APRIL 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V EMPRESS DRAGON	03/04/04	NAP / GOA / FOS / BCL / V/LC
M/V TBN	03/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V RIALTO BRIDGE	10/04/04	NAP / GOA / FOS / BCL / V/LC
M/V MING LONGEVITY	10/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V MING OCEAN	17/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	17/04/04	NAP / GOA / FOS / BCL / V/LC
M/V EMPRESS SEA	24/04/04	NAP / GOA / FOS / BCL / V/LC
M/V WESTEREMS	24/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

### APRIL 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V MING PROMINENCE	04/04/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V BREMEN BRIDGE	05/04/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING COSMOS	06/04/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V SCI VAIBHAV	11/04/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V AKINADA BRIDGE	12/04/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V SHANGHAI BRIDGE	13/04/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V CAPE CHARLES	18/04/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V CHICAGO BRIDGE	19/04/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MERCURY BRIDGE	20/04/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V SCI GAURAV	25/04/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V ROTTERDAM BRIDGE	26/04/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V VENUS BRIDGE	27/04/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH



# دور تنظيم المؤتمرات في تطوير قطاع النقل البحري



**الباحث/ هيام حماد تتوسط هيئة الحكم على الرئاسة، من اليمين الزمان/ سعيد بليغ ثم الأستاذة الدكتور/ سعيد حسن، أستاذ الاقتصاد بجامعة المنوفية ثم الدكتور/ هاني أبو عينة، نائب رئيس جامعة الإسكندرية السابق ثم الدكتور / هفت رهاه**

التصريح والإعلام عنصراً أساسياً

في نجاح هذه المؤتمرات.

ترجع أهمية اختيار الموضوع للدراسي البحري الذي تلمسه

المؤتمرات في نقل التكنولوجيا

الحديثة لمختلف القطاعات الإنتاجية

والخدمية بما في ذلك قطاع النقل فضلاً

عن أن المؤتمرات تعتبر أحد القنوات

المباشرة للحكم الاتصالات الثقافية

والفنية والعلمية بين المشاركين.

وحيث أننا نشهد حالياً تحولاً كبيراً في

إنجاح العملية Globalization

الناتج عن التقدم التكنولوجي وزيادة

الإنتاجية خاصة في مجالات النقل

والخدمات والإصلاح، فقد أصبح

العالم يتربط مع بعضه بشبكة من

المرافق التجارية العالمية

والتكنولوجية، ومن لم أصبحت هناك

حاجة ملحة لإقامة المؤتمرات لتبادل

الأفكار والآراء المختلفة لدى

المؤتمرات العلمية يمكن أن تظل رائداً

من روافد التنمية العلمية والثقافية

ومصدر من مصادر نقل التكنولوجيا

الحديثة كما أنها تساهم في تحديد

الشكل بشكل يميل إلى الاتجاهات

العلمية المختلفة وتنظيم المؤتمرات

يمكن من رصد الحلول العلمية المناسبة

في هذا المجال، وتشمل تحليل الرسالة

على أهمية الإسهام بعدد المؤتمرات

كأحد جوانب نقل التكنولوجيا وتحليل

المشاكل بالتفصيل التي يسمح دعم هذا

القطاع، كما أن فتح المجال لكافة

المهنيين بالنقل البحري من خلال

محاور الأبحاث وورش العمل لعقد

اللقاءات الفكرية وتبادل الآراء بما له

من مردود إيجابي على المجتمع في

ضوء ما يتسم به صناعة دولية تهر بنظريات

تكنولوجية واقتصادية سريعة، تأتي

أهمية المؤتمرات كأداة للتبادل

المعلوماتي والعرفي وتبادل الخبرات

الفنية في مجال النقل البحري، فقد

لوط الحاجة عدم وجود نظام متكامل

تنظيم هذه المؤتمرات سواء من حيث

إجراءات التجهيز السهلة أو من حيث

حيث قياس فعالية هذه المؤتمرات

ومدى الاستفادة منها رغم الدور الذي

تلعبه في دعم البحث العلمي والأنشطة

البحرية في قطاع النقل البحري، وقد

أوضحت الحاجة تساؤلات البحث على

التصور التالي:

- ما هي الإجراءات والقواعد الواجب

إتباعها عند تنظيم المؤتمرات في

صناعة النقل البحري لضمان نجاح

المؤتمرات؟

قامت الدراسة حيدر فاروق مراد مسئول

البرامج الخارجية بكلية الدراسات العليا

في الإدارة بإعداد رسالة مقدمة

للكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحري لإسكمال متطلبات منح

درجة الماجستير في تكنولوجيا النقل

البحري تحت إشراف السيد الدكتور /

رفعت رفاد رئيس قسم الدراسات العليا

بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحري والأستاذ الدكتور/

حسن رئيس قسم الاقتصاد بكلية

التجارة بجامعة المنوفية بعنوان **دور**

**تنظيم المؤتمرات في تطوير قطاع النقل**

**البحري** دراسة تطبيقية على مؤتمرات

مركز البحوث والإشارات لقطاع النقل

البحري.

وحيث أن النقل البحري اليوم يلعب دوراً

حاسماً في نمو اقتصاديات الدول وسوق

يزداد هذا الدور يوماً بعد يوم حيث

أصبحت صناعة النقل البحري من أهم

العناصر المؤثرة في القرارات الاقتصادية

للدول ومؤثر للقررة التنافسية على

المستوى الإقليمي والدولي ومن أهم

محددات التنمية الإيجابية

الاقتصادية لأي دولة، وتشهد الصناعة

العالمية العديد من التطورات سواء

الاقتصادية أو التكنولوجية المؤثرة على

قطاع النقل وكان لزاماً على مصر أن

تواكب هذه التطورات الحديثة في

صناعتها، ولظراً لأن معدلات النقل في

هذه الصناعة معدلات سرعة الإيقاع

ومتزايدة فأنت تتطلب المتابعة الجيدة

والمستمرة والتعامل الواسع معها من

أجل رسم الإستراتيجيات الاقتصادية

بجودة أعلى.

وقد أصبحت المؤتمرات أحد نوافذ نقل

هذه التنديات والآراء المختلفة للإصلاح

ومن خلال هذه اللقاءات يمكن دراسة

وتحديد المشاكل المختلفة ومعرفة

الأساليب العلمية والفنية

والإستراتيجية المختلفة لمواجهة

مشاكل هذا القطاع. كما تعتبر

المؤتمرات من أهم خطوات دراسة هذه

المشاكل بصورة علمية ومن خلال طرح

مختلف الآراء والرؤى العالمية

والاقتصادية والعالمية للإستفادة من

التجارب المشابهة، ويجب الاستفادة

من توصيات المؤتمرات حيث أنها

تساعد على تنمية القطاع ووضع

الأسس التي من خلالها يمكن التغلب

على جميع المعوقات التي تعترض

التطور، وأهمية نجاح هذه المؤتمرات

تتوقف على كيفية تنظيمها وعقد

المشاركين فيها، ويمكن إستفادة

والاستفادة الخاصة بها كما يعتبر

الرسالة موضوع سياسة المؤتمرات

وأولها المباشر على الاقتصاد القومي.

١- زيادة الإهتمام بتنظيم المؤتمرات

الخاصة بهذا القطاع سواء لتعظيم

العائد العملي أو الاقتصادي في صورة

تنشيط الأنشطة السياحية الصحية.

٢- تدريس برامج عقد وتنظيم

السياسة والمبادئ.

٣- إنشاء مراكز مؤتمرات داخل مناطق

ساحية مشكلة مثل شرم الشيخ

والفرقة والمدن الجديدة كجزء من

مشروع ساحلي متكامل.

٤- تحديد محاور البحث والنقاش في

المؤتمرات الخاصة بالنقل البحري طبقاً

لنموذ أعية أشكال النقل التي تواجه هذه

القطاعات بحيث يتناول كل محور من

محاور الدراسة والبحث والنقاش مشكلة

محددة تطرح للدراسة والبحث بالدراسة

على توضع أسسها وكيفية معالجتها

والعلاوة على معوقات التطور ورفع

مستويات الأداء.

٥- ما يصعب من الضروري أن يتوكل

عقد المؤتمرات مع تنظيم معارض في

نفس المجال سواء كانت تلك المعارض

خاصة بالكتب أو الوثائق أو الأبحاث

العلمية الحديثة والدراسة الخاصة

بمحاور المؤتمر كما تتضمن المعارض

والأجهزة الحديثة التي تساعد على

تطوير هذا القطاع والمساعد والمراكز

الدراسية الخاصة بهذا المجال.

٦- الإهتمام بالمعالم السياحية وأولها

وتاريخياً من أهمية المؤتمرات

والأبحاث المطروحة في المؤتمر من

خلال التقارير والقرارات التي يرسل إلى

الجهات المحلية والعالمية ومن خلال

مقابلاته الثقافية والإعلامية في الخارج

كما يساهم في نقل المؤتمر بالقرى الذي

يساهم في زيادة عنصر المشاركة الفعالة

من جانب الدول المتقدمة.

٧- الأخذ بتوصيات المؤتمرات

وأخذها بمثابة نتائج العمل المعقدة من

دراسات البحري الاقتصادية والفنية

الخاصة بهذا القطاع وضروية الإستفادة

عليها باعتبارها مؤثر للإستفادة

التوصية والتشجيعية والفنية.

- هل تتطابق الشكليات والموضوعات

التي يتم معالجتها في هذه المؤتمرات

مع واقع صناعة النقل البحري؟

- هل يتم الإستفادة من توصيات

المؤتمرات سواء على الصعيد المحلي

أو تطوير هذا القطاع؟

- ما هي وسائل تسويق المؤتمرات؟

- ما هي عناصر نجاح المؤتمرات؟

وقد رأت الدراسة إتباع أسلوب دراسة

الحالة على النحو الآتي في منتج

الدراسة من خلال سلسلة المؤتمرات

التي يعقدها مركز البحوث

والإشارات لقطاع النقل البحري

الناتج للأكاديمية العربية للعلوم

والتكنولوجيا والنقل البحري وهي مع

المؤتمرات في الفترة من أكتوبر ١٩٨٨

إلى أكتوبر ٢٠٠٠ (MARD- CON)

والتي ناقشت أهم

الموضوعات في قطاع النقل البحري

وشارك في تنظيمها هيئة القطاع العام

للنقل البحري، ومركز الأمم المتحدة

للتجارة والتنمية، ووزارة النقل البحري،

والفرقات التابعة للنقل البحري،

والأمانة الاقتصادية بجامعة الدول

العربية، وديانة ماسونج بألمانيا،

والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحري، والجمعية العربية

للملاحة.

واستبعد البحث عرضي هذا التطورات

التكنولوجية التي طرأت على قطاع

النقل البحري واستعرض الموضوعات

التي من متناقضة في المؤتمرات

الخاصة بمركز البحوث والإشارات

من خلال عرض الأوراق البحثية التي تم

مناقشتها وتوصيات المؤتمر مع إشارة

إلى الإجراءات التي تمت في مجال

تنفيذ أهم التوصيات كما تضمنت

الرسالة الأنشطة المتعلقة بعدد

المؤتمرات والخدمات المقدمة

للمشاركين وهي لوجستيات المؤتمر

والأنشطة الخاصة لعقد المؤتمرات

والأنشطة السياحية، كما تضمنت أسس

تنظيم حفل الافتتاح والختام وخطوات

الإستقبال، وتنظيم قاعة المؤتمرات وقاعة

الإجتماعات، وطرق التسويق والترويج

للمؤتمر ودور الإعلام، كما تناولت









# Embracing Logistics Security to Improve Customer Service

Presentation By Issa BALUCH

President of International Federation of Freight Forwarders Associations

My presentation is split into three sections, the first is an introduction about FIATA and what we do as an international federation of freight association. This is for those who do not know what our organization FIATA does ....

The second is a comment to the lawmakers & their representatives who are gathered here representing the various organizations.

And the third part is addressed to my colleagues in the freight industry.

Now about FIATA .... Founded in 1926, FIATA represents approximately 40,000 forwarding firms in 150 countries. Membership consists of 85 National Associations & 2858 Individual Members. For example our National Member in Egypt is the Egyptian International Freight Forwarding Association, while in other countries we may have only individual members.

Being the voice of the freight forwarding community to various governmental authorities and international associations, FIATA aims to facilitate and accelerate the growth of the industry.

Not limiting the prospects for growth, FIATA is also recognized as representing the freight forwarding industry to several other governmental organizations, authorities and private organizations.

FIATA is structured into Institutes, Advisory Bodies and Working Groups. Each, dealing with every aspect of the international movement of freight. FIATA has also created several documents and forms to facilitate uniform standards within the industry. The aim of our international federation is to unite, represent, promote and protect the freight forwarding industry, while facilitating overall growth. Intensive steps have been taken to spread aware-

ness about FIATA, our activities, objectives and the freight forwarding industry as a unified body.

I do not think there would be anybody in this audience whatever background who would oppose me if I were to proclaim a collective theme for this forum aimed for the sole purpose to make our world safer. With that background I will now discuss the effects of approximately double digits of regulatory changes that are planned to come into play within a span of 12-24 months almost with the element of security. In the words of the 28th American President Mr. Woodrow Wilson.

If you want to make enemies try to change something.

Here we have these new regulatory laws which are coming as a response to an action that has affected us all in many ways. The freight and logistics industry is aware that there needs to come into force, some regulatory controls. But..... these must be carefully structured so that they serve their intended purpose rather than backfire and benefit those in opposition. A case in point: A robbery has taken place. In response one shuts down doors and windows by locking latching and boarding. This denying oneself sunlight and fresh air and of course the freedom of ease. Surely this is not what we want.

Is there a better way of implementing these controls while maintaining the freedom of goods? Can we perhaps implement a 100% X-ray system on everything that needs to be detected? Can the protocol of X-ray machines be standardized? Regardless of manufacturer? Regardless of origin / destination? Can airports and port terminals in various parts of the world operate with the same standard? Is it feasible that the Brest airport in Belarus,



operates exactly the same as San Francisco, USA?

Can we intensify and interface security between the terminals and vessels or aircraft?

At the backdrop of all this, the reality is that most airports and ports have poorly trained personnel with little job retention. I am sure I don't have to elaborate any more, as you are all aware of reports on smuggling of humans in various places. Even the USA, Europe are no exception.

So the task ahead involves standardization of security so that the same application is implemented across aviation and maritime sectors uniformly. It must be carefully thought through till induction in a staged and systematic manner. Many in my industry question the need for so much elaborate changes in the security aspects? It will be relatively easy to place a marshal on the aircraft, but where will he be in order to be effective? At the tail of the aircraft? Middle or front? Would we be safer if there was a marshal for each passenger? Where do we draw the line?

The bottom line is that the regulations to come into effect should be those that can be sustained and not scrapped so that the opposition detects a weakness.

So to my colleagues, the lawmakers, I'm glad, please excuse the deviation from the title of my paper, I have had the opportunity to raise some questions in a forum of this nature as it allows us to partner with you on our collective objective & thinking..... as stated earlier: To my colleagues within the industry, wise words from Tack Welch, Former Chairman, General Electric Corp. "If the rate of change on the outside exceeds the rate of change on the inside, the end is near." This industry is possibly facing one of its gravest challenges ever. You must accept to make the needed changes now. You must commit to the investment and prepare your mindset with the realities of today.

For those who don't, your scenes are likely to be deleted from the movie 'Freight Logistics operators of tomorrow'. Today, Freight logistics, in my opinion is about adding value to the service offering.

Studies have shown that if your value-added service such as freight forwarding, customs clearing, warehousing, distribution, inventory management, etc. - packing, labeling etc. does not add up to a minimum of 25% to the bottom line of your customer's Total Logistics Cost





# المنظمة البحرية الدولية (١٩)

International Maritime Organization

What it does and how it works

ماذا تعمل وكيف تعمل؟



د. مصطفى عبد العزيز - رئيس قسم دعم المعاهد البحرية / المنظمة البحرية الدولية (مهايد)

الإتفاقية الدولية لقواعد منع التصادم في البحر لعام ١٩٧٢ (٢)

Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGs)

تأولنا في المقال السابق (الثامن عشر) أهم التعديلات التي ظهرت في إتفاقية عام ١٩٧٢ والإجراءات التي تتبع عند إجراء أي تعديل على الإتفاقية. ثم بدأنا في استعراض قواعد الإتفاقية فتناولنا الجزء الأول الخاص بالقواعد العامة ويتضمن ثلاثة قواعد. ثم تناولنا الجزء الثاني الإتفاقية ويتكون من ثلاثة أقسام تتضمن ١٦ قاعدة . . . نتابع في هذا المقال استعراض باقي أجزاء الإتفاقية.

الصوتية والصوتية (القواعد ٣٢ - ٣٧)  
Sound and Light Signal

القاعدة ٣٢ تعاريف  
تعريفات ٣٢ تعاريف للإشارات

الصوتية الصوتية  
Whistle صارة

Short blast صارة قصيرة  
(تستغرق ثلث ثانية واحدة تقريباً)

Prolonged blast صارة طويلة  
(تستغرق من ٤ إلى ٦ ثواني)

القاعدة ٣٣ - التجهيزات اللازمة  
للاشارات الصوتية

Equipment for sound signal

تنص القاعدة ٣٣ على أن السفن التي  
يصل طولها إلى ١٢ متر أو أكثر يجب

أن تكون مجهزة بجرس، بالإضافة إلى  
ذلك تزد السفن التي يصل طولها إلى

١٠٠ أو أكثر ببطلة. كذلك تنص

القاعدة على أن السفن التي يقل طولها

عن ١٢ متر غير ملزمة بحمل أجهزة

الإشارات الصوتية المتعصص عليها

سابقاً ولكن يجب أن تزد في هذه

الحالة برسائل أخرى لعمل إشارات

صوتية فعالة.

القاعدة ٣٤ - إشارات المناورة  
والتحذير

Manoeuvring and Warning  
Signals

توضح هذه القاعدة بيان كافة الإشارات

الصوتية والضوئية التي تستخدمها

السفن التي على مرفق الرية من بعض

البحر البعض أثناء المناورات أو  
لفرض التحذير.

القاعدة ٣٥ - الإشارات الصوتية في  
الارضية المحدودة

Sound Signals in restricted  
Visibility

تنص هذه القاعدة على وجوب إستخدام

الإشارات المتعصص عليها في هذه

القاعدة في أو بالقرب من مناطق الرؤية

المحدودة وسواء كان ذلك نهراً أو ليلاً

محددة القدرة على المناورة، وكذا تلك

التي تظهرها السفن القائمة بمعية لطر

تجعلها غير قادرة على الإنحراف عن

خط سيرها.

كذلك تناولت هذه القاعدة الأنوار

والأشكال التي تظهرها السفن القائمة

بعمليات التكرهك أو الصليبات تحت

الماء عندما تحد قدرتها على المناورة،

وكذا تلك القائمة بعمليات كسب الألفام

تستثنى القاعدة السفن التي يقل طولها

عن ٧ أمتار من إظهار أي من الأنوار

المنصوص عليها في هذه القاعدة.

القاعدة ٣٨ - السفن المقيدة بالقيود،  
Vessels constrained by their Draught

تناول القاعدة ٣٨ الأنوار والأشكال

التي تظهرها السفن المقيدة بالقيود.

القاعدة ٣٩ - سفن الإرساء

تناول القاعدة ٣٩ الأنوار والأشكال

التي تظهرها سفن الإرساء

القاعدة ٤٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

Anchored Vessels and Vessels aground

تناول القاعدة ٤٠ الأنوار والأشكال

التي تظهرها السفن المستقلة على

المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤١ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٢ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٣ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٤ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٥ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٦ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٧ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٨ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٤٩ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥١ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٢ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٣ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٤ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٥ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٦ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٧ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٨ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٥٩ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦١ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٢ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٣ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٤ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٥ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٦ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٧ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٨ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٦٩ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧١ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٢ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٣ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٤ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٥ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٦ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٧ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٨ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٧٩ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨١ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٢ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٣ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٤ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٥ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٦ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٧ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٨ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٨٩ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩١ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٢ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٣ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٤ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٥ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٦ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٧ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٨ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ٩٩ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

القاعدة ١٠٠ - السفن المستقلة على  
المحيطات والسفن الجانحة

أما وتقل سرعتها عن ٧ عقد قد

تظهر بدلاً من الأنوار السابق الإشارة

عليها نور أبيض يرى في جميع

الاتجاهات، كما يجب عليها إظهار

أنوار الأجناب إذا ما كان ذلك ممكن

عياً.

القاعدة ٢٤ - الخطر والمخ

تناول القاعدة ٢٤ الأنوار والأشكال

التي تظهرها السفن القائمة وتلك التي

تظهرها السفن التي تكون دافعة أمامها

أو قاطرة على جانبها سفينة أخرى ،

وكذا الأنوار والأشكال التي تظهرها

السفن أو الأغراض المقطورة وتلك التي

تظهرها السفن المدفوعة أو تلك

المقطورة على الجانب

القاعدة ٢٥ - السفن الضمنية غير

المتصلة بالرافع والسفن المسيرة

باصطاف ترجع القاعدة ٢٥ الأنوار

والأشكال التي تظهرها السفن الشراعية

والسفن المسيرة بالمجاديف

القاعدة ٢٦ - سفن الصيد

توضح القاعدة ٢٦ الأنوار والأشكال

التي تظهرها سفن الصيد، وتناولت

القاعدة الأنوار والأشكال التي تظهرها

السفن القائمة بالصيد بشباك الجر

وتلك التي تظهرها السفن القائمة

بالصيد بخلاف الصيد بشباك الجر،

والسفن القائمة بالصيد بالقرب من

سفن أخرى قائمة بالصيد ونصت

القاعدة على أنه عندما لا تكون

السفينة قائمة بالصيد لا تظهر سوى

الأنوار التي تظهرها السفن التي لها

نفس الطول فقط.

القاعدة ٢٧ - سفن ليست تحت

السيطرة أو محدودة في قدرتها على

المناورة

Vessels not under Command or Restricted in their Ability to Manoeuvre.

تناول القاعدة ٢٧ الأنوار والأشكال

التي تظهرها السفن التي ليست تحت

السيطرة وتلك التي تظهرها السفن

الأنوار PART C الجزء الثالث -

الأنوار (القواعد ٢٠ - ٣١)  
Lights and Shapes

القاعدة ٢٠ - التضييق

تناول القاعدة ٢٠ تطبيق القواعد

المتعلقة بالأنوار في جميع الأجزاء، من

غروب الشمس إلى شروقها، وكذا من

شروق الشمس إلى غروبها في حالات

الرؤية المحددة، وأكدت على تطبيق

القواعد المتعلقة بالأشكال خلال

النهار.

القاعدة ٢١ - تعاريف

تناولت القاعدة ٢١ تعريف الأنوار

الغالية،

نور الصاري - أنوار الأجناب

نور المؤشر - نور الخطر

نور يشير في جميع الاتجاهات

نور البراق

القاعدة ٢٢ - مدى رؤية الأنوار

تغطي القاعدة ٢٢ مدى الرؤية للأنوار

المختلفة مبرضة أقل مدى للرؤية

بالأشكال البحرية يمكن رؤية الأنوار

المختلفة عليه بالنسبة لكل من:

- السفن التي يصل طولها إلى ٥٠ متر

أو أكثر

- السفن التي يصل طولها إلى ١٢ متر

أو أكثر ولكن أقل من ٥٠ متر -

السفن التي يقل طولها عن ١٢ متر

القاعدة ٢٣ - السفن المسيرة أياً غير

المتصلة بالرافع

Power-driven Vessels under way

توضح القاعدة ٢٣ الأنوار التي تظهرها

السفن المسيرة أياً، كما تناولت

القاعدة الأنوار التي تظهرها سفن

الرسائل الهوائية حيث نصت على

إظهار هذه السفن عندما تكون عاملة

في الوضع الذي لا يكون له فيه إشارة

في الماء - نور أصفر برقي يرى في

جميع الاتجاهات عملاً على نور

الصاري وأنوار الأجناب ونور المؤشر

السفن المسيرة أياً ويقل طولها عن ٧



## الاتحاد العربي لفرف الملاحة البحرية

عقد بالمعاصرة السورية دمشق إجتماع مجلس إدارة الاتحاد العربي لفرف الملاحة البحرية حيث تم الترتيب باعتماد خطة عمل الاتحاد من عام ٢٠٠٥، والدعوة إلى توسيع قاعدة العضوية بالإتحاد، وحث الدول العربية بالمغرب العربي للإلتزام بالبروتوكول، وقد وافق المجلس على:

- \* التنسيق مع المنظمة البحرية العالمية IMO لمعد دورة تدريبية في موضوع Agmeyes في المعاصرة
- \* مبادرة إنشاء ثلاث لجان لتفعيل دور الإتحاد ومتابعة تنفيذ قراراته وتوصياته.



حاتم القاضي

- \* فتح باب الترشيح لمزاولة مهنة الوكيل الملاحي بالدول العربية للقطاع الخاص لمنع الإحتيال البحري واحترام أخلاقيات المهنة.
- \* تكليف الأمانة العامة بالإعداد مذكرة لإنشاء شركات عربية بحرية أو خط ملاحي عربي لنقل الركاب والبضائع بربط بين مصر وسوريا ولبنان.
- \* العمل على إزالة العوائق القانونية، وتنشيط وتشجيع القطاع الخاص، وتحفيز المستثمرين وملاك السفن على الإستثمار في هذا المجال البحري.
- \* الموافقة على إنشاء شركة بحرية ذات مسؤولية محدودة وتشغيل خط منتظم بين مرفأ الإسكندرية وبيرت والاذقية واستئجار السفن المتأهلة لهذه المرحلة.

وقد صرح اللواء بحري حاتم القاضي رئيس مجلس الإتحاد العربي لفرف الملاحة البحرية بأن الإجتماع القادم سيعقد بالمعاصرة التونسية في سبتمبر القادم.



We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
CHARLOTTE BORCHARD	202	03/04/2004
JUDITH BORCHARD	634	09/04/2004
MIRIAM	262	17/04/2004
RACHEL BORCHARD	464	24/04/2004
CHARLOTTE BORCHARD	203	01/05/2004

### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria  
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193  
Persons to contact: Mohamed Gabrli 010/5076444

للأرور، شدة الإضاءة للأرور غير الكهربائية، المواصفات الفنية للأرور المتواردة، وأخيراً مراقبة سلطات الدولة على تصنيع الأرور والأشكال وتركيب الصابيح.

**الملحق الثاني: الإشارات الإضافية**  
لسفن الصيد القائمة بالصيد بالقرب من بعضها.

**Annex II: Additional Signals for Fishing Vessels Fishing in close proximity.**

وتضمن هذا الملحق بعد فترة عامة من كيفية وضع الأرور المستخدمة في الإشارات، والإشارات الخاصة بسفن الصيد شبكات الجر، والإشارات الخاصة بسفن الصيد شبكات التحريث.

**الملحق الثالث: المواصفات الفنية**

**للأرور الإضاءة الصوتية**  
**Annex III: Technical Details of Sound Signal Appliances.**

وتضمن هذا الملحق المواصفات الفنية للسفارات والأجراس أو الطيلة، بالنسبة للسفارات تتناول الملحق الترددات ومدى قوة السمع، وطودو الترددات الأساسية وشدة الإشارة الصوتية ومدى قوة السمع الخاصة بها، والخصائص الإجمالية، وتحديد أماكن السفارات وتوزيع السفينة بأكثر من صفارة واحدة، وأنظمة السفارات المشتركة.

تتناول الملحق بالنسبة للجرس أو الطيلة شدة الإشارة الصوتية الناتجة عن الجرس أو الطيلة والتصنيع والمواصفات الفنية والتركيب، وأخيراً مراقبة سلطات الدولة على تصنيع أجهزة الإشارات الصوتية وتركيبها على ظهر السفن.

**الملحق الرابع: إشارات الخطر**

**Annex IX: Distress Signals**  
يتكون الملحق الرابع من ثلاثة أقسام القسم الأول ويتضمن ١٤ فقرة كل منها تتعلق بإشارة من إشارات الخطر التي تستخدمها السفن متفرقة أو مع بعضها لتعني أنها في خطر وتحتاج لمساعدة.

يتناول القسم الثاني من هذا الملحق خطر إستخدام الإشارات المذكورة في القسم الأول من هذه الملحق إلا في حالات الخطر والحاجة للمساعدة. تتناول القسم الثالث من الملحق ضرورة الإتيان إلى الأوامر وريقة الصلة من الشفرة الدولية للإشارات وكتيب البحث للإتقاد للسفن التجارية.

**ملحوظة**

صدر للمؤرخ عام ١٩٧٧ كتاب بعنوان الفوائد الدولية الجديدة لمنع التصادم ي البحر - دراسة تحليلية مقارنة الناشر - منشأة المعارف بالإسكندرية.

وتناولت القاعدة الإشارات الصوتية المستخدمة في الحالات المختلفة.

**القاعدة ٣٦ - إشارات جذب الإهتمام**

**Signals to attract Attention**  
تتناول هذه القاعدة الإشارات التي تتناول لجذب إهتمام سفينة أخرى، والتي يمكن أن تكون أي إشارة صوتية أو ضوئية لا يمكن الخلط بينها وبين أي إشارة تم إقرارها في أي مكان آخر من هذه القواعد، أو قد تستخدم السفينة نور كشافها بتوجيهه إلى إتمام الخطر.

**القاعدة ٣٧ - إشارات الخطر**  
**Distress Signals**

تتناول هذه القاعدة الإشارات التي تستخدمها السفن في حالات الخطر وطلب المساعدة، وقد تضمنت هذه الإشارات في الملحق الرابع للإتفاقية.

**PART B**  
**القاعدة ٣٨ - الإشارات**

تتناول هذه القاعدة الإشارات التي تمنع لبعض السفن فيما يتعلق بتنفيذ بعض نصوص قواعد التي تم تبنيها في القواعد الجديدة، وهي السفن الخاصة لمعطيات قواعد ١٩٦٠. أولئك التي تمت معرفتها أو وصلت لمرحلة معينة في البناء قبل بدء ممران قواعد عام ١٩٧٢ وتراوح فترة الإستثناء، بين أربعة سنوات أو تسعة سنوات أو إستثناء، دائم، وبعد مرور أكثر من ٩ سنوات لم يتبقى سوى إستثنائين دائمين، وهو الإستثناء المتعلق بإعادة وضع الأرور أو أماكنها نتيجة للتحويل إلى وحدات القابيس المشفرة، والإستثناء المتعلق بإعادة وضع أزرار الصاري على السفن التي يقل طولها عن ١٥٠ متر.

**ملحق الإتفاقية**

تضمنت الإتفاقية أربعة ملاحق تتناول المتطلبات الفنية التي تتعلق بالأرور والأشكال وأجهزة الإشارات الصوتية، الإشارات الإضافية لسفن الصيد، وإشارات الإسعاف الدولية.

**الملحق الأول: تحديد أشكال الألوار والأشكال ومواصفاتها الفنية**

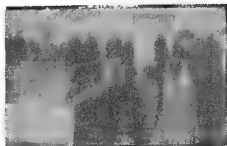
**Annex I: Positioning and Technical details of Lights and Shapes.**

تضمن هذا الملحق مايلي:  
تعريف مصطلح الإرتفاع فوق البدن، الوضع الرأسى للأرور والمسافات الرأسية الفاصلة بينها الوضع الأفقى للأرور والمسافات الأفقية الفاصلة بينها، تفصيلات وتحديد أماكن أزرار تحديد الإتجاه بالنسبة لسفن الصيد والكركاكات والسفن اللقائبة وعبليات تحت الماء، العواجز الخاصة بأرور الأجناب، الأشكال المواصفات الفنية للأرور، شدة إضاءة الأرور، القطاعات الأفقية للأرور القطاعات الرأسية

e-mail:MEContid@aol.com



# أخبار من فوق السحاب



الشيخ حسني مبارك (أثناء افتتاحه للصالة)

## مطارات جديدة

تم الانتهاء من إعداد التخطيط العام للمرحلة الأولى من مطار السويس الدولي والصنعة التي تبلغ تكاليفها ٨٠ مليون دولار، وسيتم إنشاء المطار على أحدث النظم العالمية بتحويل ترويجي، وتتضمن هذه المرحلة إنشاء ممر واحد بطول ٣,٥ كيلو متر، وستصوب ٥ مليون راكب سنوياً.



## استراتيجية تحسين القدرات

صرح المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية بأنه تم الانتهاء من إعداد إستراتيجية جديدة لمختلف سياسات وتوجيهات الشركة لتحسين جميع القدرات، ورفع كفاءة الخدمات لمطار القاهرة لركاب الرحلات، وزيادة مائدات الشركة واستثماراتها بهدف زيادة حجم رؤوس أموال الشركة التي بلغت حالياً مليارين و٧٠٠ مليون جنيه.

## حجم النقل الجوي

صرحت منظمة الطيران المدني الدولي بأن حجم النقل الجوي على جميع الخطوط الدولية لم يتغير كثيراً خلال العام الماضي حيث أن عدد الركاب الذين تم نقلهم بالطائرات في جميع أنحاء العالم على الخطوط المتوسطة تجاوزوا بليون و٦٠٠ ألف راكب.

## طاقة إستراتيجية للطيران المصري

يقود الفريق أحمد شفيق إطلاقه الضارب نحو العندين ودلت من خلال حط سراتيجيه بيم سيده على مراحل يكده يوم ليحتل مطار القاهرة السكة اللائحة من مطارات العالم.



أحمد شفيق

وقد صرح به بأن رؤيته المستقبلية للخطوط الجوية المصرية هي أن يكون مطار القاهرة مركزاً عالمياً للطيران الدولي، وأشار إلى أن حجم إشتراك شركة مصر للطيران إلى ٨٢ مدينة في مختلف أنحاء العالم ٧٠ بسلام مع أسطولها المكون من ٣٨ طائرة تقريباً.

# استشارك

## القانوني

تتق إدارة المجلة بعض الإستفسارات ويوجب عليها المستشار القانوني الأستاذ الدكتور على عوض حسن سؤال من محمد الحسيني الشوربجي يقول أن لديه شقة تملكه ويريد أن يؤجرها وفقاً للقانون الجديد فهل هناك حدود قانونية للأجرة وهل يستطيع إسترداد الشقة من المستأجر بعد إنتهاء العقد دون الإلتزام للقضاء. والإجابة: نقول أنه ليست هناك حدوداً قصوى للقيمة الأجرة إذ يستطيع السائل أن يؤجر شقته بأي مبلغ عليه مع المستأجر ويمكن العقد شريعة المتعاقدين ولا يوجد خطر على تحديد الأجرة كضمان أخفى الطرفان أما أنه يستطيع إسترداد العين بعد إنتهاء فترة الأجرة للأصل لا توجد وسيلة قانونية سريعة كالأخلاء. بالطريق الإداري مثلاً أو عن طريق النيابة العامة وما لا بد أن يلجأ إلى القضاء المستعجل أو العادي بطلب إخلاء المستأجر بعد إنتهاء العقد مع ملاحظة أنه إذا حصل على حكم فهو جازئ إستقالته والإشتكالي له وهذه صيغة صادقة من مؤرخين وفقاً للقانون الجديد.

سؤال من المهندس شفاء محمد نعيم تقول أنها فصلت من العمل بدون مبرر ووليات إلى المحكمة المالية التي أحالت القضية إلى اللجنة القضائية المختصة وتصال لي يستطيع اللجنة إعادتها للعمل وإلا رفض صاحب العمل حل لها الحق في التعويض وكيف تطالب به.

والجواب نقول أنه وفقاً للقانون العمل الجديد رقم ١٦ لسنة ٢٠٠٣ أصبحت اللجان القضائية المشكلة طبقاً للمواد ٧٠ و ٧١ منه هي المختصة بنظر طوائف فصل العمال واللجنة إصدار قرار بإعادة العامل للعمل إذا ثبت أن الفصل تصفي وإلا رفض صاحب العمل تنفيذ قرار اللجنة بإعادة العامل فإنه يقدم بطلب جديد للجنة بشرح فيه أنه أعلن قرار الإعادة للعمل إلى جهة العمل وأنها رفضت وأنه يطالب بالتعويض وهنا من حق اللجنة أن تحكم بالتعويض ويقدر على أسس ما حل بالتعويض من خصاصة ومدنى التصفى وقد حدد القانون شروط الأقل عن كل ستة من سنوات الخدمة ويكون الحكم واجب الإنفاذ.

## مناصفة الكتب التقليدية

أعلنت إحدى الشركات البريطانية عن تصميها نموذج أولى لشاشة من الساتل البلوري لعرض صفحات الكتب المخزنة على الذكرة والذي يمكن تزويدها علاقات لكتب أخرى من طريق وصلة "إي إس بي"، ومن أهم مميزات هذا الكتاب الإلكتروني أنه يمكن تغيير الصفحات كما لو كان كتاباً ورقياً عادياً، وإضافة بعض العلامات والتعليقات على الهوامش، مما يسهل على أنه تم نسخ صفحات الكتب ليصبح الملف الإلكتروني ينس شكل الكتاب.

## مجلات وأخبار

## مباحثات اقتصادية مصرية إسرائيلية

تم في جلسة المباحثات الاقتصادية التي عقدها الدكتور هاني عبيد رئيس الوزراء المصري مع نظيره اللبناني رفيق الحريري المصيري إبرام صفقة متكافئة بقيمة ٣٠٠ مليون دولار إبرام لكل جانب ترتفع إلى مليار دولار، وقد صرح الحريري بأن الهدف الأساسي من زيارته لمصر كان بغرض تفعيل الاتفاقيات الموقعة بين البلدين، ولما فقد تم الإتفاق على مجموعة خطوات للنه عملية التعاون وإزالة الصوائق غير الجبركية في تطبيق إتفاقيات شاهدة للتشجيع للسلع المتبادلة، وقد طالب الدكتور عبيد بضرورة تنمية ودعم العلاقات الاقتصادية، وأن هناك مجالاً كبيراً في مشروعات الربط الكهربائي الذي سيتم خلال شهر إبريل الجاري، وأشار إلى تمتع لبنان بكفاءة كبيرة وقادرة على الوجود في الأسواق العالمية.



عاطف عبيد



رفيق الحريري

## زيادة حصة الجازالة المصرية

أعلن محضرز المراجعي رئيس الجمارك المصرية أن الحصة المصرية زادت خلال العام الماضي بنسبة ٢٠٪ عن العام الأسبق، وأنه تم الإتفاق على إستكمال تجهيزات ميناء بورسعيد البحري ليبدأ تشغيله قبل نهاية العام الجاري، وأشار المراجعي إلى أهمية التنمية الجديدة التي يقدمها المركز الغربي الجبركي النموذجي التي تتضمن الإتراج المسبق عن الواردات.





# FAIRTRANS

Shipping, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA PORT SAID	FRONT	
EPIC SERVICE	PONL COBRA 1324	06/04/2004	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CS INDIGO 1424	13/04/2004		
	CS INNOVATOR 1524	20/04/2004		
	CGM CAPELLA 1624	27/04/2004		
EPIC SERVICE	CGM CAPELLA 0934	04/04/2004	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	PONL DAMIETTA 1034	11/04/2004		
	CGM CHARDIN 1134	18/04/2004		
	CGM CONSTELLATION 1234	25/04/2004		
INDAMEX	INDAMEX 4209	06/04/2004	US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	NORDMED			
	INDAMEX 4210	13/04/2004		
	DELAWARE			
	INDAMEX 4211	20/04/2004		
	GODAVARI			
	INDAMEX 4212	28/04/2004		
	NEW YORK			

## Contship

CONTAINERLINES

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (New York)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) :+ 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) :+ 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : [fairtrans@bec-online.com](mailto:fairtrans@bec-online.com)

URL: [www.fairtrans.com](http://www.fairtrans.com)



# Barwil Egytrans

## SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司  
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.



**BULCON**

**BC**

NAVIGATION MARITIME  
BULGARE, VARNA



EUROP. MEDITERRANEAN  
& MIDDLE EAST



SLA MATES



HEAD OFFICE

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com  
website: www.barwil-egytrans.com  
www.barwil.com

**Barwil Egytrans**



## غرفة ملاحه بور سعيد ..

### تجتاز عنق الإحاجه

... وتعترف بسمفنة انحاء حقيقي

عرض / عبد الرحيم مصطفى

.. لأول مرة تطل علينا غرفة ملاحه بور سعيد في ثوب جديد والسفن من جديد اعادت لمينيه بورسعيد رونقها لما تمتلئ من مؤومات جعلت موانئها ضمن افضل الموانئ .. وذلك بعد صراع مرير وتجربة شملت لها كافة الاساطيل بالفضل في تشكيلها الاول وكانت اسما بدون هوية او نشاط وذلك نتيجة الصراعات اللابوق الزاعقة ذو النفوذ والمصالح الخاصة الذين يخلوا على هذه المينيه ان يكونوا مشاعل خيرا لها. وادخلوا لتقسيم مكاسب هابيه كانت سببا رئيسيا في سقوطهم وكشف التتعمم الزلقة ..

إلى ان جاء نهرا جديدا برزت فيه مجموعة "قبة أمرا برهم" مبدعين هداهم في دخلهم حيلة السباق مع هؤلاء الذين نسوا ان هناك رجالا أربابا يمشقون تراب هذه المينيه الذي قدمت الكثير لأبنائها ولزلات تدمر .. وقد جاء اليوم ليعبر هؤلاء القبيه ويرون جزرهم للجميل لهذا البلد الذي يزيهم ويصلتهم ورجالاً أقروا. يفرقون جيلا قيمة الزلقة ..

.. بالضبط وبعد الصراعات والفرع في مصادم وشياك .. كان التوفيق لحيلهم وسطع نجم جديد يطر في سماء هذه المينيه بتشكيل غرفة ملاحيه بورسعيدية لأول مرة بتجاسس غير مسبق بين أعضائها يتصفون بالحاس والتشاطر اللامعوه ويظهلم مناخ مناسب مستقر للممارسه كافة الأنشطة الملاحيه التي هي بالطبع سوق تكون عرضا لبورسعيديه بتحقيق إنجازات ملموسه في كافة المجالات وذلك بإيدخل قرارات برية واقفهام المشاكل المزمنة التي كانت تمثل صخيرا عاتية في الفترة الماضيه ..

.. بالتاكيد ان كل بورسعيدى سعيد بهذا التشكيل الجديد بعد غفلة طويلة وععود كانت كاذبه .. واليوم ينظر الشارع الملاصق في بورسعيد يشفق بشائر هذا التنظيم وكلهم يشهدون أنشده الأمل في هذه المينيه الشبايه التي حققت نجاحا ساحقا معبرا

عن آمال وطموحات جميع العاملين في هذا القطاع البحري..

.. كل هذا يدلع مجله "إنترناشيونال" أن تعلن بريقه العيون ونضى الواقع بأن غرفة ملاحه بورسعيد سوف تعلن عن نفسها بقوه فضلا عن إصدارها أن تكون هي الغرفة الأولى على مستوى الغرف الأربعه وذلك لما تمتلئ من عناصر شبايه من ذوي الخبرة مدعومة بقيادات من ذوي الرياده والخبره في هذا القطاع فضلا عن تمسكها بخطة بنيه سوف يكون لها مدلولها في الفترة القبله خاصة ونحن على مشارف افتتاح ميناء "شرق التريعه" الذي سوف يغير خريطة الملاحه البحريه في مصر بصفه خاصه والملاحه العالميه بصفه عامه ..

.. كل هذا يدعنا إلى أن نلعل أن فتح مجالات جديده، واعدا ورش العمل... ورفع كفاءه موانئ بورسعيد وتسويها عالميا .. وترامه الغرفه والغرفه التجاريه من الورايت خطه العمل التي تشغل بال الأعضاء فضلا عن التنسيق المستمر بين الغرف الأربعه وغرفه الملاحه العربيه..

.. بالضبط أن الفد القرب سوف يشهد العديد من المفاجآت والمستجبات داخل هذه الغرفه 111



الواء / عصام مدوى  
رئيس قطاع النقل البحري



رئيس هيئه ميناء بورسعيد



السيد / محمد المعنى  
نائب الرئيس



السيد / محمد الصياد  
الرئيس



السيد / خالد عبد الملك إسماعيل  
أمين الصندوق



السيد / أحمد سعيد شرف  
السكرتير العام



السيد / سعد محمد أحمد مصلح  
عضو مجلس إدارة منتخب



السيد / عمرو مصيلحي  
عضو مجلس إدارة منتخب



السيد / محمد السيد مسنده  
عضو مجلس إدارة عن الاتحاد العام  
لعرف التجاريه الصناعيه  
شعبة النقل البحري



السيد / عادل الضرقاوى  
عضو مجلس إدارة منتخب



السيد / عماد الوباب  
عضو مجلس إدارة عن الإتحاد العام للترب  
التجاريه الصناعيه "شعبة النقل البحري"



السيد / محمد باهر الحلوجي  
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة



م / جلال الوباب  
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة



الواء / مختار عامر  
نائب رئيس هيئه ميناء بور سعيد - عضو  
مجلس إدارة عن هيئه ميناء بور سعيد



الواء / كامل المنشده  
عضو مجلس إدارة عن قطاع النقل  
البحري





# الهندسية للحاويات

## النشطة الشركة :

### تسجل وفكربغ

مراقبة حلال الشحن والتفريغ تحت الإشراف العامة والمعدات .

### خدمة تشغيل ساحات

مراقبة أعمال تدارك الحاويات والعمليات المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتثبيت والنقل والتثبيت بالمشاحنات تكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة .

### خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفسارغة

[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

أشارع محمد رجب (إتصاد ملاق البستان) خلف فندق ميركوري - مساكن الإسكندرية  
تليفون ٥٨٤٢٣٨٠ (٠٢) تليفون/فاكس ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) مر ٢٢٠ بسوي حمار - الإسكندرية





## International

Specified periodical international economic magazine

Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/68

Editor consultant

**Capt./ Assem Elsayed Ahmed**

Editor in chief and manager in charge

Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban

Legal Advisor

Dr / Ali Awad Hassan

Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices

Head Office

Lebanon Beirut

P o b (8461/14)

Tel / Fax : (+961-1)-(302836)

Mobile : (+961-3)-(954566)

Egypt - Alex.

Tel & Fax : (+2-03)-(4275117)

E-mail: assem355@hotmail.com

Seagull

Tel & Fax : (+2-03) 5746850/5760533

Suez

Capt.Ahmed Badawy

Tel-Mob. : (+2) - 0123184320

Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (082) - (578445)

Ismailish

Mohamed Hussein Saleh

Tel : (+2) - (064) - (348081)

E-mail: tgr1@hotmail.com

Syria

Ibrahim Salim Deir Atany

Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)

Saudi Arabia - Jeddah

Tel : (+966) - (2) - (6369885)

Fax : (+966) - (2) - (6369459)

Emirates P o b.26882-Dubai

Sheriff Salah Mokhtar

Mobile : (+971) - (8518520)

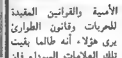
USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel : (+1-718) - (3819183)



الأممية والقوانين المقيدة للحريات وقوانين الطوارئ يرى هؤلاء أنه طالما بقيت تلك القوانين السوداء فإن المجتمع سيظل متحكما وجائنا ومريضاً لأن غياب الحرية والمدالة وحقوق الإنسان هو بداية الانهيار ونهاية الفوضى!! إن البلدان التي يعيش فيها رجال الأمن فوق المواطنين وتعاملين مع المواطنين كما يتعاملون مع الحيوانات، أن ضابط الأمن الذي يصق في وجه مواطن ويصفعه على وجهه ويكبل له السباب ويجبره على خلع ملابسه لابد أنه يعيش في مجتمع يحتاج إلى علاج وعلاج سريع. كيف يقبل المجتمع أباً كانت درجة فقره وأباً كانت درجة ثقافته مثل هذا الضابط بهذا السلوك المشين، أن المشكلة ليست مشكلة الضابط لا شك وإنها مشكلة مجتمع بأكمله إختلط فيه الجاهل بالجاهل وصارت الأمور فيه خبيث بيني هذه أراء، وتزجيجهم نخب من المجتمع المدني، انتهي أراقب رد فعل المجتمع على المبادرات الأمريكية والأوروبية التي تدبر الحكومات الغربية على قبول حلول من الخارج فالجيش يطالبون بالديمقراطية وحقوق الإنسان ولكن الكثير يرفض الطريقة التي قد تأتي بها تلك الديمقراطية ولكن بقيت هناك مبررة من أصحاب الرأي والرأي يؤيدون الإملات الأمريكية على المنطقة آمين أن تأتي هذه الإملات بالتغيرات المطلوبة ولكن بالتدقيق نجد أن كثير من المهللين لهذه المبادرات كانوا قد سبق لهم الترحيب والتنهيل بل وثناء المبادرات القوي لحقوق الإنسان وكان هؤلاء لديهم مشكلة حدثت أو على شكل المفهومات ... أن كثير من المواطنين أظهروا تعذراً لتعديلات أمنية سواء كانت تلك التعديلات على حق أو على باطل يؤيدون تلك المبادرات فما منهم أنها كفيفة بحفظ حقوقهم وعد كرامتهم، إن الرئيس مبارك والأمير عبد الله والرئيس السوري معظم الزعماء العرب رفضوا تلك المبادرات والوصفات الخارجية، والتي قد يقع في التناقض الديمقراطي المطلوب لا بد وأكرر لابد أن ينبع من داخل أوطاننا فحسن الذين نسكن أنفسنا بأنفسنا ولصالح أنفسنا، لسنا في حاجة إلى أوصياء، ولسنا في حاجة إلى أولياء، أمور يرفضون أنفسهم على أوطاننا وشعوبنا ومعتقداتنا، إن مصر كمثل البلدان الكبيرة صاحبة الحضارات تأتي أن يتدخل أحد مها كان في شئونها الداخلية ورفض أن يعبث أحد بأمنها القومي ونجدد الله أن الرئيس مبارك قالها بوضوح وصراحة وعلى مرأى ومعظم من العالم بأسره ... نسأل الله العليّ العظيم أن يزيح الغمة وينقذ الأمة ويهدي القادة إلى سواء السبيل



بيد أن الأمور بدأت تتصاعد بشكل مثير للفتنة فمبادرات الديمقراطية تتزايد من خارج بلاد العرب ومهارات متداخلة تشكل جميع ألوان الطيف السياسي تبعث من داخل البلدان العربية، فمن الشرق أوسطية التي نادى بها شيمن بيزن إلى الشرق الأوسط الكبير الذي ينادى جورج بوش الآن، مبادرات تتادى بالديمقراطية والحرية وهي نفسها خرجت بعيداً عن إطار الديمقراطية وحرية الشعوب والمساواة أن الشعوب العربية هي الضحية على الدوام وأمريكا لم تأخذ رأي الشعوب العربية ولم تحصل على تعرض بالتحدث باسم الشعوب العربية ونفس الوقت تتحدث وكأنها الرضى والاعتراف لصالح تلك الشعوب وحكام العرب تركوا الفرصة للهؤلاء أن يعثروا بمواضع الثقة العربية منذ أزمان بعيدة وعلى مرأى وسمع من الجميع، إنني كشف عيب قومي عاش أجيال الفرصة العربية وتجرح من مرارة الإنكسارات العربية المتتالية أرفض تماماً الديمقراطية المطلقة بدءاً بإعراق أهل في العراق وفلسطين، أرفض تماماً مصافقة ومعاقبة من قتلوا وكنكوا بكل أحرار العالم وكانت المفارقة أنها تحت راية الديمقراطية المزعومة، ورغم رفض اللامعذور لكل محاولات الهيمنة والتدخل في الشؤون الداخلية حتى ولو كانت شئون الديمقراطية وحقوق الإنسان إلا أنني ألفت أمام بعض الآراء، والتوجهات ذات الصلة والتي أدت إلى وصول الوضع الحالي إلى ما وصل إليه، فمن قائل بأننا نستورد كل شئ من الإبرة إلى الصابون لماذا لا نقبل باستيراد الديمقراطية؟ وأخرى قائل أننا نستورد من سجادات الصلاة إلى المساجد وحتى ملابس الإحرام إلى ميكروفونات رفع الأذان كل هذه الأشياء، يتم استيرادها من الخارج فلماذا لا نستورد الديمقراطية والعراق الفكية التي تصب في صالح الإنسان العربي الذي يعاني نقصاً حاداً في هواء الحرية والديمقراطية؟ وآخرون يتسلمون بكل صراحة وموضوعة وحياد وبدون مزايدات هل في منطقنا العربية الديمقراطية عيباً؟ في هذا هناك إحتراماً لحقوق الإنسان العربي، ولي نفس الوقت القابل على الإنسان العربي مؤثلاً لتعاضد جرات الديمقراطية الموصوفة له من الخارج؟ وآخرون يرددون بأن بلاداً يعيشوا مواطنوها تحت خطوط الفقر والجاجة والمرض ليست في حاجة إلى حرية ولا ديمقراطيات بل في حاجة إلى كسرة خبز وشربة ماء، ودرجة علاج، الجميع لا يهتم إلا بهذه الأشياء الضرورية أولاً ونحننا نشجع جميع تلك الرغبات حينها فقط يستطيع الإنسان أن يفتح أذنيه وقليه وقد يستغنى عنه في دراسة تلك العروى وعمل التوقيت اللازمة لإستيراد تحديث الديمقراطية الأمريكية المهندسة وراثياً، أما فئات المثقفين والفكرين فيرى قطاع عريض منهم أنه طالما بقيت المعاكم الإستثنائية والأحكام

\*\*\*

## نشأت الديهي يكتب:

الشرق الأوسط الكبير والديمقراطية المزيفة

## شر "الديمقراطية" ما يضحك

- \* المبادرات الخارجية والمهارات الداخلية.
- \* الديمقراطية لا تأتي على يد السفاحين.
- \* نحن دعاء حضارة لا دعاء رجعية وتخلف.

بيد أن الأمور بدأت تتصاعد بشكل مثير للفتنة فمبادرات الديمقراطية تتزايد من خارج بلاد العرب ومهارات متداخلة تشكل جميع ألوان الطيف السياسي تبعث من داخل البلدان العربية، فمن الشرق أوسطية التي نادى بها شيمن بيزن إلى الشرق الأوسط الكبير الذي ينادى جورج بوش الآن، مبادرات تتادى بالديمقراطية والحرية وهي نفسها خرجت بعيداً عن إطار الديمقراطية وحرية الشعوب والمساواة أن الشعوب العربية هي الضحية على الدوام وأمريكا لم تأخذ رأي الشعوب العربية ولم تحصل على تعرض بالتحدث باسم الشعوب العربية ونفس الوقت تتحدث وكأنها الرضى والاعتراف لصالح تلك الشعوب وحكام العرب تركوا الفرصة للهؤلاء أن يعثروا بمواضع الثقة العربية منذ أزمان بعيدة وعلى مرأى وسمع من الجميع، إنني كشف عيب قومي عاش أجيال الفرصة العربية وتجرح من مرارة الإنكسارات العربية المتتالية أرفض تماماً الديمقراطية المطلقة بدءاً بإعراق أهل في العراق وفلسطين، أرفض تماماً مصافقة ومعاقبة من قتلوا وكنكوا بكل أحرار العالم وكانت المفارقة أنها تحت راية الديمقراطية المزعومة، ورغم رفض اللامعذور لكل محاولات الهيمنة والتدخل في الشؤون الداخلية حتى ولو كانت شئون الديمقراطية وحقوق الإنسان إلا أنني ألفت أمام بعض الآراء، والتوجهات ذات الصلة والتي أدت إلى وصول الوضع الحالي إلى ما وصل إليه، فمن قائل بأننا نستورد كل شئ من الإبرة إلى الصابون لماذا لا نقبل باستيراد الديمقراطية؟ وأخرى قائل أننا نستورد من سجادات الصلاة إلى المساجد وحتى ملابس الإحرام إلى ميكروفونات رفع الأذان كل هذه الأشياء، يتم استيرادها من الخارج فلماذا لا نستورد الديمقراطية والعراق الفكية التي تصب في صالح الإنسان العربي الذي يعاني نقصاً حاداً في هواء الحرية والديمقراطية؟ وآخرون يتسلمون بكل صراحة وموضوعة وحياد وبدون مزايدات هل في منطقنا العربية الديمقراطية عيباً؟ في هذا هناك إحتراماً لحقوق الإنسان العربي، ولي نفس الوقت القابل على الإنسان العربي مؤثلاً لتعاضد جرات الديمقراطية الموصوفة له من الخارج؟ وآخرون يرددون بأن بلاداً يعيشوا مواطنوها تحت خطوط الفقر والجاجة والمرض ليست في حاجة إلى حرية ولا ديمقراطيات بل في حاجة إلى كسرة خبز وشربة ماء، ودرجة علاج، الجميع لا يهتم إلا بهذه الأشياء الضرورية أولاً ونحننا نشجع جميع تلك الرغبات حينها فقط يستطيع الإنسان أن يفتح أذنيه وقليه وقد يستغنى عنه في دراسة تلك العروى وعمل التوقيت اللازمة لإستيراد تحديث الديمقراطية الأمريكية المهندسة وراثياً، أما فئات المثقفين والفكرين فيرى قطاع عريض منهم أنه طالما بقيت المعاكم الإستثنائية والأحكام



# البرنامج الإقليمي الأملى لإدارة المخلفات الصلبة

(مصر - المغرب - تونس - لبنان)

إعداد/ وسام غنيم

نظراً للفوائد العظيمة التي تعود على أي دولة من إعادة استخدام المخلفات الصلبة قد اهتمت الشبكة العربية للبيئة والتنمية بالقيام بالعديد من الدراسات جمع البيانات والدراسات والخبرات الخاصة بإدارة المخلفات الصلبة والتكنولوجيا الملائمة البسيطة والمعددة التي تستطيع أن تتصدى لهذه القضية وتحولها من مشكلة يمنية إلى مصدر لمنتجات مسترجعة تعمل على تشغيل مشكلة للشباب والحد من التراكبات وإنتاج سماد عضوي صالح لتخصيب التربة وبالتالي زيادة المساحات الخضراء وإنتاج محاصيل زراعية في كثير من الأحيان.

سكنها ١٧٠٠ أسرة أغلبهم من الحريين والفلاحين  
- وتم تدوير ٥٠٠ سيدة منزل وحوالى ٢٠ شاب حول المفاهيم الأساسية لإدارة المخلفات الصلبة من المنبع.

وفى ظل تحقيق مفهوم الشراكة بين القطاعات الحكومية والجمعيات الأهلية والأهالي لتحقيق هدف قومي قد تواصل مشروع تطوير إدارة المخلفات الصلبة إلى بعض المدن العربية وذلك تحت رعاية "الصدق العربي للإساءة الاقتصادية والإجتماعية" حيث من منطلق النظرة الشمولية للجمعية الكريمة لتفصيل إدارة المخلفات الصلبة تناولت الجمعية مع العديد من الجمعيات الأهلية في مختلف البلدان العربية لتنفيذ مشروع إدارة المخلفات الصلبة إدارة بيئية سليمة بحلول من الصندوق القومي للإساءة الاقتصادية والإجتماعية حيث تم تنفيذ المشروع من خلال "سنة جمعيات" أربع جمعيات منهم تنتمى إلى الشبكة العربية للبيئة والتنمية وهم الآتي:

- ١- جمعية الشباب والبيئة بدولة البحرين.
  - ٢- جمعية البيئة الأردنية "المملكة الأردنية الهاشمية".
  - ٣- جمعية المكثب العربي للشباب والبيئة "جمهورية مصر العربية".
  - ٤- الجمعية الكويتية لحماية البيئة بالكويت. بالإضافة إلى:
  - ٥- مركز البيئة والمواء - جامعة الملك فهد للبترول والمعادن بالمملكة العربية السعودية.
  - ٦- الجمعية التونسية لحماية الطبيعة والبيئة "الجمهورية التونسية".
- وقد حقق المشروع نجاحات مهمة لذلك نأمل تطبيقه في كل محافظة داخل مصر واستفادة الجمعيات الأهلية من خبره الجمعيات الأخرى في هذا المجال حيث يتم تنفيذ هذا المشروع من خلال ثلاث محاور:
- الصنوع الأول : درست "تقنية وإجتماعية"
- الصنوع الثاني : مشاريع تطبيقية.
- الصنوع الثالث : التدريب والتوعية.
- وعلى أن تنجح سر جمع الدول العربية بلا مخلفات تصبح مثال يحتذى به في الدول العربية وتحول كل من ليس له قيمة إلى شيء عائد منتج.

وتم تلقيها ميكانيكياً للحصول على سماد عال الجودة.

جميع المخلفات البلاستيكية يتم تجميعها في مناطق مخصصة وبالتنسيق مع العمال والتجار و الصالحين يتم التعامل مع هذه المخلفات لإدراج بعض إلى تحفيزات نققات التشغيل والعمال.

٥ ثالثاً (تونس): قامت جمعية حماية الطبيعة والبيئة بالقبروان (البيد) بإختيار ٥٠٠ وحدة سكنية في منطقة التعمير على المنصورة التي يقطنها ٥٧ ألف نسمة لتكون المنطقة المخدومة من خلال المشروع والتي تمثل حوالى ثلث سكان المدينة الأثرية الجميلة التيزران التي يقطنها ١٦٠ ألف مواطن.

تم إختيار مرفعين للأشعة الخاصة بالتدوير والسماد داخل القبروان لذا يوجد مربع واحد للسماد في منطقة بعيدة عن المدينة حيث حين تم تخصيص مرفع آخر لوردة الرسكلة الخاصة

بالبلاستيك.

- يتم تجميع المخلفات من حي التعمير بسيارة ملحقة مغطاة مرسمة إلى كسبين

لنصل المدينة العصرية عن المخلفات غير العضوية.

يتم تصفيع السماد العضوي بتفاني الهوائي وغير الهوائي للوصول لأفضل الطرق المناسبة للخروج بأفضل جودة.

يتم تجميع الأكياس البلاستيكية وترسل لوردة الرسكلة للتكسير والتخليل وكذلك يوجد إقفاطية مع هيئة إيكارييف لتوزيع قنينات المياه PET للتكسير والبيع بالطن مقابل مبلغ رمزية يمكن من خلالها تغطية بعض نفقات التشغيل.

٥ رابعاً (الهند): تترتت الإستراتيجية في التعامل مع المجتمعات المستهدفة لبنان من خلال الهيئة اللبنانية للبيئة والتنمية

- وذلك بإختيار عدد من القرى بمحافظة عكار وتركزت الجهود في قرية عنتبات التي

للأزواج المناسبة ثم الحقن لإنتاج شعاعات للزلازل من حين يتم تجميع الأزواج الأخرى للبيع من خلال المزادات الشهرية.

- يتم تصفيع الورق إلى ثلاث أنواع رئيسية خاصة القادم من جامعة حلوان ويتم كس كل صنف على حدة ثم يتم البيع من خلال مزادات عامة. وكذلك بالنسبة للعبوات الأكرميترنوم الخاصة بالشروبات الغازية يتم كسها ريجها. بالنسبة لتصنيع السماد العضوي فإنه يتم من خلال ما تلقىه الرعدة من مخلفات طعام سواء من المناطق الزراعية أو من مطبخ جامعة حلوان ويتم حفظ هذه المخلفات مع المخلفات الزراعية الخاصة بالجامعة ينسب متفاوتة حسب لتوزيعه وكثافة المخلفات العضوية ثم يتم التغليف وإلى بالماء حسب جدول منظم

إلى أن يتم الوصول بالمنتج النهائي الذي يتم تحليله لتأكد من صلاحيته للمساحات الخضراء والمحاصيل الزراعية، ويتم توزيع السماد للجامعة لتسديد ٤٢ فدان من المسطحات الزراعية وإنتاج محاصيل زراعية في صوب زراعية.

٥ لانياً (المغرب): تم تخطيطها جمعية إنفا مغرب وقد أختارت مدينة تيفلت (٧٠ ألف) نسمة لتكون المنطقة المستهدفة وتم إختيار (٤٢٠) وحدة سكنية على الضفة الجنوبية كمدينة لتفليد المشروع بها من حيث الإدارة والإجتماعية والفز من المنبع والجمع والتفيل.

- يتم تجميع جميع المخلفات الخاصة بمدينة تيفلت من خلال سيارات البلدية ويتم جمع المخلفات الخاصة من النجعة بسيارات أخرى ويتم نقل جميع المخلفات العضوية وغير العضوية إلى مرفع السماد وإعادة التدوير الخاص بالجمعية.

يتم فصل المخلفات العضوية بصفة أساسية ووضعها في شكل مصفوفات

الإستراتيجية

٥ تم إختيار منطقة بها حوالى ٥٠٠ وحدة سكنية ليست مرسوعة على أرليات البلديات وليس لها نظام جمع خاصة.

٥ تم عمل نظام لجمع مجاني للسماد بواسطة عمال منيرين على الجمع الأمن للمخلفات بزي خاص.

٥ تم توزيع سلال ملونة على الأهالي لتصنيف وفرز واصل المخلفات من المنبع.

٥ تم عقد مجموعة من الندوات والمؤتمرات الشهرية.

٥ تم عمل برنامج متكامل للتوعية لسيارات التنازل وطقية المناسك ومراكز الشباب ودور داخل العبادة.

٥ تم تدريب مجموعة من الفتيات من أهلى المنطقة ليقوموا بتردية الأهالي وزيادته ليقوموا بتربية الأهالي في التنازل ومعالجة أعمال الفصل من المنبع.

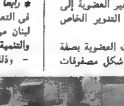
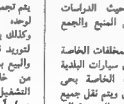
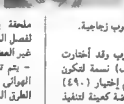
٥ تم تجهيز مكان مناسب لوضع المخلفات التي تم جمعها فيه وقيام مجموعة أخرى من العمال التدوير على فصلها وتصنيفها وتقسيمها تبعاً لإعادة تصنيع أو البيع.

٥ يتم تصميم وتنفيذ وحدة للسماد العضوي.

٥ البيلاد المشتركة : مصر - تونس - المغرب - لبنان.

٥ أولاً (مصر) : تم تخطيطها جمعية المكثب العربي للشباب والبيئة تحت رئاسة د/ عماد العلي في البادية تم إختيار (٢٣٠٠) وحدة سكنية على مصر في عام ١٩٩٠ (١٢٠٠) وحدة من ضمن القديمة وذلك لتفليد عناصر المشروع وقد قامت الجمعية بإختيار أحد المؤسسات التعليمية الكبرى في القاهرة وهي جامعة حلوان لتنفيذ برنامج للمخلفات الصلبة بها كترجم من الذين غير المسجور في نوعية الشراكة والتفليد.

- يتم تجميع المواد البلاستيكية من الناطق المستهدفة وجامعة حلوان من خلال سيارات المشروع ويتم إعادة تفزها إلى ٦-٨ أنواع مختلفة ثم يتم الفصل والتفليد الهوائي ثم التكسير



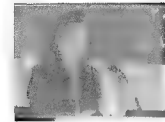




# المؤتمر الرابع للمجلس الاقتصادي "المرأة المصرية والأهداف الإنمائية للألفية"

إعداد / ولاء حمزة

إحتضنت مكتبة الإسكندرية مؤخرًا وفي رحابها المؤتمر الرابع للمجلس القومي للمرأة تحت شعار "المرأة المصرية والأهداف الإنمائية للألفية" لعموم مصر والمصرية .. وذلك في ظل دأته تكريمها لما أن شهر مارس الماضي كان شهر المرأة فيه تم إحتفال بعيد المرأة العالمي (٨ مارس) وفيه أيضاً تم إحتفال بيوم المرأة المصرية (١٦ مارس) والذي يوافق ذكرى خروج المرأة في مظاہرات ١٩ ثورة ١٩٥٢ بإستقلال وإيضاً إحتفلت مصر بعيد المرأة (٢١ مارس)



المرأة المصرية ١٥-٢٤ عاماً تتطلب تصحيح إستراتيجيات جديدة لمسور الألفية تصدى جميع المعوقات التي تحول دون الإلتحاق بفكر مصر الألفية مع الإستراتيجية بفكر المجلس القومي للمرأة الذي تمت صياغته نتيجة لمشروع تجريبي نموذجي في محافظتي الفيوم وأقليوبية. وتولت كل المحافظات التي تشجع الشباب (إناثاً وذكراً) على الإلتحاق في التخصصات العلمية وذلك بتوفير ما يتطلبه ذلك من معامل وأجهزة وتنمية قدرات المعلمين والعلمية والتكنولوجيا. للفترة أجهز الإعلام المحلي تحويل بث البرامج الموجهة لمسور الألفية من القناة التعليمية الفضائية إلى بث أرضي حتى تستفيد منها الشريحة الأوسع المستهدفة. من أجل مشاركة المرأة في كافة مجالات النشاط الإقتصادي بدون أي تمييز. تعزيز المرأة الإرتباط بالهياكل اللازمة لمساعدتها على إتمام التكنولوجيات البسيطة المعقدة في الزراعة الحديثة وكذلك في الصناعات الخفيفة وفي أنشطة الحفاظ على الإستدامة البيئية. مراجعة التشريعات الدولية وزيادة الإلتحاق في الإقتصاد العالمي عن طريق متابعة تحليل وثائق الموازنة العامة للدولة بما يتواءم بنسب المرأة في الإلتحاق الحكومي وإستراتيجيات الإستثمار البشري على النحو الذي يضمن زيادة تأهيل المرأة وتطوير قدراتها في مراجعة هذه التشريعات.

## محور التقنيات

مع رفع الضغط على إتفاقيات إتفاقية جميع أشكال التمييز ضد المرأة كما دعا مع عارضين عن مبادئ الإتفاقيات الإلزامية. النظر في تعديل قانون القضاة الإعتراض بعدم الإحالة المشتركة للنسبة للزوجة العاملة وقضين من المرأة العاملة المبجلة في الحصول على ذات الإعانات المقررة للأمهات.

## محور المشاركة السياسية

مع العمل على تطبيق البند رقم ٤ من الوثيقة الخاصة بإتفاقيات الدولية بإزالة كافة أشكال التمييز ضد المرأة والتي التزمت بها مصر بشأن إمكانية الأخذ بتدابير مؤقتة لحين حصول المرأة المصرية على تمثيل كامل في المجالس النيابية وتتطلب بوجهها في تنفيذ المجتمع. إعادة النظر في النظام الإنتخابي القائم بما يتفق أربع أصول المرأة والشباب إلى مقاعد المجالس المنتخبة. تعديل قانون الأحزاب بما يلزم الأحزاب بتخصيص نسبة معينة للنساء والشباب في قوائم ترشيحاتها.

## محور البيئة القوي

تكتيف دور المجلس القومي للمرأة للفرع بالتطوير إلى حدث بنسبة للمرأة المصرية وإزالة الصور النمطية الإيجابية لها وبداخل في هذا الأمر إيمان بتقبل المرأة في الفرود المصرية في كافة المجالات الدولية. تدعيم حركة سوزان مبارك الدولية

المرأة المصرية ١٥-٢٤ عاماً تتطلب تصحيح إستراتيجيات جديدة لمسور الألفية تصدى جميع المعوقات التي تحول دون الإلتحاق بفكر مصر الألفية مع الإستراتيجية بفكر المجلس القومي للمرأة الذي تمت صياغته نتيجة لمشروع تجريبي نموذجي في محافظتي الفيوم وأقليوبية. وتولت كل المحافظات التي تشجع الشباب (إناثاً وذكراً) على الإلتحاق في التخصصات العلمية وذلك بتوفير ما يتطلبه ذلك من معامل وأجهزة وتنمية قدرات المعلمين والعلمية والتكنولوجيا. للفترة أجهز الإعلام المحلي تحويل بث البرامج الموجهة لمسور الألفية من القناة التعليمية الفضائية إلى بث أرضي حتى تستفيد منها الشريحة الأوسع المستهدفة. من أجل مشاركة المرأة في كافة مجالات النشاط الإقتصادي بدون أي تمييز. تعزيز المرأة الإرتباط بالهياكل اللازمة لمساعدتها على إتمام التكنولوجيات البسيطة المعقدة في الزراعة الحديثة وكذلك في الصناعات الخفيفة وفي أنشطة الحفاظ على الإستدامة البيئية. مراجعة التشريعات الدولية وزيادة الإلتحاق في الإقتصاد العالمي عن طريق متابعة تحليل وثائق الموازنة العامة للدولة بما يتواءم بنسب المرأة في الإلتحاق الحكومي وإستراتيجيات الإستثمار البشري على النحو الذي يضمن زيادة تأهيل المرأة وتطوير قدراتها في مراجعة هذه التشريعات.

## محور الصحة

مع الإهتمام بصحة المرأة في جميع مراحلها الصحية وأهمها التركيز على مآلها الغذائية كما لها أثر كبير في خفض معدلات وفيات الأطفال الرضع ومعدلات وفيات الأمهات. تطوير إستراتيجيات الرعاية المتكاملة للمرأة المستهدفة في خدماتها الصحية الأساسية. دعم الجهود المبذولة لتحسين ظروف حياة النساء وأيضاً للكشف المبكر على الأورام شائعة العدوى عند المرأة والتصدى للفيروسات الرئيسية خاصة الإتهاب الكبدي الوبسي (سى) والتهاب السحايا والحصانة والذئب.

## محور الثقافة

مع أكدت العلاقات الثقافية على أن أهداف الألفية وإن لم تتعرض بصورة مباشرة لدور الثقافة بالإعلام .. إلا أن تحقيق هذه الأهداف لن يكتفي لها إلا النجاح ما تم تتوصل إتفاقيات على ذلك دافعة للتغيير والإلتحاق لتحقيق هذه الأهداف بحلول عام ٢٠١٥.

مع وضع سياسة تهدف إلى نشر ثقافة المساواة والتسامح والإعتراف بالمرأة دورها الإقتصادي والإجتماعي والسياسي ولأن تأخذ كافة الأهداف التعليمية والإعلامية بالمرجع هذه السياسة وأن تلعب فيها الأجيال ومنظمات المجتمع المدني دوراً فاعلاً.

## محور الإعلام

مع وضع إستراتيجية إعلامية تقوم على التكامل بين وسائل الإعلام الصاعية والإصلاحي البهر وأعطاه دور أكبر لوسائل الإعلام المحلية كأدوات إنتاج مؤثرة لمواجهة المعوقات الإقتصادية والثقافية التي تحول دون تطوير قدرات المرأة ومشاركتها بصورة فعالة في تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية.

## المحور الإقتصادي

ولقد أكدت السيدة سوزان مبارك في الجلسة الختامية للمؤتمر على نظم المجلس القومي للمرأة بمكتبة الإسكندرية أن إستراتيجية التوضيح بالمرأة المصرية تقوم على التعامل مع قضايا المرأة وقضايا إيفاء المرأة في عملية التثقيف والتطوير والتعبير عن الأثر. ومراجعة تعليمات التنشيط. تعزيز لعمدة المستوى الذي ينص على تعزيز الكاتبة غير المصطرة في الذكر والإناث في جميع الحقوق والواجبات.

وافتتاحاً بالهدايا التي وردت في إعلان الأهداف الإنمائية للألفية كما أقرها رؤساء الدول والحكومات في مؤتمر قمة الألفية التي عقدت في سويسرا عام ٢٠٠٠ الذي تبنته ١٨٩ دولة وقبض عليه السيد الرئيس محمد حسني مبارك رئيس جمهورية مصر العربية.

وعلمة للمحور الألفية التي وجهتها السيدة الفاضلة سوزان مبارك رئيس المجلس القومي للمرأة بعد المؤتمر الوطني للمجلس لتناقش دور المرأة المصرية في سبيل تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية مع المشاركين في أعمال هذا المؤتمر من مثلي المؤسسات الحكومية وغير الحكومية عن إيمانهم بأن مفهوم المشاركة لتحقيق الأهداف الإنمائية للألفية هو الراسخ المثلث لتحقيق مزيد من العدل والرخاء والسلام وأنه يقع على عاتقهم إلى جانب مسؤولياتهم الفردية مسؤولية جماعية تتضافر فيها كافة الجهود.

مع التأكيد والتطوير على كل الجهود التي بذلتها الدولة منذ التوقيع على إعلان الأهداف الإنمائية للألفية إلى أجل التقدم المشهود .. مع إستمرار تعزيز الجهود الرامية إلى تحقيق هذه الأهداف بحلول عام ٢٠١٥.

مع بطر المشاركين في الإجراءات التي إحتفلها المجلس القومي للمرأة في سبيل إتمام هذا المؤتمر على أنها تمثل عملاً متمكناً يركز على جهود وكفر المشاركين في هذا المؤتمر مع التوصية بما يلي بالنسبة للمحور الثقافي:

## محور التعليم

مع إستحداث مؤشرات غير تقليدية لقياس التقدم في مجال تحقيق المساواة في التعليم بالإضافة إلى حساب مؤشر الإستمارة في الدراسة منذ الإلتحاق بأصل الأول الإبتدائي وحتى نهاية المرحلة التعليم الأساسية وليس مجرد الإلتحاق في الإبتدائي للتخصص عليه في الإلتحاق. مع تحقيق الطموح الوطني للبناء على الأمية والإلتزام بمؤشر الأمية المرتبط بمعدل القراءة والكتابة في

للرأة من أجل السلام .. والتي تهدف إلى زيادة مشاركة المرأة في جهود نشر ثقافة السلام.

## محور الألفاظ الإحصائية

مع تطوير النظم الإحصائية في الدولة وتصنيفها بحسب النوع الإحصائي وضمان معايير الجودة مع التأكيد على ضرورة إيفاء ذات الجميع الأكثرية.

## محور الإنتماء خاصة المرأة الألفية

مع التأكيد على إدماج بعد الترم الإحصائي مع وضع السياسات والخطط والبرامج البنيوية والتعامل مع المزيد من الترابط والتكامل بين الأفران الحكومية في الدولة سواء كانت مؤسسات متعلقة أو غير متعلقة في إطار تحقيق محور الإستدامة البيئية.

## محور المنظمات غير الحكومية

مع العمل على تطوير وتنشيط قدرات المنظمات غير الحكومية وإزالة المعوقات التي تعترض حركتها لتستفيد من طرح أهدافها الفاعلة والمشاركة الفاعلة في أحداث التغيير المجتمعي في مواجهة التغيرات على الساحة الوطنية والدولية.

مع الربط بين إعداد وثيقة التنمية المجتمعية والأهداف الإحصائية المتوقعة لكل وحدة إدارية على مستوى الجمهورية من خلال إستخدام منظومة المعلوماتية.

مع قياس حجم الإهتمام الإقتصادي والإجتماعي لمؤسسات المجتمع المدني انطلاقاً من رؤية تجميعية لدراسة القطاع الأعلى وأثرها على البلد القوي.

## محور التنمية

مع واقعة مطلة مع العملة على طلب المجلس القومي للمرأة بإصدار عملة تذكارية من فئة عشرة قرين وعشرين قرشاً تحمل إسم المؤتمر شعار المجلس كما تم الموافقة على إستصدار الهيئة العامة للزراعة طابعاً يحمل عنوان المؤتمر وشعار المجلس أيضاً.

مع إنشاء مكتبة الإسكندرية لإذاعة باللك على دور مصر الوطني في الإنتماء والتواصل مع كل شعوب العالم .. كما أن ذلك يؤكد أيضاً على أن مكتبة الإسكندرية كانت ولا زالت قلعة ثقافية متميزة على مر العصور.









# اتفاقية دولية جديدة لمياه صابورة السفن

## الاتفاقية الدولية للتحكم في وإدارة

### مياه صابورة السفن ورواسبها

## THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS BALLAST WATER AND SEDIMENTS

إعداد لواء / عصام جمال الدين رضى مستشار شئون الموانئ والمناظر وزارة النقل - قطاع النقل البحري

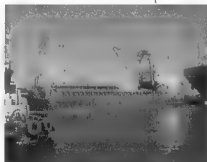


المستهكين ولها في سبيل ذلك إنذار السفن أو إجنجازها أو منعها من دخول مياهها في حالة عدم التزامها بتعليمات الاتفاقية.

٦- للدول أن تقوم بتحديد مناطق بحظر فيها تصريف مياه الصابورة - كما لها أن تعدد مناطق تخصص للتصريف وخاصة في حالات الطوارئ على أن يتم ذلك وفقاً للإجراءات والمعايير المحددة بالخطوط الإرشادية الصادرة من المنظمة البحرية الدولية.

هذا وتقوم حالياً وزارة النقل المصري لقطاع النقل البحري بالتنسيق مع كافة الوزارات والجهات المعنية بوضع اللائحة التنفيذية للاحكام الاتفاقية الجديدة بما يسمح بالتطبيق فور إضمام مصر للاتفاقية وتوحيها هيئ التنفيذ الدولي.

بالموافق البحرية.  
٤- يجب على الدول الأعضاء، وضع سياسة ولوائح وطنية لإدارة مياه الصابورة في مياهها ومياهها الإقليمية وتقوم بتوفير حرائق استقبال سوانتها ومطحاتها القريبة لرواسب مياه الصابورة - كما يجب تبادل المعلومات بينها فيما يتعلق بمطقات وإجراءات تطبيق أحكام الاتفاقية.  
٥- يجب أن تقوم الدول الأعضاء، بتأهيا أو التعاون مع الدول الأخرى بكتب أي انتهاكات لأحكام الاتفاقية واتخاذ الإجراءات القانونية الرادعة حيال



حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة (MEPC)

في ١٣ فبراير ٢٠٠٣ في الدورة / ٤٩ MEPC تم إعداد المسودة النهائية للاتفاقية.

في ١٣ فبراير ٢٠٠٤ انتهت أعمال المؤتمر للبرلماسي إلى إقرار الاتفاقية الدولية للتحكم في إدارة مياه صابورة السفن ورواسبها - كما تم إقرار ملحق الاتفاقية وإقرار ٤ قرارات تستهدف حث الدول الأعضاء والمنظمات الدولية على التعاون في سرعة نفاذ أحكام الاتفاقية والتعاون الفني وتكليف المنظمة البحرية الدولية بإتخاذ إجراءات محددة قبل دخول الاتفاقية حيز النفاذ لتيسير تطبيق الاتفاقية.

### أبرز أحكام الاتفاقية الجديدة،

١- تطبيق الاتفاقية على كافة السفن التي تحمل مياه صابورة وتعمل في رحلات دولية وتستخدم في ذلك السفن البحرية والحكومية والتي تعمل في نطاق المياه الإقليمية للدولة وكذا سفن الزهرة واليخوت الغير تجارية التي يقل طولها عن ٥٠ متر - ويشترط بالنسبة للسفن المستترة أن تلتزم بعدم الإضرار بالبيئة أو الصحة أو الممتلكات أو بالدول المجاورة.

٢- تخضع السفن التي تطبق عليها الاتفاقية للتحقق والمراقبة والتفتيش وفقاً للخطوط الإرشادية الصادرة عن المنظمة وتلتزم السفن بحمل شهادة دولية ونظرة وسجل لإدارة مياه الصابورة - كما يجب حصول السفن على بطاقة السجدة التي تحملها على السفن الخاصة بتفدية الخط.

٣- أن يسمح بتصريف مياه الصابورة في البحار إلا وفقاً لمعايير أيزوا: في أن يتم ذلك على ٢٠٠ ميل بحري من أقرب أرض وفي مياه لا يقل عمقها عن ٢٠٠ متر.

٤- أن يتم تصريف رواسب مياه الصابورة في مرفأ الإقبال المختصة لذلك

في ١٣ فبراير ٢٠٠٤ شاركت مصر في إقرار الاتفاقية الجديدة في المؤتمر البرلماسي الدولي الذي عقد بالمنظمة البحرية الدولية IMO واستفحل الاتفاقية الجديدة حيز النفاذ دولياً بعد عدم من إضمام ٣٠ دولة شمل ٢/٥ من المعروف أن مياه الصابورة ضرورية لتفكيك السفن وتحقق إتران السمية وتؤدي إليها أو إبقائها في البحر وتقدر كمية مياه الصابورة التي تنقل على متن السفن سنوياً على مستوى العالم بأكثر من ١٠ بليون طن. أصبحت الدراسات منذ سنوات طويلة العظوة الشديدة على البيئة البحرية نتيجة تصريف مياه الصابورة بالبحار خاصة البحار المغلقة أو قريباً من السواحل لما تحملها هذه المياه من جراثيم ورواسب وكائنات ضارة.

١- إضمت الدول والمنظمات الدولية بدراسة أبعاد هذه المشكلة وإجراء البحوث اللازمة للتوصل إلى سبل منع أو تقليل منطير مياه صابورة السفن على البيئة البحرية - وصدرت قرارات دولية بصورته وضع (اتفاقية دولية جديدة) لإدارة مياه صابورة السفن لتفصيل مفاظها على البيئة مع مراعاة عدم المساس بسلامة السفن وماتحمله عدم أفراد أو ضائع.

### الإجراءات الدولية المنظمة

البحرية الدولية IMO في دورتها (٢٠) نوفمبر ١٩٩٧ القرار ٨٧٨. أ. متضمناً الخطوط الإرشادية لإدارة مياه الصابورة وفي شكل القواعد الدولية التي يجب أن تسترشد به السلطات المحلية بالإضافة للأحكام الواردة بنص الخصوص في اتفاقية مدريد ٧٢-٧٨.

قامت المنظمة بتنظيم برنامج (GLOBALLAST) للسلامة الدول السمية في فهم أبعاد هذه المشكلة وتقديم الدعم الفني والخبرة في مجال إدارة مياه الصابورة. منذ عام ١٩٩٦ قام فريق عمل بالمنظمة البحرية الدولية IMO بإعداد مشروع الاتفاقية ونالت دراسته خلال السنوات التالية في إجتماعات لجنة

### أسرة تحرير مجلة إنترناشونال

وجميع العاملين بها

بشدهم في جمل العاملين

للمسيد اللواء بحري

مستشار مكتب الوكيله كهار

رئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لمياه موزع

على اللغة العالمه التي أولاها سيادته

معالى الدكتور / كمال كمال

رئيس مجلس الوزراء المصري

بجده تعيين سيادته نائباً لرئيس

مجلس إدارة الهيئة العامة لمياه موزع بالدرجه لامتازة بالقرار رقم ٢٦٥ لسنة ٢٠٠١

متمنين لسيادته دوام النوفيق والنجاح

في ظل القيادة الرشيدة لمخاتمة

الرئيس / كمال كمال

رئيس جمهورية مصر العربية







# Polski Rejestr Statków

## ماذا عن هيئة الإشراف والتصنيف الدولية؟

- ★ هيئة الإشراف (PRS) جمعية التصنيف المنشأة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خيرية مستقلة تقدم خدماتها في السوق الدولية.
- وهي تعمل لخدمة المجتمع وتضع الشروط الفنية وتقوم بعمليات معاينة ونصدر الشهادات المناسبة.
- ★ PRS تساعد الملاك والأطراف المعنيين بضمان سلامة الأفراد والعائلات والمقاولات الأرضية وسلامة البضائع المنقولة وسلامة البيئة الطبيعية.
- ★ المقر الرئيسي موجود في غدانسك Gdansk في أحد المراكز الأوروبية للصناعة البحرية. ومقرات PRS تعمل على زيادة مكانتها في بولندا وفي خارجها.

## كيف الحصول على التصنيف البولندي؟

### الخطوة الأولى:

الاتصال بقسم المعاينة بالمقر الرئيسي للهيئة أو أقرب فرع أو مكتب تمثيلي عندها. سوف تحصلون على المعلومات الأساسية وإستمارة طلب التصنيف لتقوموا بملئها وتوقيعها وختمها ثم إرسالها إلينا.

هذه الإستمارة تقدم لنا البيانات الأساسية عن سفنكم وبصفتها الحالية وموقعها القانوني مما سيحدد عملية تخصيص التصنيف.

- ١- إذا كانت سفنكم مخصصة عن طريق هيئة تصنيف مستطلي عليها إجراء لفل التصنيف. يمكن قبول دورة التصنيف الخاصة بهيئة التصنيف السائدة وزعم أن جميع التوسيمات يجب أن تتعد في المواعيد المحددة. فإن المعاينة السنوية يمكن أن تكون كافية لتخصيص التصنيف.
- ٢- إذا فلتت سفنكم مرتين أو أكثر تصنفها. فإن النطاق المطلوب للمعاينة يتم تحديده بالنسبة لتجديد التصنيف.
- ٣- في حالة عدم تصنيف سفنكم بالمرة. رجاء إرسال الوثائق اعنية الأساسية للتحقق منها وإقرارها وبعد ذلك يتم تحديد نطاق المعاينة الأساسية التي سيتم إجراؤها كما في تجديد التصنيف.

SPRS IN

المرافق مع طرح الهيئة التي يحددها قسم المعاينة بالهيئة. لتطبيق الوثائق الفنية المطلوبة وشاغل المعاينة وجنين الترسيمات الأخرى.

تكون مستعدين للمعاينة. بعد إتمام المعاينة بنجاح يتم إصدار شهادة تصنيف مؤقتة للسماح بتشغيل السفينة.

استكمال نظير المعاينة عن طريق المكتب الرئيسي للهيئة.

أما بحور سمعة سمعة لسيايا بالمعاينة بجمعية PRS. فإن كل عمل يتم معاينته بجمعية خاص يتناولوا نظريتهم في شكل ختم سمعهم من دنيا مع من بكمشهم السحاب. أي مركزكم وحكمم يتجهون دائما لمساعدة.

الهيئة هي ضمان سلامة الأرواح والممتلكات في البحر بالإضافة إلى حماية البيئة هي وضع تولد الإشراف البولندي لأن سببكم يمكنكم تحديد وتوضيح الترسيمات على السفينة الحالية.

الهيئة هي عمل التصنيف هو ليس إجراء. وإنما لدينا خبرة واسعة نتكلمكم من إتمام الإجراء بسهولة.

الهيئة هي من الإدارات البحرية الرئيسية لإجراء الشهادات القانونية لبيئة سفنكم. لكن سببكم بمتاينها وإصدار الشهادات لها من قبل منظمة واحدة وهي هيئة الإشراف والتصنيف البولندية لذلك فإن عملية تفتش واحدة تفتش شروط الأرواح البحرية.

تعمل وفقا لنظام الجودة المعترف به من قبل المركز البولندي للأبحاث والمصدر الشهادات التي يضمن أنهي بسوق من الخدمات.

تقدم خدمات بحرية ومعاينة مستعبد ونظم إدارة الجودة والإدارة البيئية.

الهيئة هي تكاليف مبالغية أن تكتمكم رسوم إضافية على لفل التصنيف وكذا.

الهيئة هي تكاليف مبالغية أن تكتمكم رسوم إضافية على لفل التصنيف وكذا.

١ شارع صلاح سالم - إسكندرية

تليفون: ٠٢/٨٥٨٤١٧ - ٠٢/٨٥٨٤١٧

فاكس: ٠٢/٨٦٩١٧٧

e-mail: agency@imsalex.com





# نتائج بطولتي الجمهورية للجمباز الإيقاعي تحت ١٠ سنوات و تحت ٨ سنوات التي أقيمت بإستاد القاهرة



الأستاذ غانم مرسى رئيس الإتحاد  
المصري للجمباز ومع لاعبات نادي  
إسبورتنج تحت ١٠ سنوات

**نتيجة الفردي العام على مجموع الأدوات:**  
المركز الأول: ماريان فريد شرقى من نادي الشمس  
المركز الثاني: سارة عبد الطيف من نادي سموحة  
المركز الثالث: هبة خالد البوريني من نادي الجزيرة الرياضي  
**نتيجة الجملة الحررة:**  
المركز الأول: ماريان فريد شرقى من نادي الشمس  
المركز الثاني: سارة عبد الطيف من نادي سموحة  
المركز الثالث: هبة خالد البوريني من نادي الجزيرة الرياضي  
**نتيجة أداة الحبل:**  
المركز الأول: ماريان فريد شرقى من نادي الشمس  
المركز الثاني: سارة عبد الطيف من نادي سموحة  
المركز الثالث: هبة خالد البوريني من نادي الجزيرة الرياضي  
**نتيجة أداة الكرة:**  
المركز الأول: ماريان فريد شرقى من نادي الشمس  
المركز الثاني: سارة عبد الطيف من نادي سموحة  
المركز الثالث: جهلان علي الحلواني من نادي الجزيرة الرياضي



الأستاذ غانم مرسى رئيس الإتحاد المصري للجمباز والدكتورة سامية المحجسى رئيسة  
اللجنة الفنية للجمباز الإيقاعي مع المراكز الثلاثة الأولى تحت ١٠ سنوات

## تحت ٨ سنوات

**نتيجة الفردي:**  
المركز الأول: نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثاني: نادي الصيد الرياضي  
المركز الثالث: نادي إسبورتنج الرياضي  
**نتيجة الفردي العام على الأدوات:**  
المركز الأول: عائشة هاني القنلى - نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثاني: فريدة شريف هيد - نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثالث: مكرم - عليا ياسين الكاتب - نادي الجزيرة الرياضي  
**نتيجة أداة الحبل:**  
المركز الأول: عائشة هاني القنلى - نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثاني: فريدة شريف هيد - نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثالث: مكرم - عليا ياسين الكاتب - نادي الجزيرة الرياضي  
**نتيجة أداة الكرة:**  
المركز الأول: عائشة هاني القنلى - نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثاني: جاسنت طارق - نادي الجزيرة الرياضي  
المركز الثالث: مكرم - عائشة نيازى - نادي الجزيرة الرياضي



للاعبات نادي إسبورتنج تحت ٨ سنوات مع إداري الفريق



الأستاذ غانم مرسى رئيس الإتحاد المصري للجمباز مع المراكز الثلاثة الأولى للفردي العام



الأستاذ غانم مرسى رئيس الإتحاد المصري للجمباز والدكتورة سامية المحجسى رئيسة اللجنة الفنية  
للجمباز الإيقاعي والمدرسة باولينيا مزيدي فريق نادي الجزيرة مع لاعبات النادي الحاصل على المراكز  
الأولى تحت ٨ سنوات



## Music from the heart At Le Meridien Heliopolis



Jazz & Dine festival will take place from the 11 th - 21 st March at Le Meridien Heliopolis ; that has the pleasure to present the famous French "Alain Brunet" & us most talented jazz musician "prince Law-sha", coordinating with the one & only Egyptian "Yehya Khalil".

This exhilarating event will take place at the Marco polo restaurant while indulging into an unforgettable dining experience.

As a more casual atmosphere the Stars will also be performing at the Jasmin lobby lounge.

The Cairo opera House is certainly not missing this exceptional musical occasion, as a scene will take place on March 20 th .

### تمنئة

أسرة تحرير المجلة  
تهنئ الأستاذ كمال  
البنباري  
محمّد  
لترقيته إلى درجة مدير  
إدارة متابعة نشاط  
النقل البحري وتنشئ  
نشاطاته النجاح



### تمنئة

أسرة تحرير المجلة  
تهنئ الأستاذة صفى  
إبراهيم أنجيل لترقيته  
إلى درجة مدير إدارة  
النقل البحري بقطاع  
النقل البحري وتنشئ  
نشاطاته دوام التوفيق



## مجتمع إترناشيونال



في ليلة من أجمل ليالي العمر بسلام الحب والسعادة  
تم زفاف سراج الدين و غادة مع أطيب الأمنيات بضيافة  
سعيدة وموفقة للعروسين.



في حفل بهيج ضم الأهل والأحباب تم زفاف الأستاذة نيفين عادل محمود  
عطا الله المدير العام بمصلحة الضرائب على المهندس محمد فتحي  
محفوظ مهندس الكمبيوتر بأمركا وذلك بقاعة الاحتفالات بفندق بارميرا  
بالقاهرة .. ألف مبروك للعروسين

## ألف مبروك للعروسين

في حفل مائلي بقاعة البنا بالحرسوة ضم الأهل والأحباب تم  
بمشيئة الله زفاف نقيب الشرطة "وسام" نجل اللواء بحري  
مجدى عطية رئيس الإدارة المركزية لحركة السفن بميناء  
بورسعيد على العروس "هبة" وأسرة المجلة يرسلون أرق التهاني  
للعروسين

وألف مبروك



## عيد ميلاد سعيد

تيمه عائشة  
بالنقل البحري  
تهنئ حفيدها  
شريف بالعام  
الناث.



من ماما سدي وبابا  
الجيني إلى الأمور  
أحمد الحسيني.



في حفل عائلي هادئ ضم الأهل والأقارب تمت خطوبة الأستاذة  
منى كريمة المرحوم المهندس محي محمد إلى المهندس خالد  
محمد حمدي بهيئة ميناء الإسكندرية ونجل السيد الأستاذ  
محمد حمدي مدير عام الإدارة بالإسكندرية ...  
ألف مبروك للعروسين.



# شركة تنمية ميناء السخنة



الراعي الرئيسي  
للمؤتمر الدولي للملاحة



عن التطورات في الملاحة باستخدام  
الأقمار الصناعية وتطبيقاتها

في الفترة من

١٣ - ١٥ إبريل ٢٠٠٤

بفندق السلام - القاهرة

تنظمه الجمعية العربية للملاحة

تلفون ٥٥٥٩٦٤٦ (٢٠١١) - فاكس ٥٥٥٩٨٢٤ (٢٠١١)

www.amiralmelana.com





INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

## INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

### E.S.Co

**ARAB REPUBLIC OF EGYPT**

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world



#### Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

#### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

#### Port Said Office:

21, Al Gabriy St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

